КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

1 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Множественные отказы в электросистеме



18 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air Canad, 1997 года выпуска, регистрационные знаки C-FYJI, выполнял рейс из Calgary в Toronto (Канада). На борту находились 124 человека. В процессе набора высоты в 70 м.м. восточнее Калгари при пересечении эшелона полета 210 возникли множественные отказы в электросистеме. Экипаж объявил срочную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 35 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 аэропорта Калгари с превышением посадочного веса. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом был заменен блок управления генератором № 1. После успешного тестирования работы системы воздушное судно было допущено к эксплуатации. Отказ в дальнейшем не повторялся.

Посадка без закрылков



27 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2010 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BHM, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 169 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Пулково не произошел выпуск закрылков в посадочное положение. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. После выполнения проверок было принято решение о посадке без выпуска механизации. Воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось в аэропорту Пулково.

Неисправность ответчика



28 сентября экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании LOT Polish Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки SP-LRA, выполнял рейс из Warsaw (Польша) в Toronto (Канада). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Торонто при пересечении высоты 9000 футов орган ОВД запросил экипаж перейти на другой комплект бортового ответчика по причине полного пропадания отметки на индикаторе обзорного радиолокатора. Через 1 минуту, после повторного запроса органа ОВД,

экипаж доложил об отказе второго комплекта. Срустя 12 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 аэропорта Торонто. В обратный рейс самолет вылетел с задержкой 3,5 часа. Полет проходил на эшелоне полета 270, вне слоя RVSM. Позднее экипаж был вынужден произвести внеплановую посадку в Keflavik (Исландия), (см. выпуск «ТОЛЬКО ФАКТЫ» от 30 сентября 2013 года).

Превышение температуры газов двигателя



29 сентября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании American Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N964AN, выполнял рейс из Washington/National в Dallas/Ft. Worth (США). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Даллас при пересечении высоты 15000 футов экипаж объявил аварийную ситуацию из-за превышения температуры газов левой силовой установки (CFM56). Экипаж прекратил снижение на высоте 12000 футов, опередил несколько следовавших ниже для захода на посадку самолетов, после чего произвел благополучную посадку на ВПП 35 левую. Воздушное судно было остановлено вблизи ВПП. После осмотра аварийными службами экипаж зарулил на стоянку в сопровождении пожарных машин.

Прерванный взлет



30 сентября экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61704, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Омск. В процессе разбега с ВПП 28 правой в аэропорту Пулково экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации триммирования тангажа руля высоты. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку. Рейс был выполнен резервным Ан-148.

Прерванный взлет

30 сентября экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Донавиа», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAN, выполнял рейс из Ростова-на-Дону в Худжанд (Таджикистан). В процессе разбега в аэропорту Ростов-на-Дону экипаж прекратил взлет из-за срабатывания табло общей сигнализация. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

30 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BFB, выполнял рейс из Казани в Екатеринбург. На борту находились 15 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе разбега в аэропорту Казань произошло срабатывание сигнализации [L 10TH DUCT], после чего экипаж принял решение прекратить взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

