КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

24, 25, 26 августа 2018 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Угроза безопасности



21 августа экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Republic Airways, 2005 года выпуска, регистрационные знаки N645RW, по соглашению с United выполнял рейс из Newark в Minneapolis (США). На борту находились 64 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Миннеаполис к борт-проводнику обратился один из двух воздушных маршалов, следовавших без уведомления экипажа, потребовав показать список пассажиров без предъявления служебного жетона и показав оружие. Бортпроводник сообщил о пассажире с оружием летному экипажу, который объявил аварийную ситуацию, сообщив о предполагаемой угрозе. Дверь в кабину пилотов была заблокирована. После посадки на ВПП 30 левую воздушное судно зарулило для стоянки на согласованную площадку для противообледенительной обработки с выключением двигателей. Через систему ACARS экипаж получил информацию от авиакомпании о наличии на борту 2 федеральных маршалов. В дальнейшем было принято решение о запуске 1 двигателя для перерулирования на место стоянки, где была произведена высадка пассажиров. Оба воздушных маршала были арестованы полицией и после разбирательства отпущены.

Сигнализация промежуточного положения шасси



21 августа экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BID, выполнял рейс из Внуково/Москва в Ростов-на-Дону. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково произошло срабатывание сигнализации промежуточного положения правой основной опоры шасси. Выпуск шасси перед посадкой проходил без отклонений. Самолет был отстранен от эксплуатации, примерно через 10 часов после посадки выполнил перелет в аэропорт Внуково и возобновил полеты через 24 часа.

Столкновение с птицей

21 августа экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании «Россия», 2006 года выпуска, регистрационные знаки EI-GEU, выполнял рейс из Симферополя во Внуково/Москва. При предполетном осмотре воздушного судна в аэропорту Внуково перед выполнением следующего рейса было обнаружено повреждение (вмятина) обшивки левой половины стабилизатора от столкновения с птицей.

Утечка масла, искрение, дым



21 августа экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BTP, выполнял рейс из Геленджика в Домодедово/Москва. На борту находились 174 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе запуска двигателей в аэропорту Геленджик выпускающий техник заметил задымление, искрение и течь масла из двигателя № 1 и подал команду экипажу на выключение двигателей. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации, выполнило перелет в Москву и возобновило полеты примерно через 23 часа после инцидента.

Проблема с системой кондиционирования



21 августа экипаж самолета Boeing 787-900 авиакомпании Air France, 2017 года выпуска, регистрационные знаки F-HRBC, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Bogota (Колумбия). В процессе набора высоты после взлета из Парижа из-за проблемы с системой кондиционирования воздуха экипаж прекратил набор на эшелоне полета 290 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Примерно через 1 час 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 левую аэропорта имени Шарля де Голля.

Проблема с давлением в гермокабине



22 августа экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-212A авиакомпании Blue Air, 2007 года выпуска, регистрационные знаки YR-FVL, выполнял рейс из Bucharest/Otopeni в Oradea (Румыния). В процессе набора высоты после взлета из Бухареста экипаж прекратил набор на высоте 7000 футов из-да проблемы с давлением в гермокабине и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Примерно через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Отопени. В процессе набора высоты после устранения неисправности экипаж был вынужден повторно прекратить набор на эшелоне полета 090 по той же причине и возвратиться

на аэродром вылета. Примерно через 25 минут после второго и через 5 часов после первого взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бухарест. Резервный Boeing 737-500 прибыл в Орадю с задержкой 6,5 часов. YR-FVL возобновил полеты примерно через 8 часов после повторного возврата.

Проблема с реверсом

22 августа экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BVZ, выполнял рейс из Сочи во Внуково/Москва. После посадки в аэропорту Внуково при выключении реверса возникла индикация неустановки реверса левого двигателя (CFM56) на замок.

Невключение реверса



22 августа экипаж самолета RRJ-95B авиакомпании «Аэрофлот», 2014 года выпуска, регистрационные знаки RA-89027, выполнял рейс из Перми в Шереметьево/Москва. На борту находились 79 пассажиров. В процессе пробега после посадки в аэропорту Шереметьево не произошло включение реверса тяги правого двигателя (SaM146). После уборки реверса индикация прекратилась. Двигатель не выключался. Воздушное судно самостоятельно зарулило на место стоянки и было отстранено от эксплуатации. Самолет возобновил полеты 24 августа.

