Стратегия

— путеводная нить для гражданской авиации в XXI век

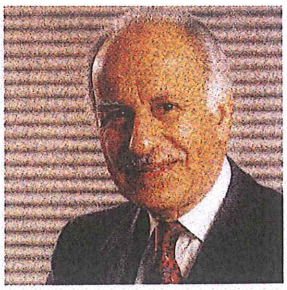
ИКАО

Международная организация гражданской авиации

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), созданная в результате подписания 7 декабря 1944 года Конвенции о международной гражданской авиации, является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, ответственным за разработку Международных стандартов, Рекомендуемой практики и Правил в технической, экономической и правовой областях деятельности международной гражданской авиации. ИКАО, Штаб-квартира которой находится в Монреале (Канада), имеет семь региональных бюро, расположенных в Бангкоке, Дакаре, Каире, Лиме, Мехико, Найроби и Париже.

Деятельность ИКАО направлена на обеспечение безопасности полетов и упрощение воздушных перевозок между государствами. Организация поощряет использование мер безопасности, разрабатывает правила визуальных полетов и полетов по приборам для пилотов и экипажей, составляет аэронавигационные карты, координирует используемые воздушными судами радиочастоты, устанавливает единообразные правила выполнения воздушных перевозок и содействует упрощению таможенных процедур.

ИКАО публикует разнообразную литературу технического, экономического и правового характера, а также выпускает кинофильмы, видеофильмы, слайды, дискеты и плакаты, призванные оказать помощь государственным полномочным органам, изготовителям и эксплуатантам авиационной техники и их партнерам в других отраслях в обеспечении безопасного, упорядоченного и эффективного развития авиатранспортной системы во всем мире.



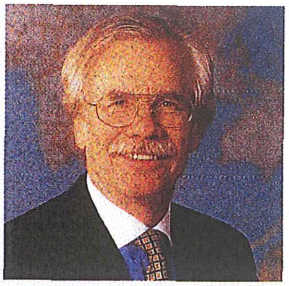
Вступительное слово Президента Совета

Принятие 7 февраля 1997 года Советом ИКАО Стратегического плана действий является вехой в истории Организации. План представляет собой первую комплексную переоценку роли ИКАО с момента создания Организации в результате подписания Конвенции о международной гражданской авиации в 1944 году. Сегодня в условиях претерпеваемых гражданской авиацией перемен основные цели и принципы Конвенции так же актуальны, как и более 50 лет назад, когда они были сформулированы в Чикаго. Стратегический план действий призван стать гарантией принятия Организацией в предстоящие годы мер по решению стоящих перед международной гражданской авиацией сложных задач и удовлетворения Организацией потребностей всех ее Договаривающихся государств, число которых увеличилось с 52 государств, принимавших участие в работе Чикагской конференции, до 185 на момент принятия Стратегического плана действий.

Сегодня, как никогда ранее, нам нужна сильная и активно действующая ИКАО. Гражданскую авиацию захлестнула волна коммерциализации, глобализации и транснационализации со всеми вытекающими из этого последствиями для безопасности полетов и авиационной безопасности, и эти последствия необходимо учитывать. Согласно положениям Чикагской конвенции нормирование в области безопасности полетов и авиационной безопасности входит в компетенцию отдельных государств; по мере увеличения масштабов передачи государствами прав на владение и управление авиакомпаниями, аэропортами, органами управления воздушным движением и расширения международной деятельности потребность в непрерывной координации, выходящей за пределы национальных и региональных границ, становится все более насущной.

По всей вероятности, для ИКАО настало время принятия более эффективных мер по обеспечению единообразного применения изложенных в Конвенции и Приложениях к ней Стандартов и Рекомендуемой практики, регламентирующих безопасность полетов и авиационную безопасность. ИКАО, выступающая в качестве всемирного органа, ответственного за гражданскую авиацию, должна быть наделена полномочиями по осуществлению контроля за соблюдением стандартов, регламентирующих безопасность полетов и авиационную безопасность, и проведению регулярных инспекций. Новые направления деятельности Организации, предусмотренные Стратегическим планом действий, включая реализацию разработанных ИКАО программ в области контроля за обеспечением безопасности полетов и незаконного вмешательства, которые являются основными элементами плана, уже стали весомым вкладом в постоянную деятельность Организации по обеспечению безопасного, упорядоченного и эффективного развития системы международного воздушного транспорта.

Ассад Котайт



Послание Генерального секретаря ИКАО

Стратегический план действий ИКАО будет положен в основу программы работы, определения соответствующих приоритетов и бюджетной деятельности Организации по крайней мере до начала XXI века. Программа действий по выполнению этого плана и процесс системного планирования на текущий трехлетний цикл уже реализуются; в их рамках определены задачи, приоритеты, контрольные сроки и порядок подготовки отчетности по каждому из ключевых видов деятельности, предусмотренных планом. В Секретариате также разработаны мероприятия организационного характера, направленные на реализацию плана, исполнение бюджета Организации по программам и применение соответствующих процедур планирования.

Стратегический план действий служит новым подтверждением взятого на себя ИКАО обязательства по-прежнему от имени всех ее Договаривающихся государств успешно решать традиционные и новые задачи в постоянно изменяющихся условиях. Мне приятно сознавать, что на протяжении шестилетнего пребывания в должности я имел непосредственное отношение к успешной разработке этого плана; сейчас же настало время уделить особое внимание его практической реализации.

Филипп Роша



Послание вновь назначенного Генерального секретаря

1 августа 1997 года я вступаю в должность в условиях значительных перемен, происходящих в международной гражданской авиации. Уверен, что Стратегический план действий закладывает основу для принятия ИКАО оперативных и эффективных мер в ответ на эти изменения. Для меня также очевидна необходимость в постоянном обновлении этого плана, что обеспечит сохранение его актуальности в условиях изменяющихся потребностей всех Договаривающихся государств - членов ИКАО.

Реализация высоких целей, намеченных Стратегическим планом действий, потребует усилий всех и каждого сотрудника Секретариата. Я твердо намерен внести свой вклад в обеспечение эффективной реализации Организацией заложенных в плане инициатив и перспектив на благо авиационного сообщества и пользующейся его услугами клиентуры во всем мире.

Ренато Клаудио Кошта Перейра