

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

4 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Травмирование бортпроводника при болтанке



20 февраля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Virgin Australia Regional, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VH-FVR, выполнял рейс из Canberra в Sydney (Австралия). В процессе снижения до заданной высоты 6000 футов для захода на посадку в аэропорту Сидней при пересечении высоты 8000 футов воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. При возникшей болтанке был серьезно травмирован один из бортпроводников. Экипаж объявил срочную ситуацию и прекратил снижение на высоте 6000 футов, после чего продолжил заход и через 15 минут произвел благополучную посадку на ВПП 16 правую аэропорта Сидней. Совета по безопасности на транспорте Австралии классифицировал событие как авиационное происшествие. Проводится расследование.

Электрический запах



28 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-195 авиакомпании Lufthansa Cityline, 2009 года выпуска, регистрационные знаки D-AEMB, выполнял рейс из Munich (Германия) в Budapest (Венгрия). На борту находились 111 пассажиров и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 40 м.м. северо-западнее Vienna (Австрия), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку из-за обнаружения электрического запаха на борту. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 16 аэропорта Вена.

Проблемы с управляемостью



28 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Shuttle America, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N644RW, по соглашению с United выполнял рейс из Minneapolis в Denver (США). В процессе снижения для захода на посадку в Денвере произошло самопроизвольное отключение автопилота, после чего экипаж обнаружил заклинивание управления элеронами. Экипаж отключил управление элеронами от обоих штурвалов, после чего второму пилоту удалось возвратить контроль над правыми

элеронами. Через 15 минут экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 26 аэропорта Денвер, где была объявлена тревога, и самостоятельно освободил ВПП. Техническим составом было обнаружено замерзание воды, протекавшей из передней кухни, на тросах управления левыми элеронами (управление элеронами на самолетах типа Embraer ERJ-170, в отличие от остальных основных органов управления, не является электродистанционным). После необходимого обслуживания самолет был допущен к эксплуатации на следующий день.

Шумы от шасси



1 марта экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании American Eagle, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N813AE, выполнял рейс из Garden City в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 34 человека. В процессе набора высоты после взлета из Гарден Сити экипаж прекратил набор на высоте 16000 футов и принял решение произвести внеплановую посадку в Amarillo (США) из-за неустановленных шумов в районе шасси. Экипаж запросил проход на малой высоте над ВПП 22 (при рабочей ВПП 04). С земли сообщили об отклонении передней опоры шасси назад от вертикального положения. Экипаж запросил повторный проход над ВПП 04. Экипажу было предложен пройти со смещением от ВПП ближе к диспетчерской вышке, на что экипаж согласился. С «Вышки» сообщили о выпущенном положении передней опоры шасси и незначительном смещении колес. Экипаж принял решение произвести заход с посадкой на ВПП 04 после удлиненной предпосадочной прямой, сообщил об индикации штатного положения и запросил привести в готовность аварийные службы. Через 30 минут после прекращения набора на высоте 16000 футов воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 04 аэропорта Амарилло.

Вынужденная посадка из-за болезни пассажира



3 марта экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Virgin Atlantic Airways, 2011 года выпуска, регистрационные знаки G-VKSS, выполнял рейс из Delhi (Индия) в London/Heathrow (Великобритания). Следуя по маршруту в зоне ответственности Ростовского-на-Дону зонального центра ЕС ОрВД, экипаж сообщил об ухудшении самочувствия пассажира и принял решение следовать на незапланированный аэродром Bucharest/ Otopeni (Румыния). Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бухарест.

Неуборка шасси



3 марта экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61705, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Уфу. На борту находились 64 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Пулково экипаж доложил о неуборке всех опор шасси и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут, выработав топливо в зоне ожидания, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Пулково.

Проблемы из-за обледенения



4 марта экипаж самолета Saab 340B авиакомпании Logan Air, 1990 года выпуска, регистрационные знаки G-LGNB, по соглашению с FlyBe выполнял рейс из Aberdeen (Великобритания) в Sumburgh (Шетландские острова, Великобритания). На борту находились 25 пассажиров. Следуя по маршруту на эшелоне полета 190 восточнее Kirkwall (Великобритания) и южнее аэропорта назначения Самборо, экипаж объявил аварийную ситуацию из-за проблем с обледенением и произвел снижение до эшелона полета 170. Позднее экипаж занял эшелон полета 200, продолжив полет в направлении Самборо. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Самборо экипаж прекратил снижение на эшелоне полета 100 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Следуя на эшелоне полета 100 (в течение 4 минут показания ответчика изменялись от эшелона полета 068 до эшелона 104), экипаж принял решение произвести посадку в Керкуолле. В 08.55 (08.55 UTC) воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Керкуолл. По сообщению представителя авиакомпании, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за проблем с противообледенительной системой самолета, оказавших влияние на посадочные характеристики. Позднее было принято решение произвести посадку в Керкуолле из-за ухудшавшихся метеоусловий в Абердине. Аэропорт Самборо имеет ВПП 09/27 длиной 1500 м и ВПП 15/33 длиной 1425 м. Аэропорт Керкуолл имеет ВПП 09/27 длиной 1430 м и ВПП 14/32 длиной 680 м.

Сводка METAR по аэродрому Самборо:

```
EGPB 040820Z I3005KT 9999 VCSH FEWOII BKN028 06/04 Q0992 NOSIG
EGPB 040750Z I6004KT 9999 FEWOII SCT022 05/04 Q0992 NOSIG
EGPB 040720Z I8005KT 9999 -RA FEWOII BKN024 05/04 Q0992 NOSIG
EGPB 040650Z 20005KT 9999 -RA FEWOI2 BKN024 05/04 Q0992 NOSIG
```

Сводка METAR по аэродрому Абердин:

```
EGPD 040950Z 20012KT 9999 -RA SCT012 BKN019 05/03 Q0991 NOSIG
EGPD 040920Z 19014KT 9999 SCT011 BKN017 05/03 Q0990 NOSIG
EGPD 040850Z 17016G26KT 9000 -RA SCT010 BKN017 04/03 Q0990 NOSIG
EGPD 040820Z 17015KT 9999 -RA FEW010 SCT013 BKN021 04/03 Q0990 NOSIG
EGPD 040750Z 17014KT 9000 -RA SCT017 BKN023 03/02 Q0991 NOSIG
EGPD 040720Z 17008KT 9000 -RA FEW012 SCT018 BKN022 03/02 Q0991 NOSIG
```

Сводка METAR по аэродрому Керкуолл:

```
EGPA 040950Z 14012KT 9999 VCSH FEW015TCU SCT023 BKN034 06/04 Q0991
EGPA 040920Z 14013KT 9999 FEW015TCU SCT020 06/03 Q0991
EGPA 040850Z 12009KT 9999 FEW015TCU 06/04 Q0991
EGPA 040820Z 13008KT 9999 FEW015 05/03 Q0991
EGPA 040750Z 14006KT 9999 FEW010 02/01 Q0991
```