Проблема с механизацией



22 августа экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Wizz Air, 2016 года выпуска, регистрационные знаки HA-LXI, выполнял рейс из Bucharest/Otopeni (Румыния) в Eindhoven (Нидерланды). На борту находились 228 человек. В процессе захода на посадку в аэропорту Эйндховен экипаж сообщил о проблемах с органами управления и занял зону ожидания. В дальнейшем экипаж сообщил о проблеме с механизацией, необходимости посадки на повышенной скорости, объявил срочную ситуацию и запросил привести в готовность аварийные службы. Примерно через 30 минут после прекращения захода воздушное судно на путевой скорости 168 узлов благополучно приземлилось на ВПП 21 аэропорта Эйндховен. Через 13 часов после посадки самолет оставался на земле.

22 августа экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-212A авиакомпании Mandarin Airlines, 2017 года выпуска, регистрационные знаки B-16852, выполнял рейс из Magong в Taichung (Тайвань). На борту находились 70 пассажиров и 4 члена экипажа. В 19.29 (11.29 UTC) при посадке на ВПП 36 в аэропорту Тайчжун произошло столкновение воздушного судна с ограничительными огнями ВПП. Никто не пострадал. Самолет получил значительные повреждения. Совет по расследованию авиационных происшествий Тайваня (ASC) классифицировал событие как авиационное происшествие и начал расследование.

Сводка METAP по аэродрому Тайчжун:

```
RCMQ 22II44Z 2IO05KT 0600 R36/IOOON +TSRA SCTOO4 SCTOO8CB BKNOI6 OVCO30 26/25 QO999
NOSIG RMK A2950 TS W MOV NW=
RCMQ 22II3OZ I9OO6KT 0600 R36/IOOOU +TSRA SCTOO4 SCTOO8CB BKNOI6 OVCO30 26/25
QO998 NOSIG RMK A2949 TS OVHD MOV W=
RCMQ 22II0OZ I6OO8KT 0600 R36/O8OON +TSRA SCTOO4 SCTOO8CB BKNOI6 OVCO30 28/27
QO998 NOSIG RMK A2949 RA AMT 2I.5MM TS OVHD MOV N=
RCMQ 22IO53Z I5OO8KT 0600 R36/O8OOD +TSRA SCTOO4 SCTOO8CB BKNOI6 OVCO30 28/27 QO998
NOSIG RMK A2949 TS SE MOV N=
```

Фото: ASC



Столкновение с птицей



22 августа экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Allegiant, 2017 года выпуска, регистрационные знаки N254NV, выполнял рейс из Orlando/Sanford в Syracuse (США). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 27 правой аэропорта Орландо экипаж доложил о столкновении с птицей при взлете и необходимости возврата на аэродром вылета, прекратил набор на высоте 4000 футов и занял зону ожидания для выработки топлива, сообщив о высокой вибрации. При осмотре ВПП севернее пересечения с ВПП 18/36 были обнаружены перья. Примерно через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 правую аэропорта Орландо. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Сиракьюс с задержкой 3 часа 50 минут.

Выкатывание за пределы ВПП, столкновение с ограждением

23 августа экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании Sky Lease Cargo, 2005 года выпуска, регистрационные знаки N904AR, выполнял рейс из San Francisco в Honolulu (США). В 13.04 (23.04 UTC) после посадки на укороченную ВПП 08 левую в аэропорту Гонолулу экипаж получил указание диспетчера «Вышки» остановиться до конца ВПП, развернуться на 180° на минимальной тяге и ожидать на ВПП после разворота. Заходившие на посадку воздушные суда были направлены на второй круг. По сообщению Федерального управления авиации США, самолет выкатился за пределы смещенного порога ВПП и столкнулся с барьерами, получив повреждения. ВПП была закрыта примерно на 45 минут до окончания буксировки воздушного судна. Заключительные 974 м ВПП закрыты для работ по строительству полосы эффективного торможения.

