КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПРОВАЙДЕРОВ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ "ЕВРАЗИЯ"

ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА "ЕВРАЗИЯ"

Кыргызская Республика, Иссык-Куль, 15-16 сентября 2017 года

Рабочий документ 1 (РД-1)

Об участии Координационного Совета провайдеров аэронавигационного обслуживания “Евразия” в работе Подкомитета по гражданской авиации Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии, а также в Координационном органе, ответственном за выполнение “Соглашения о создании объединенной системы противовоздушной обороны (ПВО СНГ)»

(Представлен Постоянным наблюдателем КС “Евразия,” Международным консультативно-аналитическим агентством "Безопасность полётов")

1. Введение

1.1 Координационный Совет провайдеров аэронавигационного обслуживания «Евразия», созданный 11 ноября 1999 года, повысил оперативность решения проблем организации воздушного движения, затрагивающих интересы смежных государств, а также разработки согласованных предложений для национальных авиационных администраций по государственному регулированию в области организации воздушного движения. Учредителями Координационного Совета в различные периоды времени явились руководители «Казаэронавигация» (Республика Казахстан), «Кыргызаэронавигация» (Кыргызская Республика), «Госкорпорация по ОрВД» и «Главный центр планирования и регулирования потоков воздушного движения» (Российская Федерация), Таджикаэронавигация (Республика Таджикистан), Предприятие по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением — Центр «Узаэронавигация» (ЦУАН) (Республика Узбекистан), «Белаэронавигация» (Республика Беларусь), Предприятие УВД «Азаэронавигация» (Азербайджанская Республика), «Армаэронавигация» (Республика Армения).

1.2 К работам КС «Евразия» проявили интерес авиационные администрации и предприятия других государств, и такие международные авиационные организации, как МАК, ИКАО, КАНСО. На совещаниях КС в качестве наблюдателей в различные периоды времени принимали и принимают участие представители предприятий ОрВД, промышленности и учебных центров Российской Федерации, Испании, Чешской Республики, Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов», Грузии, Латвии, Монголии, Украины, Эстонии.

1.3 Из основных выполненных и ведущихся в рамках КС «Евразия» работ можно

выделить отработку и ведение единого расписания международных полетов воздушных судов (ВС) в воздушном пространстве государств, гармонизацию нормативно–правовых документов по ОрВД и ИВП, изучение вопросов бесшовных маршрутов полетов ВС, техническое сопряжение баз данных главных национальных оперативных органов по ОрВД и ИВП и другое.

2. Обсуждение

2.1 В связи с изменением политических и военно-политических реалий, учитывая, что аэронавигационные системы государств являются стратегическими элементами системы национальной безопасности, целесообразно повысить статус КС «Евразия», рассмотрев возможность сотрудничества с упомянутыми ниже организациями.

2.1.1 Координационному Совету «Евразия» предлагается организовать взаимодействие с Координационным органом, ответственным за выполнение "Соглашения о создании объединенной системы противовоздушной обороны (ОС ПВО СНГ)», в частности, в области взаимного обмена информацией о воздушной обстановке между органами ПВО и ОВД, использования единых радиолокационных, навигационных и связных полей. Это направление Соглашения, соответствует, в том числе, требованиям Федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации.

Справка. *Соглашение о создании Объединенной системы противовоздушной обороны государств-участников СНГ (Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан и Украина - участники Соглашения периодически меняются) было подписано 10 февраля 1995 года в Алматы (Республика Казахстан) для обеспечения охраны государственных границ государств-участников в воздушном пространстве; осуществления совместного контроля за порядком использования воздушного пространства государств-участников; осуществления автоматизированного обмена информацией о воздушной обстановке между командными пунктами ВВС и ПВО и органами ОВД, оповещения государств-участников о воздушно-космической обстановке, предупреждения о ракетном и воздушном нападении; ведения согласованных действий войск противовоздушной обороны государств-участников по отражению воздушно-космического нападения.*

2.1.2 В связи с подписанием Договора «О Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС)[1]» (Республика Казахстан, Астана, 29 мая 2014 года), Координационному Совету «Евразия» целесообразно принимать участие в Подкомитете по гражданской авиации Комитета по транспорту Евразийской экономической комиссии - постоянно действующем регулирующем органе Евразийского экономического союза, заявляя о проблемах использования воздушного пространства в этом обширном районе и совместно решать назревающие проблемы под его эгидой.
Данное решение будет отвечать требованиям Статьи 86 указанного Договора в области скоординированной (согласованной) транспортной политики**,** принятию скоординированных мер по обеспечению общих преимуществ в сфере транспорта и реализации лучших практик, интеграции транспортных систем государств-членов в мировую транспортную систему, эффективному использованию транзитного потенциала государств-членов, повышению качества транспортных услуг, обеспечению безопасности на транспорте, снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека, формированию благоприятного инвестиционного климата, формированию единого транспортного пространства, созданию логистических центров и

[1] Документ доступен здесь: http://www.eaeunion.org/#about

транспортных организаций, обеспечивающих оптимизацию процессов перевозки, привлечению и использованию кадрового потенциала государств-членов, развитию науки и инноваций в сфере транспорта.

2.1.3 Участие Координационного Совета «Евразия» в выше указанных организациях будет способствовать повышению эффективности использования воздушного пространства и безопасности полетов, кроме того**,** ускорит выполнение Соглашения глав администраций гражданской авиации (2001 года) о создании в восточной части Европейского региона ИКАО (включая государства Центральной Азии) Международной аэронавигационной службы «Восток», в том числе, для организации стратегического и тактического планирования потоков воздушных судов с Центром в Москве, на базе Главного центра ЕС ОрВД.
На настоящий момент этот Центр, по нашему мнению, в полной мере не функционирует.
Участие КС **«**Евразия**»** в Евразийской экономической комиссии будет также способствовать:
- решению Министров транспорта стран ЕАЭС от 9 августа 2017 года о важности стимулирования эффективности использования транспортного потенциала ЕАЭС**;**
- решению Евразийского межправительственного совета «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза в части воздушного транспорта на 2018-2020 годы»**,** принято**му** на заседании Евразийского межправительственного совета 14 августа 2017 г. в Астане, Республика Казахстан.

3. Выводы

a) принять к сведению данный Рабочий документ;
b) Секретариату Координационного Совета “Евразия”, при согласии соответствующих членов, подготовить проекты писем-обращений в вышеуказанные организации за подписью Председателя КС “Евразия”;
c) Привлечь к участию в подготовке писем-обращений Постоянного наблюдателя КС “Евразия” – Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полётов».