КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

2 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Вибрация двигателя



18 сентября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Wings Abadi Air, 2011 года выпуска, регистрационные знаки PK-WFV, выполнял рейс из Ambon в Makassar (Индонезия). На борту находились 76 человек. В процессе захода на посадку в аэропорту Макасар на одном из двигателей возникла сильная вибрация. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции (BEA) со ссылкой на авиационные власти Индонезии, в 16.28 (08.28 UTC) в полете произошло разрушение основания подшипника лопасти воздушного винта. Событие классифицировано как серьезный инцидент. Расследование проводит Национальный комитет по безопасности на транспорте Индонезии (NTSC).

Грубая посадка

26 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-175 авиакомпании Aeromexico Connect, регистрационные знаки XA-ACX, выполнял рейс из Mazatlan в Mexico City (Мексика). В 15.18 (20.18 UTC) при посадке на ВПП 05 правую аэропорта Мехико произошло жесткое приземление, приведшее к разрушению нескольких пневматиков. Экипаж остановил воздушное судно в пределах ВПП, однако не смог самостоятельно освободить полосу. Несколько самолетов, находившиеся на предпосадочной прямой, были направлены на второй круг (один из них – повторно). ВПП 05 правая/23 левая была закрыта до момента буксировки воздушного судна на перрон.

Сводка METAP по аэродрому Мехико:

```
MMMX 252246Z 01005KT 6SM SCT020CB OVC080 22/12 A3013 NOSIG RMK 8/36/ HZY PCPN E
MMMX 252147Z 02005KT 6SM SCT020CB OVC080 22/11 A3013 NOSIG RMK 8/36/ HZY PCPN ENE
BINOVC
MMMX 252043Z 00000KT 6SM SCT020TCU OVC080 21/11 A3014 NOSIG RMK SLP056 57024 909
8/26/ HZY DSNT CB SW
MMMX 251948Z 26003KT 6SM SCT020TCU BKN080 OVC200 21/11 A3017 NOSIG RMK 8/267 HZY
BINOVC
MMMX 251844Z 29007KT 6SM SCT020TCU BKN080 BKN200 20/11 A3021 NOSIG RMK 8/238 HZY
MMMX 251748Z 31004KT 6SM SCT020TCU BKN080 BKN200 20/11 A3023 NOSIG RMK SLP095 57004
9I4 8/238 HZY
MMMX 251747Z 31004KT 6SM SCT020TCU BKN080 BKN200 20/11 A3023 NOSIG RMK 8/238 HZY
MMMX 251646Z 23007KT 6SM BKN020 BKN080 BKN200 18/11 A3027 NOSIG RMK 8/578 HZY
```



Повреждения одной из покрышек



Фото: Froylan Gonzalez T

Прерванный взлет



26 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Ямал», 2005 года выпуска, регистрационные знаки VP-BHZ, выполнял рейс из Heraklion (Греция) в Домодедово/Москва. На борту находились 155 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Ираклион на скорости 60 узлов на ECAM кратковременно появилось сообщение об отказе силовой установки № 1 при отсутствии внешних признаков отказа. Экипаж прекратил взлет и, благополучно завершив пробег, возвратился на стоянку. Самолет вылетел на следующий день с задержкой 14 часов.

Потеря работоспособности членом экипажа

27 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTU, выполнял рейс из Ашхабада (Таджикистан) в Домодедово/Москва. На борту находились 48 пассажиров. Следуя по маршруту в районе Баку (Азербайджан), командир воздушного судна сообщил об ухудшении самочувствия второго пилота и принял решение произвести

вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Баку.

Проблема с гидросистемой



29 сентября экипаж самолета Airbus A340-600 авиакомпании SAA South African Airways, 2002 года выпуска, регистрационные знаки ZS-SNB, выполнял рейс из Johannesburg в Cape Town (ЮАР). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 03 левой аэропорта Йоханнесбург из-за проблемы с гидросистемой не произошла уборка носовой опоры шасси. В ходе выполнения предписанных в аварийной ситуации действий шасси убрать не удалось. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 170, приняв решение возвратиться на аэродром вылета. Через 50 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 03 левую аэропорта Йоханнесбург. Резервный Airbus A340-600 прибыл в Кейптаун с задержкой 4,5 часа.

Столкновение с птицей



1 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Россия», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BDY, выполнял рейс из Анапы в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета экипаж доложил о столкновении воздушного судна с птицей. После оценки работоспособности систем и двигателей экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения Пулково.

Неисправность в системе кондиционирования



1 октября экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2009 года выпуска, регистрационные знаки RA-61702, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Домодедово/Москва. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Пулково на эшелоне полета 170 экипаж доложил о решении возвратиться на аэродром вылета из-за неисправности кондиционера. После выработки топлива в зоне ожидания воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 правую аэропорта Пулково.

Вынужденная посадка из-за неадекватного поведения пассажира



1 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJF, выполнял рейс из Внуково/Москва в Гянджу (Азербайджан). Следуя по маршруту в районе Астрахани, экипаж сообщил о неадекватном поведении пассажира и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Астрахань. Пассажир, гражданин Азербайджана, 1989 года рождения, был задержан сотрудниками полиции, после чего рейс был продолжен.

Пожар двигателя



2 октября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-200 авиакомпании CSA Czech Airlines, 1993 года выпуска, регистрационные знаки OK-YFT, выполнял рейс из Budapest (Венгрия) в Prague (Чехия). На борту находились 33 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 31 правой аэропорта Будапешт при пересечении высоты 3000 футов экипаж, судя по характерному звуку, находившийся в кислородных масках, объявил аварийную ситуацию, сообщив о дыме на борту, и запросил немедленный возврат на ВПП 31 правую. Находившийся на предпосадочной прямой самолет был немедленно направлен в зону ожидания. Еще несколько воздушных судов также были вынуждены прекратить снижение. Через 1 минуту после аварийного вызова экипаж сообщил о пожаре левого двигателя. Силовая установка была выключена, система пожаротушения – актирована. Предположительно, пожар был потушен. Через 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 31 правую и было остановлено на полосе. После проверки аварийными службами экипаж зарулил на перрон. Аэропорт Будапешт был закрыт примерно на 30 минут для обслуживания аварийной посадки (вторая ВПП аэропорта находится на ремонте). 2 воздушных судна ушли на запасной аэродром Bratislava (Словакия). Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.