НОТАМ:

```
08/038 (A262I/I8) - RWY 08L/26R E 3200FT CLSD. DECLARED DIST:
RWY 08L TORA 9I00FT TODA 9I00FT ASDA 9I00FT LDA 9I00FT.
RWY 26R TORA 8I00FT TODA 8I00FT ASDA 8I00FT LDA 0FT. 06 AUG I5:00 20I8 UNTIL 2I SEP
02:00 20I8. CREATED: 05 AUG I8:08 20I8
```

Сводка METAP по аэродрому Гонолулу:

```
PHNL 240053Z 060I4KT IOSM FEW025 SCT065 SCTI20 OVCI50 27/22 A2984 RMK AO2 PK WND
07029/0024 RAE44 SLPI05 P0000 T027202I7=
PHNL 232353Z 060I8KT IOSM -RA FEW03I BKN075 BKN090 OVCI30 27/23 A2987 RMK AO2 PK
WND 06028/233I SLPII5 P0000 60000 T02670228 I0283 20267 580I7=
PHNL 232253Z 050I5G22KT IOSM -RA FEW024 SCT045 BKN075 28/22 A2990 RMK AO2 RAE2IB53
SLPI24 VCSH NE P0000 T028302I7=
PHNL 232I53Z 060I5KT IOSM -RA FEW024 FEW040 SCTII0 BKNI40 28/22 A2992 RMK AO2
RAB2IE24B5I SLPI32 P0000 T027802I7=
```

Столкновение с птицами



23 августа экипаж самолета Boeing 787-900 авиакомпании United, 2018 года выпуска, регистрационные знаки N24974, выполнял рейс из San Francisco (США) в Singapore (Сингапур). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 28 правой аэропорта Сан-Франциско после выхода на связь с диспетчером «Вылета» экипаж сообщил о столкновении с 4-5 птицами при взлете, продолжив набор заданного эшелона полета 340. На эшелоне 300 экипаж сообщил о решении возвратиться на аэродром вылета из-за опасения о наличии структурных повреждений после столкновения с птицами при выпущенной механизации. После слива топлива воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 левую аэропорта Сан-Франциско примерно через 1 час 20 минут после взлета. После освобождения ВПП самолет был остановлен для осмотра аварийными службами.

Потеря работоспособности вторым пилотом



23 августа экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Ryanair, 2007 года выпуска, регистрационные знаки EI-DWR, выполнял рейс из London/Stansted (Великобритания) в Palermo (Италия). На борту находились 186 человек. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 07 аэропорта Палермо в условиях болтанки с высоты около 1000 футов экипаж ушел на второй круг. В дальнейшем командир воздушного судна сообщил о потере работоспособности вторым пилотом и решении следовать на запасной аэродром Trapani (Италия), расположенный примерно в 35 м.м. юго-западнее Палермо. Через 35 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 31 левую аэропорта Трапани. Второй пилот был госпитализирован. Обратный рейс был перенесен на следующий день. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Лондон с задержкой около 11 часов. EI-DWR оставался на земле в течение примерно 19 часов, после чего возобновил полеты.

Сводка METAP по аэродрому Палермо:

```
LICJ 232050Z I6005KT 9999 -RA SCT020 BKN030 2I/I9 QIOI2=
LICJ 232020Z I50IOKT IIOVI90 9000 TSRA SCT020CB BKN030 2I/I9 QIOI2=
LICJ 23I950Z I4007KT IIOVI90 7000 TSRA SCT020CB BKN030 2I/20 QIOI2=
LICJ 23I920Z 200IOKT I60V220 9999 -RA VCSH FEWOI8CB SCT030 22/20 QIOI2 RETS=
```

Превышение летных ограничений



23 августа 23 экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Аврора», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDM, выполнял рейс из Владивостока в Петропавловск-Камчатский. На борту находились 125 пассажиров и 7 членов экипажа. По данным расшифровки средств сбора полетной информации от 24 августа, в процессе набора высоты после взлета из аэропорта Владивосток экипаж допустил выход за ограничения РЛЭ по скорости полета при уборке шасси более допустимой 220 узлов. Максимальное значение превышения скорости полета при уборке шасси составило 25, 5 узлов. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Петропавловск-Камчатский.

