КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

1 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неуборка шасси



28 августа экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXV, выполнял рейс из Еревана (Армения) в Сочи. На борту находились 42 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Еревана после перевода рукояти уборки шасси в положение «Убрано» все опоры шасси остались в выпущенном положении. Выполнив проверки согласно QRH, экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в ереванском аэропорту Звартноц.

Неисправность триммера



28 августа экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet Airlines, 2005 года выпуска, регистрационные знаки C-GWBN, выполнял рейс из Victoria в Calgary (Канада). На борту находились 120 человек. Сразу после начала снижения для захода на посадку в аэропорту Калгари произошло срабатывание сигнализации отказа триммирования стабилизатора. При выполнении проверок согласно QRH экипаж объявил аварийную ситуацию и до завершения полета использовал ручное триммирование. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Калгари с закрылками в положении «15°». По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, электрический триммер работал только в одном направлении.

Столкновение с птицей



29 августа экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Lufthansa, 2006 года выпуска, регистрационные знаки D-ACKF, выполнял рейс из Sibiu (Румыния) в Munich (Германия). На борту находились 88 пассажиров. В процессе разбега в аэропорту Сибиу произошло столкновение воздушного судна со стаей морских чаек, две из которых попали в левое полукрыло. Экипаж продолжил взлет и произвел набор безопасной высоты, после чего возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно

приземлилось в аэропорту Сибиу. После высадки пассажиры находились в аэровокзале в ожидании окончания ремонта поврежденного левого полукрыла. Самолет благополучно вылетел в Мюнхен спустя 12 часов после возврата.

Травмирование 5 человек при болтанке



29 августа экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Copa Airlines, 2010 года выпуска, регистрационные знаки HP-1711CMP, выполнял рейс из Panama City (Панама) в Orlando (США). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Орландо воздушное судно вошло в зону турбулентности. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 17 левую аэропорта Орландо. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, 1 пассажир и 4 бортпроводника были травмированы при болтанке.

Сводка METAP по аэродрому Орландо:

```
KMCO 292053Z 28004KT IOSM SCT055TCU BKNI00 33/I9 A2995 RMK A02 SLPI40 TCU SE T03330I94
56022
KMCO 29I953Z 27006KT IOSM FEW055 BKNI00 33/I9 A2996 RMK A02 SLPI45 T03280I94
KMCO 29I853Z VRB03KT IOSM SCT050 BKN090 32/I9 A2999 RMK A02 SLPI54 T03220I94
KMCO 29I753Z 24005KT IOSM FEW045 SCT060 BKN095 32/I9 A300I RMK A02 SLPI6I T03220I89
IO333 20250 58009
```

Падение давления в гермокабине



30 августа экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании ANZ Air New Zealand, 1999 года выпуска, регистрационные знаки ZK-NGI, выполнял рейс из Wellington в Auckland (Новая Зеландия). На борту находились 76 пассажиров и 5 членов экипажа. За несколько минут до расчетного времени начала снижения с эшелона полета 330 экипаж приступил к аварийному снижению из-за падения давления в гермокабине. Произошло автоматическое выпадение кислородных масок пассажиров. После занятия высоты 7000 футов экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Окленд. Для проверки самолета Комиссия по расследованию авиационных происшествий Новой Зеландии (TAIC) направила на место 2 расследователей. По сообщению представителя авиакомпании, в полете произошло постепенное уменьшение давления в гермокабине.

Сильный запах



30 августа экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AIZE, выполнял рейс из Stockholm (Швеция) в Frankfurt/Main (Германия). На борту находились 129 пассажиров. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 85 м.м. северо-восточнее Copenhagen (Дания), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку по причине сильного запаха на борту. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 левую аэропорта Копенгаген. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Инженерно-техническим составом было установлено, что сильный запах исходил от недавно установленного коврового покрытия. После 2,5-часовой стоянки самолет вылетел из Копенгагена на базу во Франкфурте-на-Майне без пассажиров на борту, и прибыл туда с задержкой 2 часа 45 минут.

Отказ гидросистемы



31 августа экипаж самолета de Havilland Dash 8-400, авиакомпании Flybe, 2003 года выпуска, регистрационные знаки G-JEDM, выполнял рейс из Belfast City в Cardiff (Великобритания). На борту находились 64 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Белфаста экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив об отказе гидросистемы, после чего принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Белфаст. Резервный Dash 8-400 прибыл в Кардифф с задержкой 2 часа 20 минут.