КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

3 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Интоксикация бортпроводников испарениями



29 ноября экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Lufthansa, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AIME, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Johannesburg (ЮАР). На борту находились 219 пассажиров. После проблемы с силовой установкой № 3 (Trent 970), возникшей в предыдущем рейсе, и возврата воздушного судна, была произведена замена двигателя. После вылета на Йоханнесбург в полете возникли испарения, в результате чего несколько бортпроводников почувствовали ухудшение самочувствия. Экипаж обнаружил по индикации избыточный уровень масла в системе двигателя № 3. После отключения отбора воздуха от данного двигателя испарения прекратились. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Йоханнесбург, где все бортпроводники были вынуждены обратиться за медицинской помощью. 8 бортпроводников были отстранены от работы и возвратились во Франкфурт-на-Майне в качестве пассажиров. Остальная часть кабинного экипажа обеспечили необходимое обслуживание на обратном рейсе, который вылетел с задержкой на 3 часа. По полученной информации, причиной образования испарений стал избыток масла в системе двигателя № 3. У 8 бортпроводников была диагностирована интоксикация неустановленными веществами. Самолет возвратился во Франкфурт с деактивированной системой отбора воздуха № 3.

Столкновение с землей

2 декабря экипаж самолета Swearingen SA-226 Metro III авиакомпании IBC Airways, 1986 года выпуска, регистрационные знаки N831BC, выполнял грузовой рейс из Santo Domingo (Доминиканская Республика) в San Juan (Пуэрто-Рико). На борту находились 2 члена экипажа. Около 20.10 (00.10 UTC 3 декабря) самолет был замечен летящим на малой высоте в районе Arecibo (Пуэрто-Рико). Вскоре после этого местные жители услышали звук взрыва. Был организованы поиски воздушного судна. На следующее утро обгоревшие обломки самолета были обнаружены недалеко от кладбища на отвесном лесистом склоне примерно на границе между округами Флорида и Аресибо. Оба члена экипажа погибли. По сообщению пуэрто-риканской полиции, около 20.15 был получен вызов в службу «911», после чего была организована поисково-спасательная операция. Место катастрофы было обнаружено на следующее утро около 09.30. Согласно записи радиолокационных данных, до момента столкновения с землей самолет находился в процессе снижения с вертикальной скоростью около 900 футов/мин. По сообщению представителя аэропорта Аресибо, прибытие самолета в их аэропорт не планировалось. На связь со службой аэропорта экипаж не выходил. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно столкнулось с землей при неизвестных обстоятельствах примерно в 10 м.м. от Аресибо.

Сводка METAP по аэродрому Аресибо отсутствует.

На аэродроме Агуадилья, расположенном в 25 м.м. к западу от Аресибо, были зарегистрированы следующие метеоусловия:

```
TJBQ 030I50Z 00000KT IOSM SKC 24/ A2996 RMK RWY08 ATIS L
TJBQ 030050Z I6003KT IOSM FEW020 24/ A2994 RMK RWY08 ATIS K
TJBQ 022350Z I7003KT IOSM SCT020 SCT040 27/ A2993 RMK RWY08 ATIS J
TJBQ 022250Z II005KT IOSM SCTOIO SCT030 28/ A299I RMK RWY08 ATIS I
```



Фото: C. Molina



Графика: AVH/Google Earth

Проблема с закрылками



2 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ямал», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPC, выполнял рейс из Уфы в Новый Уренгой. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Новый Уренгой на удалении 10 км от ВПП 09 экипаж прекратил заход и ушел на второй круг, доложив о проблеме с закрылками. Через 10 минут, выполнив необходимые процедуры, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 09 аэропорта Новый Уренгой.

Угроза взрыва



2 декабря экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCU, выполнял рейс из Петропавловска-Камчатского в Шереметьево/Москва. После посадки 189 пассажиров один из пассажиров (по другим данным, трое) заявил об угрозе взрыва. Пассажиры были эвакуированы из самолета. Багаж был снят. Выполнен повторный досмотр воздушного судна, пассажиров, груза и багажа с участием взрывотехников и кинологов с собаками. Пассажиры были размещены в залах ожидания аэропорта.

Прерванный взлет



2 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEZ, выполнял рейс из Екатеринбурга в Krabi (Таиланд). В процессе разбега в екатеринбургском аэропорту Кольцово экипаж прекратил взлет по причине невыхода двигателя на заданные параметры взлетного режима. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.