Несанкционированное занятие ВПП

23 августа экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2012 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BRC, выполнял рейс из Новосибирска в Мирный. В процессе захода на посадку в аэропорту Мирный с высоты 330 м экипаж по указанию диспетчера ушел на второй круг по причине несанкционированного занятия ВПП членом экипажа вертолета Ми-171, при подготовке которого к вылету на край ВПП ветром была унесена заглушка. При подготовке Через 9 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мирный.

Выключение ВСУ



23 августа экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBG, выполнял рейс из Delhi (Индия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 229 пассажиров. При выполнении рейса на эшелоне полета 360 с неработающим согласно MEL генератором двигателя № 1 и работающей вспомогательной силовой установкой неоднократно появлялось сообщение об отказе топливного насоса ВСУ. Экипаж выключил вспомогательную силовую установку из-за падения оборотов и роста температуры, и запросил снижение до эшелона полета 250, где был произведен повторный запуск ВСУ. Полет был продолжен до аэродрома назначения на эшелоне 250. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево и было отстранено от эксплуатации. Самолет возобновил полеты 25 августа.

Поражение разрядом атмосферного электричества



24 августа экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании KLM Cityhopper, 2012 года выпуска, регистрационные знаки PH-EZX, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Linkoping (Швеция). В процессе набора высоты после взлета из Амстердама экипаж доложил о двукратном поражении воздушного судна разрядом атмосферного электричества, прекратил набор на эшелоне полета 130 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Примерно через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта Амстердам. Через 25 часов после возврата самолет оставался на земле.

Сводка METAP по аэродрому Амстердам:

```
EHAM 242025Z I3008KT 8000 TSRA FEW035 SCT042CB I2/II QI009 RETS TEMPO 270I5G25KT 4000=
EHAM 24I955Z I5009KT 9000 TSRA FEW032 SCT042CB I2/09 QI0I0 TEMPO 270I5G25KT 4000=
EHAM 24I925Z 320I0KT 9999 TSRA FEW030 SCT040CB I2/09 QI0I0 TEMPO 270I5G25KT 4000=
EHAM 24I855Z 290I7KT 9000 TSRA FEW035 SCT040CB I4/09 QI0I0 TEMPO 4000=
EHAM 24I825Z 220I3KT 9999 VCSH FEW040CB I6/08 QI0I0 TEMPO 240I5G25KT 6000 TSRA=
```

Посадка на строящуюся ВПП

25 августа экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGJ, выполнял рейс (отправление — 24 августа) из Домодедово/Москва в Иркутск. В процессе захода на посадку в аэропорту Иркутск экипаж прекратил снижение на эшелоне полета 080 по метеоусловиям, занял зону ожидания и примерно через 35 минут принял решение следовать на запасной аэродром Улан-Удэ. В 08.30 (00.30 UTC) при посадке в аэропорту Улан-Удэ экипаж произвел посадку на новую, не открытую для полетов ВПП, расположенную севернее действующей ВПП 08/26. При посадке светосигнальное оборудование новой ВПП было включено в тестовом режиме. Самолет получил повреждения посторонними предметами. Резервный Airbus A321-200 доставил пассажиров в Иркутск с задержкой 21 час.

Сводка METAP по аэродрому Улан-Удэ:

```
UIUU 250I00Z 00000MPS 9999 0VC027CB I6/II QI0I4 R26/CLRD60 NOSIG RMK QFE7I6/0954=
UIUU 250030Z 00000MPS 9999 0VC027CB I6/II QI0I4 R26/CLRD60 NOSIG RMK QFE7I6/0954=
UIUU 250000Z VRB0IMPS 9999 0VC027CB I6/I2 QI0I3 R26/CLRD60 NOSIG RMK QFE7I6/0954=
UIUU 242330Z VRB0IMPS 9999 0VC028CB I6/II QI0I3 R26/CLRD60 NOSIG RMK QFE7I6/0954=
```

НОТАМ:

```
(Ф3457/I8 НОТАМН
Щ)УИИИ/ЩФАЬЬ/ИЖ/НБО/А/000/999/5I49CI0727B005
А)УИУУ Б)I806040630 Ц)I8083I0900 РАС4
Е)ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВПП
```

СЕВЕРНЕЕ И ПАРАЛЛЕЛЬНО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ВПП 08/26, РАБОТАЮТ ЛЮДИ, ТЕХНИКА.)

