КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

1апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отказ бортового радиолокатора



28 марта экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании TAP Air Portugal, 1999 года выпуска, регистрационные знаки CS-TOG, выполнял рейс из Rio de Janeiro (Бразилия) в Porto (Португалия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 45 м.м. севернее Vitoria (Бразилия), экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Примерно через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Рио-де-Жанейро. По имеющейся информации, самолет вошел в зону сильной турбулентности, после чего экипаж сообщил об отказе бортового радиолокатора. Самолет вылетел в Порту на следующий день и благополучно прибыл с задержкой 22 часа.

Столкновение с птицей, сигнализация непосадочного положения шасси



30 марта экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Avianca Brazil, 1992 года выпуска, регистрационные знаки PR-OAI, выполнял рейс из Campo Grande в Cuiaba (Бразилия). На борту находились 78 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Куяба произошло срабатывание сигнализации непосадочного положения шасси. Экипаж прекратил заход и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета ввиду наличия там ВПП большей длины (2600 вместо 2300 м). Через 3 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кампу-Гранди. По сообщению представителя авиакомпании, при столкновении с птицей произошло повреждение датчика шасси. Шасси работало нормально и штатно встало на замки. Оба рейса, включая обратный, были отменены.

Дым в кабине



31 марта экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Jetblue, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N267JB, выполнял рейс из Kingston (Ямайка) в Fort Lauderdale (США). На борту находились 98 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Кингстона экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за дыма в кабине. Через 15 минут воздушное судно

благополучно приземлилось в аэропорту Кингстон. После посадки 6 пассажирам была оказана медицинская помощь.

Падение давления в гидросистеме

31 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VP-BNN, выполнял рейс из Сочи в Ташкент (Узбекистан). На борту находились 45 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Ташкент произошло срабатывание сигнализации низкого давления в желтой гидросистеме. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Ташкент.



Прерванный взлет

31 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQP, выполнял рейс из Dubai (ОАЭ) в Шереметьево/Москва. На борту находились 133 пассажира. В процессе разбега в аэропорту Дубай на скорости 60 узлов произошло срабатывание сигнализации открытия левого лючка отсека авионики. Экипаж прекратил взлет и зарулил на стоянку. При осмотре воздушного судна открытие лючка не подтвердилось.



Столкновение с птицей

31 марта экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Republic Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N101HQ, по соглашению с US Airways выполнял рейс из Manchester в Washington/National (США). В процессе захода на посадку на ВПП 01 аэропорта Вашингтон примерно над входным порогом ВПП произошло столкновение воздушного судна с птицей в районе передней опоры шасси. Экипаж продолжил заход и после благополучной посадки зарулил на перрон. Заходивший следующим самолет был направлен для захода на ВПП 33. Находившееся на исполнительном старте воздушное судно оставалось на месте на время осмотра ВПП, при котором в начале ВПП была обнаружена погибшая птица. По сообщению Федерального управления гражданской



авиации США, при столкновении с птицей был поврежден приемник воздушного давления.

Попадание птицы в двигатель

31 марта экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Трансаэро», 2004 года выпуска, регистрационные знаки EI-EUW, выполнял рейс из Сочи во Внуково/Москва. При выполнении технического обслуживания в аэропорту Внуково были обнаружены выцветшие пятна бурого цвета во внешнем контуре правого двигателя и плавные погнутости 2 лопаток вентилятора.



Падение давления в пневматиках

1 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании SCAT Airlines, 1992 года выпуска, регистрационные знаки UP-B5704, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Астану (Казахстан). На борту находились 171 пассажир и 9 членов экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Астана произошло падение давления в пневматиках всех 4 колес левой основной опоры шасси. После освобождения ВПП воздушное судно остановилось без возможности дальнейшего передвижения. По сообщению представителя авиакомпании, причиной падения давления в пневматиках стала неисправность системы противоюза.

