БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
МЕЖДУНАРОДНОЕ КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

AVIATION SAFETY
INTERNATIONAL CONSULTANCY AND ANALYSIS AGENCY

ИНН/КПП: 7718726627/771801001
Почтовый адрес: 117292, г. Москва, «Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность Полетов», а/я 14
Юр. адрес: 107113, г. Москва, пл. Сокольническая, д.4-А, этаж 3, пом IV, комната 11 Г. Телефон: +7 (916) 130-0864, e-mail: mail@aviasafety.ru

Исх. № 190506-01
от
на № _____

Индустриальному директору
авиационного кластера
Госкорпорации «Ростех»
Сердюкову А.Э.

Уважаемый Анатолий Эдуардович!

В связи с нарастанием реальной угрозы утраты Россией приоритета в области гидроавиастроения, вызванным готовящимся решением о запуске полномасштабного производства канадского многоцелевого самолета-амфибии CL515 (глубокая модернизация самолетов-амфибий CL415) и развертыванием в КНР работ по продвижению на мировой рынок самолета-амфибии AG600, мы просим Вашего срочного вмешательства, чтобы предотвратить фактическое сворачивание работ по проекту российского самолета-амфибии Бе-200.

Мы уверены, что негативное отношение к продолжению работ по развитию проекта Бе-200 вызвано недопониманием уникальной роли этого проекта как в обеспечении продвижения гражданской продукции авиационной промышленности России на мировой рынок, так и в сохранении и дальнейшем развитии единственной в стране конструкторской организации ПАО «ТАНТК имени Г.М. Бериева», созданной 85 лет назад, ответственной в настоящее время за гидроавиастоение, а также за сложнейшие авиационные комплексы вооружения: А-50, А-60, А-100 и другие.

Российский самолет-амфибия – достояние России с возможностями экспортных поставок по всему миру. Начиная с 2004 года, самолеты-амфибии Бе-200ЧС принимали участие в тушении пожаров в странах Европы и Азии, включая Италию, Португалию, Грецию, Азербайджан, Израиль, Индонезию и другие, проходили специальные оценочные эксплуатационные испытания для стран ЕС (во Франции). По результатам реальных операций по пожаротушению и оценочных испытаний самолет-амфибия Бе-200ЧС неоднократно признавался как лучшее противопожарное авиационное средство в мире.

В 2010 году противопожарный самолет-амфибия Бе-200ЧС-Е (англоязычный вариант самолета Бе-200) получил сертификат типа EASA, став первым в мире самолетом-амфибией, сертифицированным на соответствие требованиям самых современных европейских норм летной годности. Результаты сотрудничества российских и европейских сертификационных органов в процессе совместных с ПАО «ТАНТК имени Г.М. Бериева» работ по Бе-200ЧС-Е значительно ускорили процессы сертификации в EASA новых российских самолетов и, в первую очередь, самолета Суперджет.

По самым консервативным оценкам западных маркетологов, потребность только рынка США составляет более 50 самолетов Бе-200 для тушения лесных пожаров и до 30 самолетов специального назначения. Кроме того, потенциал рынка для Бе-200 в странах, в которых необходима сертификация FAA, составляет около 40-50 самолетов. В сентябре 2018 года между компанией «Seaplane Global Air Services» (SGAS), зарегистрированной в США, и ПАО «ТАНТК имени Г.М. Бериева» был подписан контракт на приобретение четырех самолетов-амфибий Бе-200 плюс опцион еще на шесть. В связи с принятием Минпромторгом РФ в декабре 2018 года решения об ограничении применения двигателей SAM-146, поставляемых компанией PowerJet (СП французской компании SAFRAN и российской компании «Салют»), только на самолете Суперджет, в настоящее время ведутся

переговоры по изменению условий контракта по поставке самолетов Бе-200 в США. Критичным сроком для объявления о достигнутых договоренностях, существенно влияющим на дальнейшее развитие проекта, является июнь 2019 г., во время проведения авиасалона в Ле-Бурже.

Благодаря уникальному позиционированию на рынке, Бе-200 может стать локомотивом для выведения гражданской продукции авиационной промышленности России на мировой рынок путем преодоления главного препятствия на пути продвижения – правового барьера, вызванного недостаточной степенью гармонизации российской системы сертификации авиационной техники с системами стран потенциальных заказчиков.

Вопрос «О гармонизации российского и зарубежного законодательства в области сертификации авиационной техники» был рассмотрен 12.12.2018 на заседании Авиационной Коллегии под председательством заместителя председателя Правительства РФ Борисова Ю.И., и есть надежда, что это препятствие на пути продвижения авиационной техники, включая Бе-200, на мировые рынки будет устранено.

