
Действия

Действия по достижению стратегических целей

Стратегический план действий предопределит программу работы, соответствующие приоритеты и бюджетную деятельность Организации по крайней мере до начала XXI века. В отношении каждой из восьми вышеперечисленных стратегических целей Советом определены ключевые виды деятельности Организации и вопросы, которые необходимо рассматривать в ходе реализации этих ключевых видов деятельности либо путем постоянного анализа в целом по мере продвижения работ, либо путем проведения специальных исследований. Некоторые ключевые виды деятельности связаны с реализацией нескольких стратегических целей и соответственно указаны в качестве таковых; например, программы контроля за обеспечением безопасности полетов и незаконного вмешательства являются ключевыми как для внедрения стандартов, так и для решения проблем, связанных с безопасным и эффективным развитием и эксплуатацией гражданской авиации, и поэтому они приводятся ниже как в рамках стратегической цели A, так и стратегической цели E. Перечень ключевых видов деятельности и стратегических задач составлен не в порядке очередности их реализации, а скорее отражает логический порядок их следования.

До начала каждого трехлетнего цикла планирования Совет при подготовке бюджета по программам на указанный трехлетний период будет разрабатывать пояснительную записку к Стратегическому плану действий, определяющую программы действий на трехлетний период в отношении каждого вида ключевой деятельности. Этот документ в каждом случае будет включать конкретные цели, ожидаемые результаты, приоритеты и контрольные сроки, что позволит Совету определять и оценивать достигнутые результаты в связи с реализацией указанного плана и соответственно предпринимать корректирующие или другие действия. В конце каждого трехлетнего периода Совет будет представлять доклад Ассамблее о ходе работ в ключевых областях деятельности и о предпринятых действиях по соответствующим вопросам.

Таким образом, программа работы ИКАО и Стратегический план действий будут постепенно составлять единое целое. Кроме того, этот план будет постоянно пересматриваться в целях учета изменяющихся потребностей государств в условиях непрерывных перемен, происходящих в гражданской авиации.

Стратегическая цель A

Поощрять максимально возможное внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в глобальном масштабе

Ключевые виды деятельности:

A.1 Программа контроля за обеспечением безопасности полетов.

A.2 Принятие мер по выявленным недостаткам в области аэронавигации, связанным с обеспечением безопасности полетов.

A.3 Программа по борьбе с незаконным вмешательством.

A.4 Семинары, практикумы и симпозиумы.

A.5 Программа технического сотрудничества.

Вопросы, которые следует рассмотреть. Разработка показателей конкретной оценки хода внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и степени различий со Стандартами; проведение на систематической основе анализа причин невыполнения SARPS. Подготовка дополнительной документации практического характера в целях оказания государствам помощи в выполнении возложенных на них обязанностей по контролю за обеспечением безопасности полетов. Действия в связи с потенциальной фрагментацией процессов принятия и выполнения стандартов ввиду: дальнейшего разделения функций в сфере регулирования и эксплуатации в государствах; суверенной ответственности государств за людские, технические и финансовые ресурсы (обязанности остаются теми же, но людские, технические и финансовые ресурсы могут в значительной степени различаться); создания региональных авиационных полномочных органов (таких, как Объединенные авиационные администрации в Европе); различий в предоставлении внутреннего и международного обслуживания, особенно когда первое оказывает влияние на последнее (например, в связи с незаконным вмешательством); неадекватного определения экономических выгод и/или существенных различий в их получении.

Стратегическая цель B

Своевременно разрабатывать и принимать новые или измененные Стандарты, Рекомендуемую практику и связанные с ними документы в целях удовлетворения изменяющихся потребностей

Ключевые виды деятельности:

B.1 Поддержание актуальности 18 действующих Приложений к Конвенции и разработка новых приложений по мере необходимости.

B.2 Общий пересмотр структуры Приложений ИКАО и процесса разработки и согласования SARPS и поправок к ним.

Вопросы, которые следует рассмотреть. Повышение степени реагирования ИКАО на события, происходящие в гражданской авиации. Повышение эффективности и сокращение сроков проведения консультаций, а также совершенствование процедур принятия документации. Изменение структуры Приложений, с тем чтобы включаемый в Приложения материал содержал требования по существу, сформулированные в общем виде. Установление соответствующего статуса подробных технических требований. Повышение степени практичности материала SARPS.

Стратегическая цель C

Укреплять правовые рамки, регулирующие деятельность международной гражданской авиации, путем разработки, при необходимости, новых документов международного воздушного права и поощрения ратификации государствами имеющихся документов

Ключевые виды деятельности:

C.1 Разработка нового документа об ответственности авиаперевозчиков, призванного усовершенствовать и укрепить "Варшавскую систему".

C.2 Разработка правовой структуры применительно к глобальным навигационным спутниковым системам (GNSS).

C.3 Ратификация статей 3*bis*, 83*bis* и других поправок к Конвенции.

C.4 Рассмотрение юридических действий по предотвращению актов или правонарушений, вызывающих обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающих под действие существующих документов воздушного права.

C.5 Ратификация и выполнение Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях и других документов международного воздушного права или присоединение к ним.

Вопросы, которые следует рассмотреть. Модернизация, консолидация и приемлемость юридического режима регулирования ответственности авиаперевозчиков. Порядок выработки согласованного подхода к определению международной правовой структуры применительно к глобальным навигационным спутниковым системам (GNSS). Юридические аспекты разработанной ИКАО концепции систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM). Временное применение поправок к Конвенции. Административные меры по ускорению вступления в силу документов международного воздушного права и их ратификации. Новые правовые проблемы в области авиационной безопасности. Правовые аспекты безопасности полетов, включая программу контроля за обеспечением безопасности полетов. Новые формулировки заключительных статей документов воздушного права, помимо Конвенции, и их временное применение.