АССОЦИАЦИЯ АЭРОНЕТ
Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем

К6-РД/01

21/06/2019
(Рабочий документ)

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ 01

VI ежегодная Конференция АЭРОНЕТ-2019

Дискуссионный блок: Государство

ПРИМЕНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ИКАО В ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ЭКСПЛУАТАНТОВ И УЧЕБНЫХ ЦЕНТРАХ БВС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Международным консультативно-аналитическим агентством «Безопасность полетов»)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации – *Выдача свидетельств авиационному персоналу* в качестве Стандартов содержит требования к Свидетельствам и квалификационным отметкам внешних пилотов и инструкторов БВС. Также в качестве Стандарта включены медицинские требования в внешним пилотам. Воздушный Кодекс Российской Федерации содержит прямое указание на использование документов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Действия: приступить к внедрению Стандарта ИКАО для беспилотных воздушных судов (БВС) с тем, чтобы российские организации производителей, эксплуатантов и учебных центров БВС отвечали международным требованиям.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 До настоящего времени деятельность гражданской авиации основывалась на концепции, согласно которой пилот управляет воздушным судном, находясь на его борту, и чаще всего с пассажирами. Выполнение полетов воздушными судами без пилота на борту затрагивает ряд важных вопросов технического и эксплуатационного характера, которые в настоящее время активно изучаются авиационным сообществом.

1.2 Цель, которую преследует ИКАО, рассматривая вопрос о БВС, заключается в разработке международной нормативной базы, основанной на Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS), дополняемых Правилами аэронавигационного обслуживания (PANS) и инструктивным материалом, которая обеспечит возможность повседневного выполнения безопасных,

согласованных и эффективно интегрированных полетов БВС во всем мире на уровне, сопоставимом с производством полетов воздушных судов с пилотом на борту.

1.3 Поправки, внесенные в недавнее время в Приложение 1 к Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации - – *Выдача свидетельств авиационному персоналу*, в качестве Стандартов содержат требования к Свидетельствам и квалификационным отметкам внешних пилотов и инструкторов БВС. Также в качестве Стандарта включены медицинские требования в внешним пилотам.

1.4 Федеральный закон Российской Федерации от 25 декабря 2012 года № 260-ФЗ внес в Воздушный кодекс РФ статью 24.1: «Реализация государственной системы управления безопасностью полетов обеспечивается в соответствии с международными стандартами ИКАО».

1.5 Постановление Правительства Российской Федерации N 212 от 28 февраля 2019 года «О внесении изменения в «Положение о подготовке Федеральных правил использования воздушного пространства и Федеральных авиационных правил» предусматривает, что данные правила «в части наименования, структуры (нумерации) и содержания разрабатываются и утверждаются с учетом международных стандартов и правил Международной организации гражданской авиации и государств – членов указанной организации, а также других международных авиационных организаций».

2. ИНИЦИАТИВА ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ИКАО В ОРГАНИЗАЦИЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ЭКСПЛУАТАНТОВ И УЧЕБНЫХ ЦЕНТРАХ БВС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2.1 В своей деятельности организациям производителей, эксплуатантов и учебных центров БВС предлагается использовать следующие материалы Международной организации гражданской авиации (ИКАО):

2.1.1 Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации – *Выдача свидетельств авиационному персоналу*

2.1.2 Приложение 2 к Конвенции о международной гражданской авиации – *Правила полетов*, Добавление 4 (http://aviadocs.com/icaodocs/Annexes/an02_cons_ru.pdf)

2.1.3 Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС), Док. 10019 (http://aviadocs.com/icaodocs/Docs/10019_cons_ru.pdf)

2.1.4 Беспилотные авиационные системы (БАС), Циркуляр 328 (http://www.aviadocs.net/icaodocs/Cir/328_ru.pdf)

2.2 В Приложение 1 к Конвенции также включены ссылки на необходимые дополнительные материалы:

2.2.1 Порядок проведения подготовки по предотвращению попадания в сложные пространственные положения и выводу из них изложен в Правилах аэронавигационного обслуживания «Подготовка персонала" - PANS-TRG, Doc 9868 (http://aviadocs.com/icaodocs/Docs/9868_cons_ru.pdf)

2.2.2 Инструктивный материал по подготовке для предотвращения попадания в сложные пространственные положения и вывода из них содержится в Руководстве по подготовке для предотвращения попадания самолета в сложные пространственные положения и вывода из них, Doc 10011 (http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/10011_cons_ru.pdf).

2.2.3 В Руководстве по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета (Doc 9625) содержится инструктивный материал, касающийся утверждения FSTD (тренажеры) для проведения подготовки по предотвращению попадания в сложные пространственные положения и выводу из них (http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9625_v1_cons_ru.pdf http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9625_v2_cons_ru.pdf)

2.2.4 Общие рекомендации в отношении перекрёстной подготовки и взаимного учета времени налета содержится в Руководстве по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой, Doc 9379 (http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/ICAO_Doc9379.pdf)

2.2.5 Инструктивный материал по разработке учебных программ, касающихся возможностей человека, включая контроль факторов угроз и ошибок, содержится в Руководстве по обучению в области человеческого фактора, Doc 9683 (http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9683_cons_ru.pdf)

Предлагаем приступить к внедрению пока единственного Стандарта ИКАО для дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС), с тем, чтобы российские организации производителей, эксплуатантов и учебных центров БВС отвечали мировым требованиям.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Предлагается приступить к внедрению Стандартов ИКАО в отношении вопросов, связанных с БВС, с тем, чтобы российские организации производителей, эксплуатантов и учебных центров БВС отвечали мировым требованиям.

- КОНЕЦ -