

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**3 февраля 2014 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Утечка масла



25 января экипаж самолета Boeing 737-600 авиакомпании Westjet, 2005 года выпуска, регистрационные знаки C-GWSB, выполнял рейс из Toronto в Vancouver (Канада). На борту находились 118 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Winnipeg (Канада) на эшелоне полета 380, произошло срабатывание индикации низкого уровня масла в двигателе № 1 (CFM56) при остававшихся штатными значениях температуры и давления масла. Экипаж продолжил полет, повысив контроль за двигателем. Спустя 45 минут началось падение давления масла с периодическими перемещениями стрелки из белого в оранжевый сектор и обратно. Экипаж принял решение произвести посадку в аэропорту Виннипег. Через 15 минут количество масла в системе по прибору упало до нуля. Экипаж, не выключая двигатель, произвел благополучную посадку в аэропорту Виннипег. После посадки двигатель был выключен. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произведена замена прокладки топливного насоса.

## Проблема с закрылками



30 января экипаж грузового самолета Boeing 767-200F авиакомпании Star Air Freight, 1983 года выпуска, регистрационные знаки OY-SRP, выполнял рейс из Milan/Bergamo в Ancona (Италия). На борту находились 3 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Анкона экипаж доложил о проблемах с закрылками, не запрашивая помощи и внеочередного захода. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Анкона.

## Разрушение пневматика



1 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Garuda, 2013 года выпуска, регистрационные знаки PK-GFW, выполнял рейс из Jakarta в Surabaya (Индонезия). На борту находились 104 пассажира. В 15.00 (08.00 UTC) при посадке на ВПП 18 аэропорта Сурабая произошло разрушение пневматика внешнего колеса левой основной опоры шасси. Воздушное судно остановилось в пределах ВПП без

возможности самостоятельного передвижения. Пассажиры были высажены на ВПП и автобусами доставлены к терминалу. Аэропорт был закрыт на время буксировки самолета на перрон. По заявлению представителя аэропорта Сурабая, покрышка была повреждена при вылете из Джакарты, посторонние предметы на ВПП аэропорта Сурабая отсутствовали. Инцидент произошел примерно через 5 часов после авиационного происшествия с самолетом Boeing 737-900 авиакомпании Lion Air 1 февраля 2014 г. (см. предыдущий выпуск «ТОЛЬКО ФАКТЫ») Национальный комитет по безопасности на транспорте Индонезии начал расследование обоих событий, направив своих сотрудников в аэропорт Сурабая. По информации от авиационных источников, самолет Boeing 737-800 авиакомпании Garuda произвел посадку через несколько минут после грубой посадки и удара хвостовой частью о ВПП самолета Boeing 737-900 авиакомпании Lion Air. Экипаж Lion Air зарулил на перрон без доклада о происшествии органу ОВД. Оставленные на ВПП обломки привели к повреждению колеса самолета авиакомпании Garuda.

Сводка METAP по аэродрому Сурабая:

```
WARR 0I0900Z 3I0I6KT 9000 FEW0I8TCU FEW020 30/24 QI004=
WARR 0I0830Z 3I0I6KT 290V350 9000 FEW0I8TCU FEW020 30/23 QI004=
WARR 0I0800Z 3I0I7KT 9000 FEW0I8TCU FEW020 3I/24 QI004=
WARR 0I0730Z 3I0I6KT 9000 FEW020TCU FEW020 3I/24 QI004 NOSIG=
WARR 0I0I30Z 270I2KT 6000 -RA SCT0I5 26/22 QI008=
```