

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ПОТЕРИ АВИАЦИИ МИРА за 2012 ГОД

(КОММЕРЧЕСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА)

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

1

Этой катастрофой закончился довольно длительный период в истории авиации, в течение которого не было авиационных происшествий с человеческими жертвами, составивший 68 дней подряд





Фото: crash-aerien.aero

Дата происшествия	30.01.2012
Перевозчик и государство его регистрации	TRACEP (Демократическая Республика Конго)
Тип ВС	Ан-28
Регистрационные знаки	9Q-CUN
Место происшествия	Namoya (Демократическая Республика Конго)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Bukavu-Kamenbe в Namoya. Самолет в расчетное время в аэропорт назначения не прибыл. Был обнаружен в джунглях в 10 километрах от аэродрома посадки. Погибли три человека.

2





Фото: Фабио Дуарте, noticias.uol.com.br

Дата происшествия	28.02.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Cleiton Taxi Aéreo (Бразилия)
Тип ВС	Cessna 208B Grand Caravan
Регистрационные знаки	PT-PTB
Место происшествия	Manaus (Бразилия)

Пилот выполнял внутренний полет без пассажиров из Manaus/Aeroclube de Flores Airport в Manaus/Eduardo Gomes. Сразу после взлета самолет не смог набрать высоту и потерпел катастрофу, столкнувшись с мачтой. Пилот погиб.

3



Фото: Хосе М. Гарсия, Avherald

Дата происшествия	15.03.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Jet One Express (США)
Тип ВС	Convair CV-340
Регистрационные знаки	N153JR
Место происшествия	San Juan (Пуэрто-Рико)

Экипаж выполнял международный грузовой рейс из San Juan (Пуэрто Рико) в Sint Maarten (Нидерландские Антильские острова). Сразу после взлета появился дым из правого двигателя, самолет потерпел катастрофу. Оба пилота погибли.

4



Фото: planesphotos.net, liveinternet.ru

Дата происшествия	02.04.2012
Перевозчик и государство его регистрации	ЮТ-Эйр (Россия)
Тип ВС	ATR-72-200
Регистрационные знаки	VP-BYZ
Место происшествия	Тюмень (Россия)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Тюмени в Сургут. Самолет в течение нескольких часов находился на перроне аэропорта при погодных условиях, близких к условиям обледенения. Перед вылетом установленная процедура обработки поверхности самолета не проводилась. Сразу после взлета самолет потерпел катастрофу. 33 человека из 43 человек, находившихся на борту, погибли.

5



Фото: baaa-acro.com, Avherald

Дата происшествия	20.04.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Bhoja Air (Пакистан)
Тип ВС	Boeing 737-200
Регистрационные знаки	AP-BKC
Место происшествия	Jinnah Gardens (Пакистан)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Karachi в Islamabad. В процессе конечного этапа захода на посадку на удалении 5 километров от аэродрома воздушное судно столкнулось с землей, разрушилось и сгорело. Все находившиеся на борту (127 человек) погибли.

6



Фото: dc3pub.com, barnstormers.com

Дата происшествия	21.04.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Sky Team (Боливия)
Тип ВС	Curtiss C-46
Регистрационные знаки	CP-1319
Место происшествия	Santa Cruz (Боливия)

Экипаж выполнял внутренний грузовой рейс из Santa Cruz в Cobija (Боливия). Самолет потерпел катастрофу сразу после взлета. Три человека из четырех находившихся на борту погибли.

7



Фото: wikimedia.org, AP

Дата происшествия	09.05.2012
Перевозчик и государство его регистрации	ЗАО «Гражданские самолёты Сухого» (Россия)
Тип ВС	Sukhoi Superjet 100-95
Регистрационные знаки	97004
Место происшествия	В 75 км южнее Джакарты (Индонезия)

Экипаж выполнял демонстрационный полет с аэродрома Jakarta/Halim Perdana Kusuma. При выполнении полета самолет столкнулся с горой Salak. Все 45 человек, находившихся на борту, погибли.

*На следующий день после катастрофы, 10 мая, «Российская Газета» опубликовала статью: **«Названы предварительные причины гибели SuperJet-100» >>>***

*Квинтэссенция статьи - необходимость **соблюдения золотого правила расследователей: «Знай, где находишься, где следует находиться, где находится земля и препятствия".***

К сожалению, причины, изложенные в статье, в результате расследования подтвердились.

8



Фото: taan.org.np, thenewstribe.com

Дата происшествия	14.05.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Agni Air (Непал)
Тип ВС	Dornier 228-212
Регистрационные знаки	9N-AIG
Место происшествия	Jomsom (Непал)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Pokhara в Jomsom (Непал), всемирно-известное туристическое место. При заходе на посадку в сложных метеоусловиях экипаж сообщил диспетчеру о решении возвратиться на аэродром вылета. Самолет столкнулся с горой на удалении 5 километров от аэродрома посадки. Из 21 человека, находившегося на борту, погибло 15.

