БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
МЕЖДУНАРОДНОЕ КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

AVIATION SAFETY
INTERNATIONAL CONSULTANCY AND ANALYSIS AGENCY

ИНН/КПП: 7718726627/771801001
Почтовый адрес: 117292, г. Москва, «Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность Полетов», а/я 14
Юр. адрес: 107113, г. Москва, пл. Сокольническая, д.4-А, этаж 3, пом IV, комната 11 Г. Телефон: +7 (916) 130-0864, e-mail: mail@aviasafety.ru

Исх. № 190219-01
от 19 февраля 2019 г.
на № 214-10 от 11.02.2019

Директору
Дирекции по связям с общественностью
АО «МАШ»
Захаренковой А.В.

Уважаемая Анна Викторовна,

Ознакомление авиационного сообщества России и стран СНГ с зарубежными материалами, мнениями, информацией и аналитикой всегда было и остается одной из задач Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов». Именно в этом контексте и публиковался материал о выкатываниях в Шереметьево на нашем сайте 23 января 2019 года. Вы ставите нам в укор то, что мы привели мнения иностранных пилотов, которые оказались для Вас неприятными.

Дело в том, что других мнений на момент публикации материала не было. Причем мы не отбирали «негатив» специально, мы привели в переводе на русский язык абсолютно всё, что было размещено в комментариях к фактическому событию.
Да, эти пилоты не указали своих имен, названий авиакомпаний и должностей. Но Вам наверняка известно, что анонимные добровольные сообщения являются одной из основ справедливой культуры безопасности полетов.

NASA уже в течение нескольких десятков лет выпускает информационно-аналитические сборники CALLBACK, основанные на добровольных сообщениях пилотов, бортпроводников, диспетчеров и инженеров. Может, и уровень безопасности полетов в США выше, чем в России, из-за того, что выявление «слабых мест» рассматривается как помощь для проактивных мер по минимизации воздействия рисков и угроз, и никто не пытается заткнуть рот специалистам, которые сталкиваются с проблемами безопасности на своем рабочем месте?

Благодарим за подробную информацию о технологии отслеживания состояния ВПП и его доведении до экипажей воздушных судов. Но согласитесь – это все-таки не «организация воздушного движения в МАШ», как сформулировано в Вашем письме, а «предоставление консультаций и информации, необходимых для обеспечения безопасного и эффективного производства полетов», как указано в ФАП-293, на который Вы ссылаетесь. Уверены, что «организация воздушного движения» - это просто описка.

В Вашем письме также есть неточность относительно того, что РП принимает решения о возобновлении или приостановке полетов - это не так. Режим использования аэродрома, ограничения по приему и выпуску ВС вводятся Главным оператором аэропорта в соответствии с п.п. 8.13, 8.14, 8.15 ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации», утвержденными приказом МТ от 31.07.2009 г.

Мы часто пользуемся рейсами из/в Шереметьево и заинтересованы в том, чтобы наш крупнейший международный аэропорт всегда получал только положительные оценки – и от пассажиров, и от членов экипажа. Вряд ли это достижимо, если «руководствоваться данными из официальных источников», и больше ничем.

С уважением,

Генеральный директор С.А. Мельниченко