КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

1, 2, 3 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



25 октября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании US Airways, 1994 года выпуска, регистрационные знаки N935UW, выполнял рейс из Dublin (Ирландия) в Philadelphia (США). На борту находился 181 человек. Следуя по маршруту над Атлантическим океаном на эшелоне полета 360, экипаж обнаружил уменьшение количества масла в правом двигателе (RB211). Когда количество масла в системе упало до уровня менее 2 л, экипаж выключил двигатель и принял решение следовать на запасной аэродром Goose Bay (Канада), расположенный в 270 м.м. к юго-западу. Через 50 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гус-Бей. Резервный Boeing 767-200 прибыл в Филадельфию с задержкой 8 часов.

Попадание птиц в двигатель



31 октября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Hawaiian Airlines выполнял рейс из Honolulu в Sacramento (США). В процессе захода на посадку в аэропорту Сакраменто произошло попадание птиц в один из двигателей (CF6). Экипаж продолжил заход и через 7 минут произвел благополучную посадку на ВПП 16 правую. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, в результате множественных столкновений с птицами на высоте 4000 футов на участке между вторым и третьим разворотами правого круга полетов на траверзе ВПП 16 правой двигатель получил повреждения, степень которых не уточняется.

Столкновение с птицей, прерванный взлет



31 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании American Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки N894NN, выполнял рейс из San Jose в Dallas/Ft. Worth (США). В процессе разбега с ВПП 30 правой в аэропорту Сан-Хосе произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж на высокой скорости прекратил взлет и завершил пробег сразу после смещенного порога ВПП 12 левой. Экипаж самостоятельно освободил полосу и отказался от какой-либо помощи, запросив осмотр ВПП на наличие

птиц. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, в результате столкновения с птицей воздушное судно получило значительное повреждение. Событие классифицировано как авиационное происшествие.

Дым в кабине



31 октября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Dallas/Love в Albuquerque (США). На борту находились 128 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Далласа при пересечении эшелона полета 360 экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение произвести вынужденную посадку в Abilene (США). Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 правую аэропорта Абилин. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Резервный Boeing 737-700 прибыл в Альбукерке с задержкой 5 часов.

Запах дыма



1 ноября экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Air France, 2006 года выпуска, регистрационные знаки F-GSQR, выполнял рейс из Saint Denis (Реюньон) в Paris/Orly (Франция). В процессе набора высоты после взлета из Сен-Дени экипаж прекратил набор на эшелоне полета 180, сообщив о сильном запахе дыма в салоне. Экипаж занял зону ожидания для слива топлива перед возвратом на аэродром вылета. Через 1 час 35 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сен-Дени. Резервный Boeing 777-300 прибыл в Париж с задержкой 4 часа 45 минут. F-GSQR вылетел спустя 10 часов после возврата.

Прерванный взлет, выкатывание за пределы ВПП

2 ноября экипаж самолета British Aerospace Jetstream 32 авиакомпании Vincent Aviation, 1992 года выпуска, регистрационные знаки ZK-VAH, по соглашению с Air New Zealand выполнял рейс из Auckland в Taupo (Новая Зеландия). На борту находились 14 пассажиров и 2 члена экипажа. Около 15.00 (02.00 UTC) в процессе разбега с ВПП 23 левой в аэропорту Окленд экипаж на высокой скорости прекратил взлет. В процессе пробега воздушное судно отклонилось от оси ВПП влево и вышло за пределы искусственного покрытия на травянистый грунт примерно в 1000 м от начала ВПП. Никто не пострадал. Воздушное судно не получило видимых повреждений. ВПП была закрыта в течение 45 минут на время буксировки самолета на перрон.

Сводка METAP по аэродрому Окленд:

```
NZAA 020230Z AUTO 230I9KT 200V260 9999 NCD I7/09 QIOI5 NOSIG
NZAA 020200Z AUTO 230I9KT 9999 FEW036/// SCT060/// I7/08 QIOI6 NOSIG
NZAA 020I30Z AUTO 230I7KT 9999 FEW039/// I6/09 QIOI6 NOSIG
NZAA 020I00Z AUTO 230I8KT 9999 -RA FEW035/// BKN060/// I7/08 QIOI6 NOSIG
```



ZK-VAH слева от ИВПП (фото: Noel Jones)