«Никакие льготы, стимулы и специальные тарифы не заставят пассажира полететь на самолете авиакомпании, если он не убежден в её безопасности».

Вот что было написано в «Индикаторе безопасности полетов мировой авиации» в сентябре 2011 года о непрекращающихся столкновениях с горами: ***«Могилы на высочайших вершинах мира» >>>***

9



Фото: fraaviation.forumsfree.de, cknnigeria.com

Дата происшествия	03.06.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Dana Air (Нигерия)
Тип ВС	McDonnell Douglas MD-83
Регистрационные знаки	5N-RAM
Место происшествия	Lagos (Нигерия)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Abuja в Lagos. При заходе на посадку самолет столкнулся с высоковольтной линией электропередачи на удалении 11 миль от полосы, упал в населенном районе и загорелся. Все 153 человека, находившиеся на борту, погибли. На земле погибли шесть человек.

10

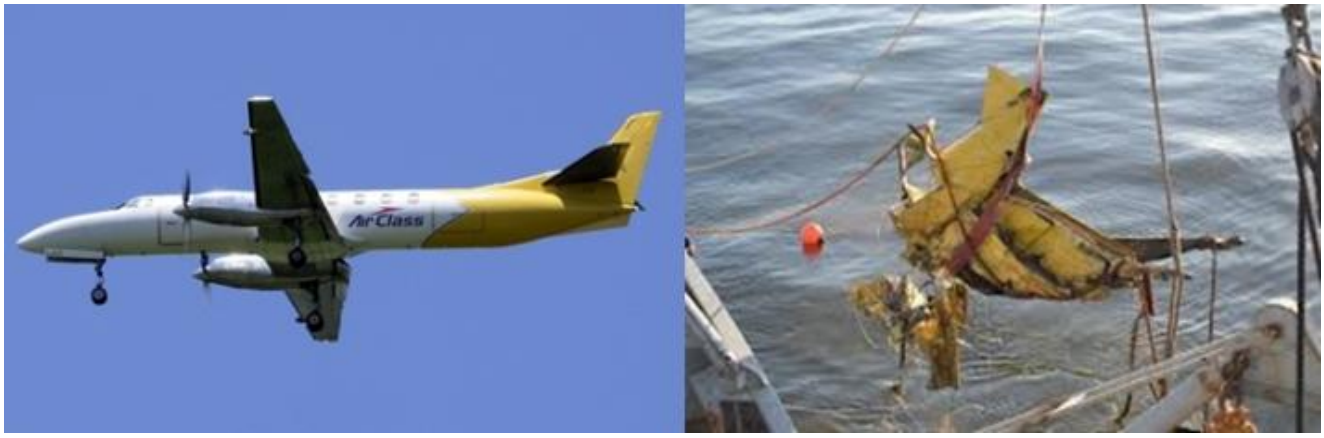


Фото: aeronavescx.blogspot.ru, Navy Uruguay

Дата происшествия	06.06.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Air Class Líneas Aéreas (Уругвай)
Тип ВС	Swearingen SA227AC Metro III
Регистрационные знаки	CX-LAS
Место происшествия	Rio de la Plata (Уругвай)

Экипаж выполнял международный грузовой рейс из Montevideo (Уругвай) в Buenos Aires (Аргентина). Находясь на маршруте, самолет потерпел катастрофу. Оба пилота погибли.

11



Фото: jetphotos.net, avianews.com

Дата происшествия	10.06.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Украинская школа пилотов (Украина)
Тип ВС	Let L-410
Регистрационные знаки	UR-SKD
Место происшествия	Бородянка (Украина)

Экипаж выполнял полеты с парашютистами с аэродрома Бородянка. При очередном заходе на посадку самолет потерпел катастрофу. Пять человек из 20 находившихся на борту погибли.

12



Фото: russianplanes.net, examiner.com

Дата происшествия	22.07.2012
Перевозчик и государство его регистрации	ДОСААФ (Россия)
Тип ВС	Let L-410UVP-E3
Регистрационные знаки	RF-00138
Место происшествия	Большое Грызлово (Россия)

Экипаж выполнял полеты с аэродрома Большое Грызлово. При очередном заходе на посадку самолет потерпел катастрофу. Командир погиб.

13



Фото: flickr.com

Дата происшествия	19.08.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Alfa Airlines (Судан)
Тип ВС	Ан-26-100
Регистрационные знаки	ST-ARL
Место происшествия	Talodi (Судан)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Khartoum в Talodi (Судан). Попав в песчаную бурю, самолет столкнулся со склоном Нубийских гор. Все 32 человека, находившиеся на борту, погибли.

