КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

4 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Растрескивание лобового стекла

30 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGM, выполнял рейс из Brno (Чехия) во Внуково/Москва. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Брно произошло растрескивание лобового стекла второго пилота. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Брно.



Сигнализация пожара двигателя

31 января экипаж самолета RRJ-95B авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки RA-89015, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Астрахань. На борту находились 89 пассажиров. В процессе захода на посадку в аэропорту Астрахань при снижении до высоты 1200 м произошло срабатывание индикации отказа системы обнаружения пожара двигателя № 2, кратковременное (в течение нескольких секунд) срабатывание сигнализации пожара двигателя № 2. Экипаж выполнил необходимые процедуры согласно QRH. После этого вновь появилась кратковременная сигнализация пожара двигателя № 2 при штатных параметрах работы силовой установки. В импульсном режиме вплоть до посадки происходило срабатывание сигнализации отказа системы обнаружения пожара двигателя № 2. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Астрахань. При внешнем осмотре самолета каких-либо отклонений обнаружено не было.



Дым

31 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BOB, выполнял рейс из Екатеринбурга в Худжанд (Таджикистан). На борту находились 100 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Екатеринбурга после включения системы кондиционирования воздуха в пассажирском салоне и кабине пилотов появился дым. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное



судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово. Аналогичный инцидент произошел с данным самолетом днем ранее, 30 января 2014 г. (см. соответствующий выпуск «ТОЛЬКО ФАКТЫ»).

Незакрытие багажной двери



31 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2013 года выпуска, регистрационные знаки TC-JSG, выполнял рейс из Внуково/Москва в Istanbul (Турция). В процессе набора высоты после взлета на эшелоне полета 100 экипаж доложил о незакрытии багажной двери и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Отказ высотомера, проблема с системой кондиционирования



31 января экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJQ, выполнял рейс из Усинска во Внуково/Москва. На борту находились 111 пассажиров и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту в зоне ответственности Сыктывкарского центра ЕС ОрВД, экипаж доложил о решении произвести внеплановую посадку в аэропорту Сыктывкар в связи с обнаружением отказа высотомера и проблемой с системой кондиционирования воздуха.

Отказ управления передней опорой шасси



1 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Оренбургские авиалинии», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLX, выполнял рейс из Иркутска в Шереметьево/Москва. На борту находились 122 пассажира. В процессе пробега после посадки на ВПП 25 правую в аэропорту Шереметьево экипаж определил отказ управления передней опорой шасси. Воздушное судно было остановлено на ВПП с выключением двигателей. Самолет был отбуксирован на стоянку. После выполнения работ решением авиакомпании воздушное судно было допущено к эксплуатации без ограничений.

Выключение двигателя



1 февраля экипаж самолета Як-42Д авиакомпании «Саратовские авиалинии», 1982 года выпуска, регистрационные знаки RA-42316, выполнял рейс из Саратова в Сургут. На борту находились 106 пассажиров и 7 членов экипажа. В полете экипаж доложил о падении давления масла двигателя № 2 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 4 минуты экипаж сообщил о выключении двигателя № 2. Спустя 1 час 5 минут экипаж произвел благополучную посадку на 2 двигателях в аэропорту Саратов.

Разрушение пневматиков



1 февраля экипаж самолета Ан-140-100 авиакомпании «Якутия», 2004 года выпуска, регистрационные знаки RA-41253, выполнял рейс из Якутска в Благовещенск. В процессе пробега после посадки в аэропорту Благовещенск во второй половине пробега произошло разрушение обоих пневматиков левой основной опоры шасси. При внешнем осмотре воздушного судна других повреждений обнаружено не было.

Сигнализация открытия багажной двери



2 февраля экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании «Руслайн», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNL, выполнял рейс из Саранска в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета из Саранска произошло срабатывание сигнализации открытия двери багажного отсека. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Саранск.

Снижение ниже безопасной высоты

2 февраля экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Avia Traffic Company (Киргизия), 1990 года выпуска, регистрационные знаки EX-37005, выполнял рейс в Иркутск. В процессе захода на посадку на удалении 18 км от аэропорта Иркутск

экипаж произвел снижение до высоты 450 м вместо предусмотренной схемой высоты 600 м. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Иркутск.

Отказ двигателя, повторный запуск



2 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXZ, выполнял рейс из Внуково/Москва в Уфу. На борту находились 57 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Уфа на эшелоне полета 050 экипаж доложил об отказе двигателя № 2 и прекратил заход. Экипажу удалось запустить отказавший двигатель. Через 23 минуты после выключения силовой установки воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Уфа.

Проблема с двигателем



2 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air France, 2001 года выпуска, регистрационные знаки F-GRHY, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Paris/Charles de Gaulle (Франция). Следуя по маршруту, экипаж доложил о проблеме с двигателем и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 28 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково.

Сигнализация неполной уборки шасси



2 февраля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ИрАэро», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BMK, выполнял рейс по маршруту Иркутск – Новосибирск - Нижневартовск. На борту находились 42 пассажира и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Новосибирска произошло срабатывание сигнализации неубранного положения передней опоры шасси. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Толмачево, где были подняты по тревоге аварийные службы.

Неисправность реверса

2 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTX, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Новосибирск. На борту находились 76 пассажиров и 6 членов экипажа. После посадки командир воздушного судна сделал запись в бортовом журнале о неисправности реверса силовой установки № 1. Проводится расследование.



Подлом передней опоры шасси

4 февраля экипаж самолета Xian MA-60 авиакомпании JoyAir, регистрационные знаки B-3455, выполнял рейс из Taiyuan в Zhengzhou (Китай). На борту находились 37 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе пробега после посадки на ВПП 12 в аэропорту Чжэнчжоу носовая часть самолета начала опускаться и через некоторое время коснулась ИВПП, что привело к образованию искр. Воздушное судно остановилось в пределах ВПП, после чего была произведена эвакуация пассажиров. В ходе аварийного покидания никто не пострадал. Самолет получил значительные повреждения. По сообщению представителя авиакомпании, произошла самопроизвольная уборка передней опоры шасси.



Фото, снятые пассажиром Meng Tian Ran


Joyair 幸福航空
@传媒圈
weibo.com/chuanmeiquan