КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

1 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Поражение разрядом атмосферного электричества



27 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2011 года выпуска, регистрационные знаки TC-JLT, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Milan/Malpensa (Италия). На борту находились 115 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 35 левой аэропорта Стамбул экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100, сообщил о поражении молнией и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 13 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 аэропорта имени Ататюрка. Никто не пострадал. Воздушное судно получило значительные повреждения. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Милан с задержкой 1 час 15 минут.

Сводка METAP по аэродрому Стамбул:

```
LTBA 272050Z 35005KT 320V020 9999 FEW0I5CB BKN030 BKN080 I3/I0 QI02I NOSIG
LTBA 272020Z VRB04KT 9999 FEW0I7CB BKN030 BKN090 I4/I0 QI020 NOSIG
LTBA 27I950Z I0006KT 060VI50 9999 FEW0I7CB BKN030 BKN090 I3/I0 QI020 NOSIG
LTBA 27I920Z II006KT 080VI50 9999 FEW0I7CB BKN030 BKN090 I4/I0 QI020 NOSIG
LTBA 27I850Z I3007KT 070VI80 9999 FEW0I5CB SCT025 BKN080 I5/I2 QI020 NOSIG
LTBA 27I820Z I2005KT 070VI60 9999 FEW0I7CB SCT030 BKN090 I4/II QI0I9 NOSIG
```

Отказ системы кондиционирования



28 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGH, выполнял рейс из Внуково/Москва в Йошкар-Олу. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 080 экипаж доложил об отказе системы кондиционирования воздуха и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Выключение двигателя

28 ноября экипаж самолета Saab 2000 авиакомпании Darwin Airlines, 1996 года выпуска, регистрационные знаки HB-IZW, по соглашению с Swiss выполнял рейс из Lugano в Zurich (Швейцария). В процессе набора высоты после взлета из Лугано произошел отказ правой силовой установки (Ae2100). Экипаж выключил двигатель и принял решение произвести вынужденную посадку в Milan/Malpensa

(Италия). Воздушное судно благополучно приземлилось в миланском аэропорту Мальпенса. По сообщению представителя аэропорта, экипаж запросил наиболее длинную ВПП для посадки. По сообщению авиакомпании, оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Рассматривается возможность ложного срабатывания сигнализации. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации для проверки. По сообщению Совета по расследованию авиационных происшествий Швейцарии от 29 ноября 2013 года, событие классифицировано как серьезный инцидент. Проводится расследование.



Проблема с реверсом

28 ноября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Swiss, 1999 года выпуска, регистрационные знаки HB-JML, выполнял рейс (отправление – 27 ноября) из Zurich (Швейцария) в Bangkok (Таиланд). В процессе набора высоты после взлета из Цюриха в районе Innsbruck и Salzburg (Австрия) на эшелоне 240 экипаж перешел в горизонтальный полет и установил курс в направлении Vienna (Австрия) по причине срабатывания индикации возможного нештатного положения одного из реверсивных устройств (двигателя CFM56). Через 1 час, выполнив слив топлива, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Вена. После 1,5-часовой стоянки самолет продолжил полет и прибыл в Бангкок с задержкой 2 часа 45 минут. По сообщению представителя авиакомпании, возникла индикация деактивации одного из реверсов тяги двигателя.



Прерванный взлет

28 ноября экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании TAP Air Portugal, 2008 года выпуска, регистрационные знаки CS-TOP, выполнял рейс из Porto Alegre (Бразилия) в Lisbon (Португалия). В процессе разбега с ВПП 11 аэропорта Порту-Алегри экипаж на высокой скорости (более 100 узлов) прекратил взлет по причине падения тяги на одном из двигателей (CF6). Воздушное судно благополучно завершило пробег и



возвратилось на перрон. Рейс был отменен. По состоянию на 23.00 UTC 30 ноября самолет находился в Порту-Алегри.

Падение давления в гермокабине



29 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании El Al, 1995 года выпуска, регистрационные знаки 4X-EAR, выполнял рейс (отправление – 28 ноября) из Toronto (Канада) в Tel Aviv (Израиль). Следуя по маршруту на эшелоне полета 310 при входе в воздушное пространство Румынии в 250 м.м. северо-западнее Bucharest (Румыния), экипаж приступил к аварийному снижению до эшелона полета 120 (средняя вертикальная скорость составила 3200 ф/мин) и принял решение произвести вынужденную посадку в аэропорту Bucharest/Otopeni (Румыния). Через 50 минут после начала снижения с эшелона полета 310 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 правую бухарестского аэропорта Отопень. Самолет находился в аэропорту Бухареста около 7 часов, после чего продолжил рейс на максимальном эшелоне полета 170. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Тель-Авив с задержкой 7 часов 10 минут. Самолет возобновил полеты на следующий день, через 16 часов после посадки.

Дым в кабине

30 ноября экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Mount Cook Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки ZK-MCW, выполнял рейс из Auckland в Palmerston North (Новая Зеландия). На борту находились 52 пассажира. В процессе набора высоты после взлета из Окленда экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Окленд. Самолет был остановлен на ВПП, где была произведена ускоренная высадка пассажиров. По сообщению представителя авиакомпании, по результатам предварительной проверки в авиакомпании, за дым, вероятнее всего, были восприняты испарения из системы кондиционирования воздуха. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.



ZK-MCW после остановки на ВПП в окружении пассажиров (фото: wellys219)