14



Фото: Дэйв Мангхэм, avherald

Дата происшествия	22.08.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Mombasa Air Safari (Кения)
Тип ВС	Let L-410 UVP
Регистрационные знаки	5Y-UVP
Место происшествия	Ngerende (Кения)

Экипаж выполнил внутренний рейс из Mombasa в Ngerende (Кения). При выполнении взлета из Ngerende на другую посадочную площадку пилоты потеряли управление воздушным судном; произошла катастрофа. Четыре человека из 11 находившихся на борту погибли.

15



Фото: avianews.com, Avherald

Дата происшествия	12.09.2012
Перевозчик и государство его регистрации	«Авиапредприятие Петропавловск-Камчатский» (Россия)
Тип ВС	Ан-28
Регистрационные знаки	RA-28715
Место происшествия	Палана (Россия)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Петропавловска-Камчатского в Палану. При заходе на посадку самолет потерпел катастрофу. 10 человек из 14 находившихся на борту погибли.

По сообщению Дальневосточного следственного управления на транспорте, в крови у командира и второго пилота было выявлено содержание алкоголя.

16



Фото: worldairlinenews.com, rawstory.com

Дата происшествия	28.09.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Sita Air (Непал)
Тип ВС	Dornier 228-202
Регистрационные знаки	9N-ANA
Место происшествия	Lukla (Непал)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Kathmandu в Lukla (Непал). Сразу после взлета самолет потерпел катастрофу. Погибли все 19 человек, находившихся на борту.

17



Фото: jetphotos.net, baaa-acro.com

Дата происшествия	06.11.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Baron Aviation (США)
Тип ВС	Cessna 208B
Регистрационные знаки	N793FE
Место происшествия	Wichita (США)

Пилот выполнял внутренний грузовой рейс из Wichita в аэропорт Garden City (США). После взлета пилот сообщил о возврате на аэродром вылета. Не долетев до ВПП, при посадке в поле самолет столкнулся с деревьями и разрушился. Пилот погиб.

18



Фото: Карл Хенниган, baaa-acro.com

Дата происшествия	18.11.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Gogal Air Service (Канада)
Тип ВС	Cessna 208B Grand Caravan
Регистрационные знаки	C-GAGP
Место происшествия	Snow Lake (Канада)

Пилот выполнял внутренний рейс из Snow Lake в Winnipeg (Канада). Сразу после взлета в условиях плохой погоды самолет столкнулся с землей. Из восьми человек, находившихся на борту, погиб один.

19



Фото: Пол Дентон, Avherald

Дата происшествия	30.11.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Aéro-Service (Республика Конго)
Тип ВС	Ил-76Т
Регистрационные знаки	EK-76300
Место происшествия	Brazzaville (Республика Конго)

Экипаж выполнял внутренний грузовой рейс из Pointe Noire в Brazzaville (Республика Конго). При заходе на посадку в условиях грозовой деятельности самолет потерпел катастрофу. Погибли все семь человек, находившихся на борту. На земле погибло 25 человек.

20



Фото: aviation-safety.net, Avherald

Дата происшествия	17.12.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Amazon Sky (Перу)
Тип ВС	Ан-26
Регистрационные знаки	OB-1887-P
Место происшествия	Tomas (Перу)

Экипаж выполнял внутренний грузовой рейс из Lima в Las Malvinas (Перу). Находясь на маршруте, самолет исчез с экранов радиолокаторов. На следующий день был найден разрушенным. Все четыре человека, находившиеся на борту, погибли.

21



Фото: flightaware.com, airsafe.com

Дата происшествия	22.12.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Kivalliq Air (Канада)
Тип ВС	Swearingen SA227-AC Metro III
Регистрационные знаки	C-GFWX
Место происшествия	Sanikiluaq (Канада)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Winnipeg в Sanikiluaq (Канада). При неоднократном заходе на посадку в сложных метеоусловиях самолет столкнулся с землей, не долетев до ВПП. Из девяти человек, находившихся на борту, погиб один.

22



Фото: jetphotos.net, airsafenews.com

Дата происшествия	25.12.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Air Bagan (Мьянма)
Тип ВС	Fokker 100
Регистрационные знаки	XY-AGC
Место происшествия	Heho (Мьянма)

Экипаж выполнял внутренний рейс из Mandalay в Heho (Мьянма). При заходе на посадку самолет столкнулся с проводами линии электропередач и потерпел катастрофу. Из 71 человека, находившегося на борту, погиб один. На земле погиб мотоциклист.

23



Фото: flyingphotosmagazinenews.blogspot.ru, КАА «Безопасность полетов»

Дата происшествия	29.12.2012
Перевозчик и государство его регистрации	Red Wings Airlines (Россия)
Тип ВС	Ту 204-100В
Регистрационные знаки	RA-64047
Место происшествия	Москва/Внуково (Россия)

Экипаж выполнял международный полет без пассажиров из Pardubice (Чехия) в Москву (Россия). При выполнении посадки самолет выкатился за пределы ВПП и потерпел катастрофу. Из восьми членов экипажа, находившихся на борту, погибло пять человек.