КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

2 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Прерванный взлет

28 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGU, выполнял рейс из Tallinn (Эстония) во Внуково/Москва. В процессе разбега в аэропорту Таллин экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации невзлетной конфигурации спойлеров. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.



Снижение ниже безопасной высоты

29 ноября экипаж самолета Ту-154М авиакомпании «Татарстан», 2001 года выпуска, регистрационные знаки RA-85833, выполнял рейс из Казани в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 32 правую аэропорта Домодедово при выходе на предпосадочную прямую произошло снижение воздушного судна до высоты 240 м (по данным самолетного ответчика) при установленной схемой захода высоте 500 м. Через 5 минут экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Домодедово.



Невыпуск закрылков

29 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2006 года выпуска, регистрационные знаки EI-EZC, выполнял рейс из Milan/Malpensa (Италия) в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе захода на посадку в аэропорту Пулково экипаж прекратил заход и ушел на второй круг, сообщив о заклинивании закрылков. Через 25 минут, выполнив необходимые процедуры, экипаж произвел благополучную посадку на повышенной скорости в аэропорту Пулково.



Разгерметизация

1 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Северный ветер», 1993 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BKM, выполнял рейс из аэропорта Пулково/Санкт-Петербург в Goa (Индия). На борту находился 221 пассажир. Когда

воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 330, экипаж обнаружил плавную разгерметизацию с одновременным ростом высоты в гермокабине, после чего приступил к экстренному снижению. Экипаж принял решение следовать на запасной аэродром Шереметьево/Москва. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где были приведены в готовность аварийные службы.



Индикация пассажирской двери

2 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании «ИрАэро», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VP-BAO, выполнял рейс из Иркутска в Читу. На борту находились 31 пассажир и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Иркутска при пересечении эшелона полета 110 произошло срабатывание сигнализации пассажирской двери. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива до разрешенной посадочной массы воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Иркутск.

