Отзыв о «Методических рекомендациях по снижению рисков грубых приземлений ВС».

В работе «Методические рекомендации по снижению рисков грубых приземлений ВС» предложена достаточно простая и вполне понятная идея построения профиля выравнивания и приземления с учетом всех требований основных документов, которые определяют правила и нормы эксплуатации самолетов Б – 737: FCOM и FCTM.

В основу рассуждений положены простые математические расчеты. Рассуждения понятны, и поэтому предложенный профиль выравнивания достаточно легко выполним. Предложенный профиль в значительной степени снижает риск грубой посадки и дает возможность произвести мягкую и безопасную посадку в запланированном месте - «desired touchdown point».

В работе предложено использовать в качестве контрольных ориентиров элементы стандартной разметки ВПП, привязывая их к обязательному вертикальному профилю полета на заключительном этапе захода на посадку перед началом выравнивания. Даны конкретные рекомендации по действиям пилота, которые должны обеспечить снижение по заданному профилю и приземление в «планируемом месте приземления» – «desired touchdown point» с Vy, приблизительная расчетная величина которой будет заранее известна экипажу.

В работе последовательно описана картина развития ситуации на этапе выравнивания с описанием изменения параметров полета и соответствующих действий пилота, который выстраивает заранее спланированный вертикальный профиль выравнивания.

Дано достаточно подробное описание необходимых навыков и действий пилота для уверенного выполнения выравнивания и приземления. Подробно описаны правила распределения внимания и «направления взгляда пилота» при выполнении выравнивания и приземления. Даны общие рекомендации пилоту, выполняющему посадку ВС.

Авторами были учтены специфические замечания и пожелания, связанные с обучением пилотов, не имеющих или имеющих малый опыт полетов.

В предложенных Методических рекомендациях заложена попытка применить единое понимание стоящих перед пилотом задач и способов их решения при выполнении посадки ВС.

Считаю, что предлагаемые Методические рекомендации могут оказаться полезными, и при системном применении помогут избежать «курсантских ошибок» при выполнении посадки ВС, особенно, при обучении пилотов с малым опытом полетов.

Основные рассуждения по построению профиля выравнивания, который дает возможность произвести мягкое и безопасное приземление в запланированном месте («desired touchdown point»), применимы для ВС класса Б-737, А-319/320, RRJ 95.

Преподаватель - инструктор тренажёра «АША Аэрофлот»

Заслуженный пилот России Романов В.Н. 21.12.2018