КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

4, 5, 6 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



24 марта экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Airnorth Regional, 2009 года выпуска, регистрационные знаки VH-ANV, выполнял рейс из Mcarthur River в Darwin (Австралия). На борту находились 27 пассажиров и 5 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 400 в 270 м.м. юго-восточнее Дарвина, правый двигатель произвел 2 хлопка, сопровождаемых толчками и вибрацией самолета. Экипаж произвел снижение и продолжил полет до аэродрома назначения. Через 50 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Дарвин. Спустя 10 дней самолет находился на земле.

Отказ гидросистемы

27 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Canadian North, регистрационные знаки C-GXCN, выполнял рейс из Igloolik в Iqaluit (Канада). На борту находились 9 пассажиров и 3 члена экипажа. Через 40 минут после взлета , следуя по маршруту, экипаж доложил органу ОВД об отказе гидросистемы № 2. Экипаж объявил аварийную ситуацию ко времени прибытия в Икалуит и сообщил об отказе управления разворотом передней опоры шасси. Через 1 час 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Икалуит. Самолет был остановлен на ВПП с выключением двигателей и позднее отбуксирован на перрон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом был обнаружен отказ гидронасоса.

Столкновение с птицей



30 марта экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines, 1996 года выпуска, регистрационные знаки N642WN, выполнял рейс из Houston/Hobby в Washington/National (США). Экипаж произвел посадку на ВПП 01 аэропорта Вашингтон в обычном режиме. По сообщению Федерального управления авиации США, воздушное судно получило повреждения носового обтекателя в результате столкновения с птицей.

Столкновение с птицей

30 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании United, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N17233, выполнял рейс из Houston (США) в San Jose (Коста-Рика). Экипаж произвел посадку на ВПП 07 аэропорта Сан-Хосе

без доклада о каких-либо происшествиях. Обратный рейс был отменен по причине повреждения самолета в результате столкновения с птицей

Выход за пределы ВПП

31 марта экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании China Airlines, 2005 года выпуска, регистрационные знаки B-18721, выполнял рейс из Abu Dhabi (ОАЭ) в Taipei (Тайвань). В 20.04 (12.04 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 23 правую аэропорта Тайбэй воздушное судно вышло правой основной опорой шасси за пределы искусственного покрытия ВПП. После пробега примерно 570 футов (173,5 м) самолет был возвращен на ВПП, где благополучно завершил пробег. Самолет получил повреждения правой основной опоры шасси. На земле были повреждены 5 фонарей светосистемы ВПП и 1 фонарь РД. Событие было классифицировано как авиационное происшествие. Проводится расследование.

