

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

3 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Посторонний шум

27 февраля экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Трансаэро», 2004 года выпуска, регистрационные знаки EI-EUX, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) во Внуково/Москва. На борту находились 46 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из лондонского аэропорта Хитроу бортпроводниками был замечен шум со стороны левой передней двери. Сигнализация открытого положения двери отсутствовала. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хитроу.



Прерванный взлет

28 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», регистрационные знаки VP-BPP, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Нижний Новгород. В процессе разбега в аэропорту Пулково экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации незакрытия дверей. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Вибрация

1 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2002 года выпуска, регистрационные знаки EI-ETP, выполнял рейс из Тюмени в Пулково/Санкт-Петербург. После посадки на ВПП 10 правую в аэропорту Пулково экипаж доложил о сильной вибрации на пробеге и предположительном разрушении пневматика. При осмотре шасси повреждений обнаружено не было. При осмотре ВПП посторонних предметов обнаружено не было.



Прерванный взлет

2 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Аэрофлот», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BAX, выполнял рейс из Петропавловска-Камчатского в Шереметьево/Москва. На борту находились 198 пассажиров и 11 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Петропавловск-Камчатский командир воздушного судна на высокой скорости (по указателю второго пилота – 130 узлов) прекратил взлет по причине отсутствия нарастания скорости, а затем – скачкообразного её изменения. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку. При осмотре самолета повреждений обнаружено не было. Из-за

перегрева произошло срабатывание термодатчиков и стравливание азота из пневматиков колес № 1, 2 и 3.

Отказ гидросистемы



2 марта экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании US Airways, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N174US, выполнял рейс из Charlotte в Miami (США). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Майами экипаж доложил об отказе гидросистемы и необходимости остановки на ВПП. Орган ОВД сообщил остальным экипажам о возможном блокировании пересечения ВПП 09 и 12 аварийным самолетом. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 09 аэропорта Майами с незакрытыми створками шасси. Самолет был отбуксирован на перрон в сопровождении машин аварийных служб.

Отказ управления разворотом шасси



2 марта экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCQ, выполнял рейс из Guanchzhou (Китай) в Шереметьево/Москва. На борту находился 291 человек. После благополучной посадки в аэропорту Шереметьево экипаж доложил о неисправности управления передней опорой шасси. На стоянку самолет был отбуксирован тягачом.

Проблема с двигателем



3 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании El Al, 1998 года выпуска, регистрационные знаки 4X-EAM, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Tel Aviv (Израиль). В процессе набора высоты после взлета из парижского аэропорта имени Шарля де Голля экипаж прекратил набор на эшелоне полета 160, сообщил о проблемах с двигателем и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 левую аэропорта имени де Голля. Рейс был отменен.



3 марта экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Якутия», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLS, выполнял рейс из Внуково/Москва в Братск. На борту находились 48 пассажиров и 10 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Перми, произошло растрескивание внешнего слоя лобового стекла командира воздушного судна. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пермь.