КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

1, 2 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Падение давления в гермокабине



23 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Ethiopian Airlines, 1997 года выпуска, регистрационные знаки ET-AMU, выполнял рейс (отправление – 22 января) из Stockholm (Швеция) в Addis Ababa (Эфиопия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 390 в районе Khartoum (Судан), экипаж приступил к аварийному снижению до эшелона полета 100 по причине падения давления в гермокабине. При снижении автоматически выпали кислородные маски пассажиров. Экипаж благополучно произвел посадку на ближайшем аэродроме Хартум. Пассажиры были перерегистрированы на рейс следующего дня.

Превышение нагрузки на конструкцию



29 января экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Lufthansa, 1999 года выпуска, регистрационные знаки D-ABVW, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Denver (США). Следуя по маршруту, воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения Денвер, где были вызваны машины скорой медицинской помощи. Экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 17 правую аэропорта Денвер и зарулил на стоянку, сообщив об отсутствии пострадавших. При послеполетном осмотре было установлено воздействие на воздушное судно перегрузок, превышающих допустимые пределы и требующих ремонта. Обратный рейс был отменен. Через 25часов после посадки самолет находился в Денвере. Самолет вошел в Океаническое пространство на эшелоне полета 350, в воздушное пространство Канады – на эшелоне 270, в дальнейшем занял эшелон полета 340 с последующим набором по мере выработки топлива.

Проблема с наддувом



30 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQP, выполнял рейс из Краснодара в Шереметьево/Москва. На борту находился 91 пассажир. В процессе набора высоты после взлета из Краснодара произошло срабатывание сигнализации неисправности системы

регулирования давления в кабине. После выполнения необходимых процедур экипаж принял решение о продолжении полета в аэропорт назначения на эшелоне полета 100. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево.

Проблема с закрылками

30 января экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Aeromexico, 1991 года выпуска, регистрационные знаки XA-MAT, выполнял рейс из Tijuana в Mexico City (Мексика). В процессе захода на посадку в аэропорту Мехико экипаж доложил о проблеме с закрылками и занял зону ожидания для выполнения проверок. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мехико.



Столкновение с птицей

31 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Malta, 2007 года выпуска, регистрационные знаки 9H-AEQ, выполнял рейс из Malta (Мальта) в Athens (Греция). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 03 левую аэропорта Афины произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Самолет был отстранен от дальнейшего полета в Sofia (Болгария). Для продолжения рейса в Афины был направлен резервный Airbus A320-200. Самолет прибыл в Софию с задержкой 6 часов 45 минут. Через 11 часов после посадки 9H-AEQ выполнил технический рейс без пассажиров на Мальту, после чего возобновил полеты.



Грубая посадка

1 февраля экипаж самолета Boeing 737-900 авиакомпании Lion Air, 2007 года выпуска, регистрационные знаки PK-LFH, выполнял рейс из Balikpapan/Sepingan в Surabaya/Juanda (Индонезия). В 10.18 (03.18 UTC) при посадке в аэропорту Сурабая произошло грубое приземление. Воздушное судно ударилось хвостовой частью о покрытие и несколько раз отделилось от ВПП. Информация о пострадавших отсутствует. Самолет получил значительные повреждения нижней части хвостовой секции фюзеляжа, двигателя и шасси.