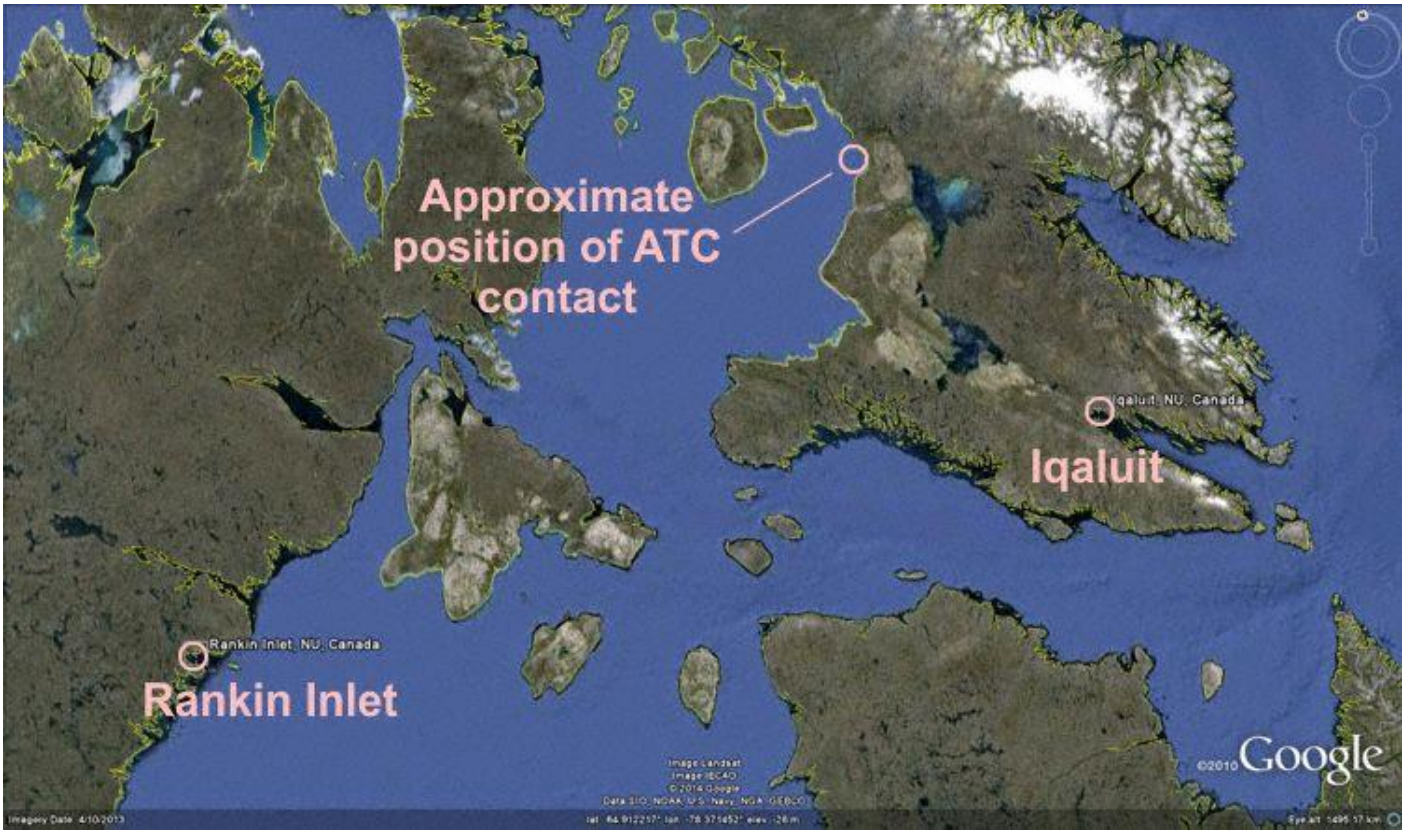
Сводка METAP по аэродрому Тайбэй:

```
RCTP 311330Z VRB02KT 5000 BR FEW010 BKN035 21/19 Q1009 NOSIG RMK A2982
RCTP 311300Z 01003KT 330V030 5000 BR FEW010 BKN035 21/18 Q1009 NOSIG RMK A2981
RCTP 311230Z 08006KT 5000 BR FEW010 BKN035 22/18 Q1009 NOSIG RMK A2980
RCTP 311200Z 06004KT 010V130 5000 BR FEW010 BKN035 22/18 Q1009 NOSIG RMK A2980
RCTP 311130Z 12005KT 070V190 6000 FEW010 BKN035 22/18 Q1009 NOSIG RMK A2980
RCTP 311100Z 12005KT 6000 FEW010 BKN035 22/18 Q1009 NOSIG RMK A2980
```

Потеря радиосвязи, отклонение от маршрута



31 марта экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании First Air, 1987 года выпуска, регистрационные знаки C-GNDE, выполнял рейс из Rankin Inlet в Iqaluit (Канада). На борту находились 23 человека. Следуя с восточным курсом в воздушном пространстве Канады на эшелоне полета 330, экипаж получил сообщение от другого экипажа о том, что их вызывает орган ОВД. После установления радиосвязи со службой управления полетами было обнаружено значительное отклонение воздушного судна от трассы – самолет находился в 225 м.м. северо-западнее Икалуита. Экипаж развернулся на юг и через 35 минут произвел благополучную посадку в аэропорту Икалуит. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, авиакомпания проводит расследование причин отклонения от курса. Икалуит расположен в 635 м.м. северо-восточнее Ранкин-Инлета.



Графика: AVH/Google Earth

Столкновение с птицей



31 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BRX, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Amsterdam (Нидерланды). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Амстердам при пересечении эшелона полета 070 произошло столкновение с птицей в районе кабины пилотов. При послеполетном осмотре были обнаружены следы столкновения с птицей и плавная вмятина под правой форточкой кабины. Воздушное судно было допущено к перелету в аэропорт Шереметьево, где после оценки повреждения было отстранено от эксплуатации.

Прерванный взлет

31 марта экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Etihad, 2011 года выпуска, регистрационные знаки A6-AFD, выполнял рейс из Geneva (Швейцария) в Abu Dhabi (ОАЭ). В процессе разбега с ВПП 23 в аэропорту Женева экипаж на низкой скорости прекратил взлет. По окончании пробега экипаж запросил аварийные службы прибыть к самолету из-за индикации высокой температуры тормозов. 2 воздушных судна, заходивших на ВПП 23, были направлены на второй круг. Через 15 минут, после осмотра ВПП была открыта для полетов. Самолет благополучно вылетел в Абу-Даби спустя 1 час 45 минут.



