АССОЦИАЦИЯ АЭРОНЕТ
Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем

К6-РД/03

21/06/2019
(Рабочий документ)

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ 03

VI ежегодная Конференция АЭРОНЕТ-2019

Дискуссионный блок: Государство

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ (СУБП) БВС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Международным консультативно-аналитическим агентством «Безопасность полетов»)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Воздушный Кодекс Российской Федерации содержит прямое указание на использование документов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Документами ИКАО в качестве одной из главных задач предусматривается безопасная интеграция БВС в несегрегированное воздушное пространство. Организации, вовлеченные в различные аспекты конструирования, строительства, эксплуатации, подготовки персонала, обслуживания полетов БВС и т.п. обязаны будут иметь индивидуально разработанные для каждой организации СУБП БВС.

Действия: Привлечь Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов» к разработке положений Системы безопасности полетов БВС, которые в дальнейшем станут шаблоном для использования вышеуказанными организациями.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Эксплуатация БВС без нормативных рамок, отражающих сложность этих операций, ставит под угрозу безопасность полётов и безопасность авиации в целом. Поскольку масштабы операций, выполняемых БВС, намного превышают масштабы традиционных пилотируемых полётов, степень риска для безопасности полётов является намного большей.

1.2 Федеральный закон Российской Федерации 25 декабря 2012 года № 260-ФЗ внес в Воздушный кодекс РФ статью 24.1: «Реализация государственной системы управления безопасностью полетов обеспечивается в соответствии с международными стандартами ИКАО».

1.3 «Глобальный план обеспечения безопасности полетов» ИКАО установил новый приоритет для международного авиационного сообщества - «Безопасность дистанционно-пилотируемых авиационных систем» - и объявил главной задачей безопасную интеграцию БВС в несегрегированное воздушное пространство.

1.4 Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации «*Управление безопасностью полетов*» требует от вовлеченных организаций разработки индивидуальной СУБП по направлению основной деятельности.

1.5 Независимо от типов полетов (корпоративный, коммерческий и т.п.) все эксплуатанты БВС (лицо, организация или предприятие) подлежат сертификации. Одним из требований, предъявляемых к сертификации, будет являться наличие у эксплуатанта БВС эффективной Системы управления безопасностью полетов.

1.6 В рамках государственной программы по безопасности полетов государство отвечает за контроль над обладателями сертификатов, осуществляющими свою деятельностью в условиях СУБП.

2. ИНИЦИАТИВА ПО РАЗРАБОТКЕ СУБП БВС В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2.1 Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов» (МКАА «Безопасность полетов») является партнером ИКАО, членом Региональной группы по безопасности полетов Европейского региона ИКАО (RASG EUR) и членом Всемирного фонда безопасности полетов (FSF), а также имеет большой опыт в вопросах предотвращения авиационных происшествий.

2.2 МКАА «Безопасность полетов» предлагает разработать Систему управления безопасностью полетов для эксплуатантов БВС в Российской Федерации, включая современные подходы по выявлению факторов опасности и управлению рисками при производстве полетов БВС, с учетом масштабов, структуры и сложности выполняемых операций, на основе проактивных и прогностических методов, а также с учетом координации планирования мероприятий на случай авариной обстановки с аналогичными планами тех организаций, с которыми СУБП БВС будет взаимодействовать.

2.3 Реализация этой новой инициативы МКАА «Безопасность полётов» исключительно важна для перспективного развития Государственной программы по безопасности полетов в Российской Федерации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Предлагается определить источники финансирования и организации, включая МКАА «Безопасность полетов»которые будут участвовать в разработке СУБП БВС в Российской Федерации.

- КОНЕЦ -