БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО
AVIATION SAFETY
INTERNATIONAL CONSULTANCY
and
ANALYSIS AGENCY

ИНН/КПП: 7718726627/771801001
Юр. адрес: 107113, г. Москва, пл. Сокольническая, д.4-А
Почтовый адрес: 117292, г. Москва, «Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность Полетов», а/я 14
Телефон: +7 (916) 130-0864, e-mail: mail@aviasafety.ru

Исх. № 20150130 – ЛИЕ

Помощнику Президента Российской Федерации
Председателю Комиссии по вопросам развития авиации общего назначения
Левитину И.Е.

О повышении безопасности полетов в авиации общего назначения

Уважаемый Игорь Евгеньевич,

В продолжение нашего телефонного разговора хочу прокомментировать состоявшееся в декабре 2014 года под Вашим председательством заседание Комиссии по вопросам развития авиации общего назначения (АОН). На нем обсуждались перспективы развития АОН в субъектах Российской Федерации, вопросы расширения использования воздушного пространства, стимулирования развития авиации, создания условий для привлечения инвестиций в строительство новой и реконструкцию существующей аэродромной сети для сверхлёгких и лёгких воздушных судов и многое другое.

Как первый президент Ассоциации владельцев воздушных судов и пилотов России считаю, что это одна из важнейших Комиссий при Президенте. Ее работа способствует развитию частной авиации, бизнеса, торговли, туризма и культуры в регионах, дает дополнительные рабочие места. Через АОН можно возродить авиационную промышленность, оказав помощь и дав большую свободу молодым талантливым авиаконструкторам. Это все соответствует поручениям Президента Федеральному Собранию.

Откровенно хочу сказать, что нынешние руководители АОПА делают очень много по современному развитию этого направления в авиационной отрасли. Но на одну очень важную проблему хотел бы обратить Ваше внимание – безопасность полетов частных пилотов. Авиационные происшествия со смертельным исходом в АОН, к сожалению, продолжаются (см. Приложение).

С целью изменения положения к лучшему прошу Вашего поручения, Игорь Евгеньевич, рассмотреть вопрос создания дополнительной рабочей группы «Безопасность полетов в АОН» в составе Комиссии, которая бы руководствовалась в своей работе концептуальными документами ИКАО – Приложением 19 «Управление безопасностью полетов» и «Руководством по управлению безопасностью полетов». Уверен, данное решение будет полезным.

С большим к Вам уважением,

Президент,

Член Правления Всемирного Фонда
безопасности полетов,

Лауреат Государственной премии СССР
в области безопасности



В.Г. Шелковников

Приложение к письму

Некоторые примеры трагедий в АОН в 2014 году

- И вновь в небе России за штурвалом необученные пилоты!
(http://www.aviasafety.ru/indicator/ibp201402v2#mistakes)

- Только за шесть дней до катастрофы он успел выполнить первый самостоятельный полет на «висение». Результат - погиб сам и «захватил с собой» друга
(http://www.aviasafety.ru/indicator/ibp201404#mistakes)

- Смерть трезвого пилота, не употреблявшего наркотические и психотропные вещества, на исправном самолете, в простых метеоусловиях!
Почему не прекращаются катастрофы частных пилотов, связанные с потерей пространственного положения? (http://www.aviasafety.ru/indicator/ibp201406-2#mistakes)

- Новейший вертолет, выпущенный 6 февраля 2013 года корпорацией AGUSTA WESTLAND PHILADELPHIA (AW 119MK11), закончил свою жизнь, не полетав и года, в осеннем российском лесу вместе с пилотом и пассажиром.
Опытные пилоты недоумевают: как командир мог принять безрассудное решение следовать по маршруту в условиях тумана менее 1000 метров и высоты облачности 70-100 метров?
(http://www.aviasafety.ru/indicator/ibp201407#mistakes)

- Частный пилот с просроченными свидетельством и заключением медицинской комиссии, не умеющий летать в облаках, потерял пространственную ориентировку, погиб сам и оборвал жизнь пассажира (http://www.aviasafety.ru/indicator/ipb201409#mistakes)

- Безумец, владевший великолепным Eurocopter EC-120B, ночью, не имея опыта и допуска к выполнению полета, в условиях бушующего в данном районе циклона с ветром до 17 метров с секунду, ливневым дождем, нижней границей облачности до 100 метров, грозовой деятельностью, в состоянии алкогольного опьянения, взяв на борт пассажирку, погиб сам и погубил ее (http://www.aviasafety.ru/indicator/ipb201410#mistakes)

- Частный пилот, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, с просроченными свидетельством и медицинским заключением, с неподтвержденным переучиванием на данный тип вертолета, на высоте значительно ниже безопасной погиб сам и изувечил иностранного пассажира 19 сентября 2014 года на акватории Финского залива (http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-1233g.pdf)