Открытая форточка кабины (фото: Remo Garone)

Выключение двигателя



31 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Jazz, 2013 года выпуска, регистрационные знаки C-GGFP, выполнял рейс из Vancouver в Prince George (Канада). На борту находились 75 человек. После занятия крейсерской высоты полета 17000 футов экипаж обнаружил колебания показаний давления масла правой силовой установки (PW150) с одновременным срабатыванием сигнализации низкого давления масла. В ходе выполнения предписанных процедур экипаж выключил двигатель и возвратился на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 правую аэропорта Ванкувер. Самолет был остановлен на ВПП, где была произведена высадка пассажиров. ВПП была закрыта в течение 30 минут.

Проблема с закрылками

1 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Gol Linhas Aereas, 2009 года выпуска, регистрационные знаки PR-GGJ, выполнял рейс из Cuiaba в Sao Paulo/Congonhas (Бразилия). В процессе захода на посадку в аэропорту Конгоньяс Сан-Паулу на высоте 3000 футов экипаж прекратил заход из-за проблемы с

закрылками. Экипаж принял решение следовать на запасной аэродром Viracopos. Через 25 минут воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось на ВПП 33 аэропорта Виракопус Кампинаса. По сообщению представителя авиакомпании, экипаж принял решение следовать в Виракопус из-за проблемы с закрылками, усложнявшей безопасную посадку в аэропорту Конгоньяс (длина ВПП - 1940 м). Длина ВПП в аэропорту Виракопус – 3240 м. Пассажиры были автобусом доставлены в Конгоньяс.



Сигнализация пожара

2 апреля экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании KLM, 2008 года выпуска, регистрационные знаки PH-BVA, выполнял рейс из Singapore (Сингапур) в Amsterdam (Нидерланды). Следуя по маршруту на эшелоне полета 280 в 110 м.м. юго-западнее Bangkok (Таиланд), экипаж доложил о сигнализации пожара в грузовом отсеке, применении системы пожаротушения и решении произвести посадку на ближайшем аэродроме. Позднее экипаж сообщил о прекращении сигнализации пожара. После слива топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бангкок спустя 30 минут после срабатывания сигнализации. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Пассажиры были размещены в отелях. Рейс был продолжен спустя 21 час.



Отказ генератора

4 апреля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-200 авиакомпании BH Airlines, 1995 года выпуска, регистрационные знаки E7-AAE, выполнял рейс из Zurich (Швейцария) в Banja Luka (Босния и Герцеговина). В процессе захода на посадку в аэропорту Баня-Лука произошел отказ одного из бортовых генераторов. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Следующий участок рейса – в Sarajevo (Босния и Герцеговина) – был отменен. Пассажиры были доставлены в Сараево автобусом. По сообщению представителя авиакомпании, после устранения неисправности самолет выполнил перелет в Сараево и возобновил полеты 5 апреля.



Неустановленный запах



4 апреля экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Austrian, 1993 года выпуска, регистрационные знаки OE-LVI, выполнял рейс из Vienna (Австрия) в Stuttgart (Германия). На борту находились 98 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Вены при пересечении эшелона полета 240 экипаж принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме Linz (Австрия) по причине неустановленного запаха на кухне. Через 10 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 аэропорта Линц. Пассажиры покинули самолет обычным способом. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Желающим был предложен автобусный трансфер в Штутгарт, либо возврат в Вену самолетом или наземным транспортом.

Столкновение с птицей

5 апреля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании TACV Cabo Verde Airlines выполнял рейс из Praia в Sao Filipe (Кабо-Верде). На борту находились 72 человека. В процессе захода на посадку в аэропорту Сан-Фелипе произошло попадание птицы в воздушный винт одного из двигателей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в Сан-Фелипе. Самолет был отстранен от выполнения обратного рейса.

Дым



6 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Jetstar, 2004 года выпуска, регистрационные знаки VH-VQW, выполнял рейс из Cairns в Sydney (Австралия). На борту находились 132 пассажира. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 130 м.м. юго-западнее Rockhampton, экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 22 минуты воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 33 аэропорта Рокгемптон. Пассажиры были размещены в отелях на время проверки воздушного судна.