(A4459/I6 НОТАМН
Щ)УИИИ/ЩМРАВ/ИЖ/НБО/А/000/999/5I49CI0727B005
А)УИУУ Б)I609220800 Ц)ПОСТ
Е)ГВПП 08/26 СНЯТА С ЭКСПЛУАТАЦИИ.
ССЫЛКА AIP КНИГА I СТР AD 2.I UIUU-3I, 39.)

(Ф5565/I8 НОТАМН
Щ)УИИИ/ЩФАЬЬ/ИЖ/НБО/А/000/999/5I49CI0727B005
А)УИУУ Б)I808230I00 Ц)I808250I00
Е)СЕВЕРНЕЕ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ВПП ПОСТОЯННО В ТЕСТОВОМ РЕЖИМЕ
ВКЛЮ4ЕНЫ ОГНИ ССО СТРОЯЩЕЙСЯ ВПП.
ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОМ ВНИМАНИИ ЭКИПАЖА.
НЕ ПРИНИМАТЬ ЗА ОГНИ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ВПП.)



Карта: Google Maps



AERODROME CHART - ICAO

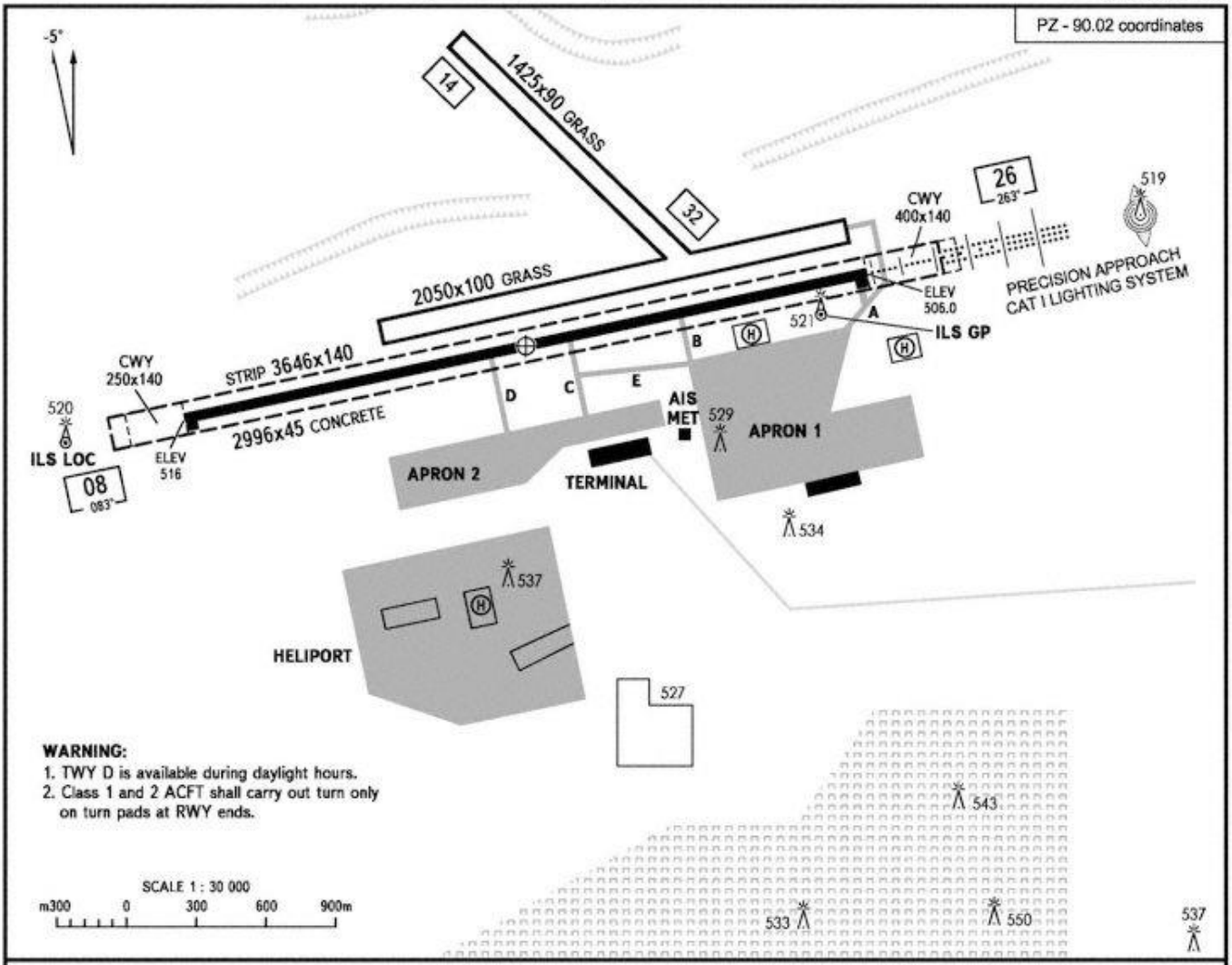
ARP
51°48'28"N
107°26'18"E

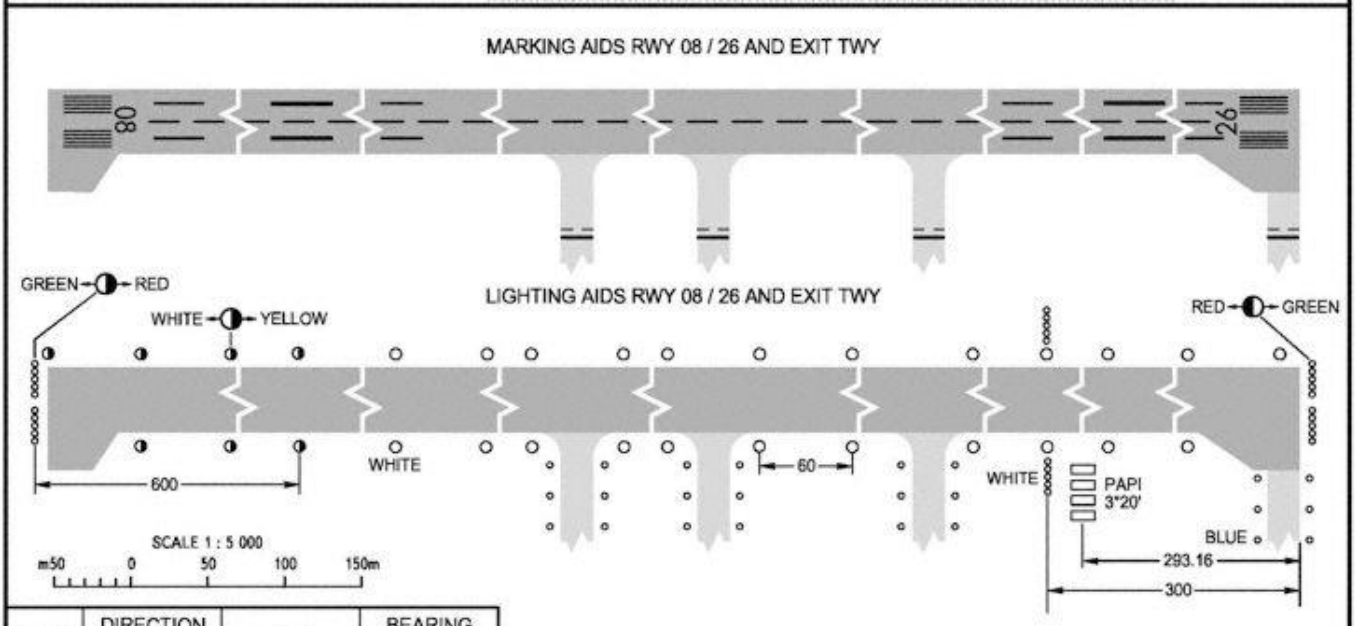
ELEV
516m

TOWER 118.100

ULAN-UDE, RUSSIA

MUKHINO





RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	BEARING STRENGTH
08	078°05'	51°48'18"N 107°25'02"E	PCN 38 /R/A/W/T
26	258°05'	51°48'38"N 107°27'35"E	

CHANGE: PAPI

ELEVATIONS AND
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

24, 25, 26 августа 2018 г.

ТОЛЬКО ФАКТЫ