КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

3 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неуборка шасси



26 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet, 2005 года выпуска, регистрационные знаки C-FXWJ, выполнял рейс из Regina в Calgary (Канада). На борту находились 112 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Реджайны при уборке шасси произошло одновременное включение 3 красных и 3 зеленых табло системы индикации шасси. В ходе выполнения предписанных проверок проблему устранить не удалось. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку и после оценки метеоусловий взял курс на аэродром Saskatoon (Канада). Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Саскатун. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом было обнаружен отказ концевого выключателя ручного выпуска шасси по причине скопления загрязнений. После замены выключателя было произведено успешное тестирование системы.

Выключение двигателя



30 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-175 авиакомпании Republic Airways, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N122HQ, по соглашению с US Airways выполнял рейс из Washington/National в Providence (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту в 15 м.м. южнее аэропорта Philadelphia (США) на эшелоне полета 290, произошло срабатывание сигнализации падения до нуля давления масла в правой силовой установке (CF34). Через 25 минут экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 27 левую аэропорта Филадельфия, после чего самостоятельно зарулил на перрон.

Проблема с закрылками

1 октября экипаж самолета Avro RJ-100 авиакомпании Brussels Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки OO-DWF, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Budapest (Венгрия). На борту находились 57 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 13 правую аэропорта Будапешт экипаж доложил о проблемах с закрылками, прекратил заход и занял зону ожидания. Экипаж информировал о вероятности посадки на повышенной скорости, в связи с чем получил разрешение на заход на самую длинную ВПП аэропорта Будапешт – 13 левую. После выполнения проверок экипаж сообщил об устранении проблемы и ожидаемой штатной посадки. Через 22 минуты после прекращения захода воздушное судно благополучно

приземлилось на ВПП 13 левую аэропорта Будапешт. Обратный рейс был выполнен по расписанию.

Дым в кабине



1 октября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2005 года выпуска, регистрационные знаки N17185, по соглашению с United выполнял рейс из Columbia в Chicago/O'Hare (США). На борту находились 35 человек. В процессе набора высоты в 70 м.м. северо-восточнее Knoxville (США) при пересечении эшелона полета 305 экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 левую аэропорта Ноксвилл. После посадки экипаж сообщил, что помощь более не требуется, и самостоятельно зарулил на перрон. Резервный Embraer ERJ-145 прибыл в Чикаго с задержкой 2 часа.

Проблема с шасси



2 октября экипаж самолета Avro RJ-100 авиакомпании Brussels Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки OO-DWF, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Brussels (Бельгия). На борту находились 70 пассажиров. Следуя по маршруту над проливом Ла-Манш на эшелоне полета 190, экипаж принял решение произвести посадку на запасном аэродроме Oostende (Бельгия) из-за индикации проблем с шасси. Спустя 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 аэропорта Остенде.

Неисправность противообледенительной системы



2 октября экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Adria Airways, 2007 года выпуска, регистрационные знаки S5-AAL, выполнял чартерный рейс из Zagreb (Хорватия) в Sofia (Болгария). На борту находилась члены футбольной команды «Динамо» (Загреб), следовавшие на матч Евролиги 3 октября. На крейсерском эшелоне полета в 90 м.м. юго-восточнее Загреба экипаж принял решение развернуться и произвести вынужденную посадку в Ljubljana (Словения) из-за проблем с противообледенительной системой

правого полукрыла. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Любляна. Резервный Canadair CRJ-900 прибыл в Софию с задержкой 4,5 часа. По сообщению представителя авиакомпании, через 20 минут после взлета возникла неисправность обогрева датчика угла атаки. Экипаж произвел посадку в Любляне, базовом аэропорту авиакомпании Adria Airways.

Потеря высоты после взлета

3 октября экипаж самолета Embraer EMB-120 авиакомпании Associated Aviation, 1990 года выпуска, регистрационные знаки 5N-BJY, выполнял чартерный рейс из Lagos в Akure (Нигерия). На борту находились 20 пассажиров (по другим данным, всего 20 человек, включая экипаж). В 09.32 (08.32 UTC) в процессе набора высоты после взлета с ВПП 18 левой аэропорта Лагос воздушное судно потеряло высоту и, столкнувшись с деревьями и кирпичной стеной, упало на землю и загорелось. Спасти удалось пяти человекам. Они были госпитализированы. Местными властями была подтверждена гибель 15 человек. Бортовые самописцы были изъяты для расследования. Совет по расследованию авиационных происшествий Нигерии направил своих сотрудников на место катастрофы. По сообщению очевидца, самолет с трудом набирал высоту после отрыва, затем, возможно, пытаясь возвратиться, упал на землю в необычном положении. Самолет перевозил семью и тело их умершего родственника на похороны в Акуре.

Сводка METAP по аэродрому Лагос:

```
DNMM 03I200Z 200IIKT I70V230 9999 TS BKNOI2 FEW020CB 28/25 QIOI3 NOSIG
DNMM 030830Z 23008KT I90V300 9999 BKNOII 27/24 QIOI4 NOSIG
DNMM 030730Z 22004KT I80V270 9999 SCTOIO 26/24 QIOI4 NOSIG
```





Все фото: AP