Основные преимущества выбора проекта Бе-200 в качестве базового для целей гармонизации российского и зарубежного законодательства в области сертификации авиационной техники следующие:

1. На сегодняшний день самолет-амфибия Бе-200 является единственным российским самолетом, отнесенным к категории больших самолетов, который имеет заказчика в США, компанию SGAS, что является обязательным условием для принятия заявки на сертификацию иностранных самолетов со стороны FAA. Потребность в самолете Бе-200 возросла после катастрофических пожаров 2018 года в Калифорнии. Структура компании-заказчика, SGAS, предоставляет возможность долевого участия российских, американских и европейских компаний в реализации международного проекта с привлечением зарубежных инвестиций.
2. Бе-200 является самолетом специального назначения (противопожарный), что позволяет обойти ограничения, наложенные подписанным в 1998 году Двусторонним межгосударственным РФ - США соглашением по повышению безопасности полетов, препятствующим принятию FAA заявки на другие новые российские самолеты транспортной категории. Положениями раздела 2 Процедур установлено, что РФ принимает экспортные сертификаты FAA, без каких-либо ограничений, для всех новых и подержанных воздушных судов, разработанных в США, в то время как на принятие сертификатов типов, изданных в России, введены существенные ограничения, не только препятствующие продвижению российской авиационной техники на рынки и находящиеся под контролем FAA, но и создающие мощную антирекламу российской системе сертификации авиационной техники в целом.
3. Процесс валидации (сертификации) самолета в EASA и FAA поддерживается командой западных экспертов, имеющих опыт работы по получению сертификата типа EASA на самолет Бе-200ЧС-Е, полученного 7 сентября 2010 года.
4. Проект продвижения самолета Бе-200 не будет подвержен санкциям из-за своего гуманитарного характера.

Развитие проекта Бе-200 с выходом на международный рынок не только способствует преодолению попыток изоляции России со стороны западных государств, а напротив, консолидирует вокруг России сторонников борьбы с глобальным изменением климата на нашей планете. Российская Федерация, в отличие от США, поддерживает Парижское соглашение по борьбе с угрозой изменения климата. Президент России В.В.Путин в своем выступлении 30 ноября 2015 года на Климатической конференции Организации Объединённых Наций, состоявшейся в Париже, особо подчеркнул важность защиты лесов планеты от стихийных пожаров. Говоря о самолете-амфибии, Владимир

Владимирович Путин отметил выдающиеся характеристики этого самолета: «Он не просто лучший, он уникальный. Подобных машин в мире нет, которые летают 700 километров в час, воду берут прямо на глиссировании».

В 2010 году Президент РФ В.В.Путин лично участвовал в тушении пожаров в Рязанской области, сбрасывая воду с борта самолета-амфибии Бе-200ЧС.

Детализация вышеизложенных положений приведена в приложениях к письму. Мы готовы ответить на вопросы, возникшие при рассмотрении приведенных материалов, и предоставить соответствующие разъяснения.

Надеемся, что наше обращение будет рассмотрено Вами, как направленное на способствование сохранению позиции России в качестве мировой авиационной державы, и Вами будут приняты соответствующие меры, которым мы готовы оказать всю возможную с нашей стороны поддержку.

С уважением,

Президент Международного консультативно-аналитического агентства
«Безопасность полетов»,
Лауреат Государственной премии СССР в области безопасности полетов,
Член правления Всемирного фонда безопасности полетов

Валерий Шелковников
+7(916)130-08-64
valeriy.shelkovnikov@gmail.com
www.aviasafety.ru

Генеральный директор Российско-европейской
консультационной компании «РЕК Аэроспейс»,
Главный конструктор самолета-амфибии Бе-200 (1992-2016),
Почетный авиастроитель России,
Руководитель программ Международного консультативно-аналитического агентства
«Безопасность полетов»

Александр Явкин
+7 (918) 556-22-24
yavkin@rec-aerospace.com
http://www.rec-aerospace.com

Приложения: 1. Письмо Президенту РФ Путину В.В. от 24.06.2018 г. № 0028/18 на 2 л. с приложением «Предложения по Мегапроекту Бе-200», на 7 л.
2. Письмо Министерства иностранных дел Российской Федерации от 19.07.2018 г. № 3980/ДСА, на 1 л.
3. Письмо генеральному директору Государственной корпорации «Ростех» от 02.08.2018 г. № 0035/18, на 2 л.
4. Слайд «Бе-200 – надежда людей на спасение», на 1 листе