БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
МЕЖДУНАРОДНОЕ КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

AVIATION SAFETY
INTERNATIONAL CONSULTANCY AND ANALYSIS AGENCY

ИНН/КПП: 7718726627/771801001
Почтовый адрес: 117292, г. Москва, «Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность Полетов», а/я 14
Юр. адрес: 107113, г. Москва, пл. Сокольническая, д.4-А Телефон: +7 (916) 130-0864, e-mail: mail@aviasafety.ru

Исх. № 170530-01-МО
от 30.05.2017

О безопасности полетов
в системе ДОСААФ

Начальнику Генерального штаба
Вооруженных сил
Первому заместителю Министра обороны
Российской Федерации
Генералу армии
Герасимову В.В.

Уважаемый Валерий Васильевич,

25 мая 2017 года в Москве состоялся VI Пленум Центрального совета ДОСААФ России. В нем приняли участие руководители Центрального Совета и всех региональных отделений оборонного общества, депутаты Госдумы (http://www.dosaaf.ru/rss/6589-2017-05-26-12-23-53).

Судя по опубликованному материалу, сделано многое, однако в решениях Пленума, к большому сожалению, ни слова не было сказано о повышении уровня безопасности полетов. Хотя дела, на наш взгляд, в этой области из года в год обстоят не лучшим образом (Приложение к письму). Непрекращающиеся катастрофы в ДОСААФ – серьезное предупреждение. Гибнут руководители аэроклубов.

Знакомясь с обновленным сайтом ДОСААФ, приходим к выводу, что форма изменилась, но содержание осталась прежним. Победные реляции и успехи. На сайте нет информации о происшедших в ведомстве трагедиях. Не нашли на сайте адресов электронной почты Департамента авиации, Центрального командно-диспетчерского пункта, Службы безопасности полетов. Большинство авиационных клубов не имеют сайтов (http://www.dosaaf.ru/kontakty/2012-03-06-10-02-20).

На наш взгляд, невозможно применять современные концепции и методы предотвращения авиационных происшествий, если отсутствует общепринятая пропаганда безопасности, система добровольных сообщений авиаторов, открытость, а не "замазывание" проблем. Стратегия развития информационного общества, провозглашенная Президентом России, без электронных средств коммуникации невозможна.

14 ноября 2013 года Председатель Комитета по безопасности полетов Ассоциации вертолетной индустрии Аксютин Виктор Сергеевич, известный эксперт в СНГ по системам управления безопасности полетов и оценке рисков, сделал доклад по теме «Управление безопасностью полетов. Основные задачи и формирование системного подхода» (http://old.aviasafety.ru/the-information/articles/st20131122). В докладе он подчеркнул: «Внедрение Системы управления безопасностью полетов в авиации ДОССАФ стоят исключительно остро!». Он также указал на общемировые методы предотвращения авиационных происшествий вертолетов: «Как за 10 лет повысить безопасность полетов вертолетов на 80 процентов?», которые необходимо срочно внедрять (http://aviasafety.ru/wp-content/uploads/SMS-Toolkit-2011.pdf).

29 июня 2015 года Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», озабоченное состоянием дел в ведомстве, обратилось с письмом "О безопасности полетов в ДОСААФ" к первому заместителю министра обороны

Российской Федерации генералу армии Бахину А.В. (http://old.aviasafety.ru/images/stories/temp_images/2015/na/20150629_.pdf). К сожалению, ответ представлял собой отписку, в то время как катастрофы и авиационные события продолжались.

Учитывая, что основными целями ДОСААФ являются содействие укреплению обороноспособности страны и национальной безопасности, членами Наблюдательного совета являются представители Министерства обороны, а также то, что Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. N 801 на подчинённую Вам Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил возложен государственный контроль за деятельностью государственной авиации в части, касающейся безопасности полетов, просим обратить особое внимание на данное состояние дел в системе ДОСААФ.

В свою очередь, Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», обладая значительным международным опытом в области безопасности полетов, готово оказать содействие в построении современной Системы управления безопасностью полетов (СУБП) в ДОСААФ.

СУБП включает вопросы создания Системы добровольных сообщений, особенности расследования с привлечением психологов для точного определения причин, связанных с человеческим фактором, внедрения аудиовизуальных средств обучения для широкой пропаганды безопасности, составление современных анализов безопасности полетов для внедрения проактивного, предупреждающего метода предотвращения катастроф, а также многое другое.

С уважением,

Президент, В.Г. Шелковников
Лауреат Государственной премии СССР
в области безопасности полетов

Генеральный директор С.А. Мельниченко

Приложение к письму от 30.05.2017

Справка о катастрофах и авиационных событиях в системе ДОСААФ

7 июня 2010 года. Погиб руководитель авиационного клуба. Самолет Як-52 выполнял тренировочные полеты с аэродрома Ялуторовск Тюменской области. В катастрофе погибли два летчика, в том числе начальник авиационно-спортивного клуба ДОСААФ в Тюменской области.

9 июня 2010 года. Погиб еще один из руководителей авиационного клуба ДОСААФ. Самолет Як-52 благовещенского аэроклуба ДОСААФ выполнял полеты с аэродрома Тамбовка При заходе на посадку в ясную погоду самолет потерпел катастрофу. Оба пилота, заместитель начальника благовещенского аэроклуба и москвич, мастер спорта, погибли. Вторая катастрофа в ведомстве за три дня. На аэродроме Тамбовка и ранее происходили катастрофы: в 1999 году погибли лётчик и военный судья.

8 июня 2013 года. Катастрофа Ми-8 ДОСААФ (рег. знаки 97350) в Хабаровском крае. На борту находились 4 члена экипажа и 1 пассажир. Все погибли.

9 сентября 2013 года. Катастрофа вертолета Ми-2 ДОСААФ на Сахалине. Вертолет производил облет нерестовых рек в южной части острова Сахалин. Погибли все три человека, находившиеся на борту.

19 сентября 2014 года. Катастрофа самолета Як-52 ДОСААФ в Челябинской области. При выполнении фигуры высшего пилотажа самолет вошел в штопор и упал в 2 километрах от аэродрома Калачево. Пилот погиб.

24 марта 2015 года. Катастрофа вертолета Ми-2 на Камчатке в районе аэродрома Елизово. Оба пилота погибли.

31 марта 2015 года. Из-за сильного ветра на стоянке в аэропорту Махачкала разрушен самолет Ан-2 ДОСААФ. Восстановлению не подлежит.

10 мая 2015 года. Самолет Ан-2 ДОСААФ с 13 парашютистами на борту после взлета столкнулся с землей, разрушился и сгорел. Чудом никто серьезно не пострадал.

21 июня 2015 года. Угон самолетов на аэродромах ДОСААФ Ишим и Ялуторовск.

25 июня 2015 года. Катастрофа самолета Як-52 ДОСААФ в Самарской области. Самолет свалился в штопор. Оба пилота погибли.

10 апреля 2016 года. Катастрофа Як-52 в Челябинской области. Самолет столкнулся с препятствием в 7 километрах от аэродрома Калачево. Оба пилота погибли.

7 ноября 2016 года. Экипаж самолета Як-52 ДОСААФ совершил аварийную посадку на воду в Самарской области. Обоих пилотов успели спасти.