КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

4 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неполный выпуск закрылков



29 августа экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJF, выполнял рейс из Внуково/Москва в Гянджу (Азербайджан). В процессе захода на посадку в аэропорту Гянджа при выпуске закрылков в положение «30°» закрылки выпустились в положение «25°». Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. При выполнении предписанных QRH действий экипажу удалось выпустить закрылки. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту назначения, после чего было отстранено от эксплуатации.

Проблемы с наддувом и навигационной системой



30 августа экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AIZF, выполнял рейс из Berlin/Tegel (Германия) во Внуково/Москва. При входе в Московский аэроузловой диспетчерский район на эшелоне полета 370 экипаж доложил о проблемах с наддувом и навигационной системой. Экипажу было обеспечено векторение и внеочередной заход на посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Прерванный взлет



30 августа экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQS, выполнял рейс из Красноярска во Внуково/Москва. На борту находились 153 пассажира и 8 членов экипажа. В процессе разбега в красноярском аэропорту Емельяново на скорости 80 узлов произошло срабатывание сигнализации невзлетной конфигурации. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку.

Столкновение с птицей

30 августа экипаж самолета Ту-204-100 авиакомпании «Ред Вингс», 2000 года выпуска, регистрационные знаки RA-64019, выполнял рейс из Махачкалы во Внуково/Москва. При послеполетном осмотре воздушного судна в аэропорту Внуково на входном направляющем аппарате силовой установки №2 была обнаружена вмятина, предположительно, от столкновения с птицей.

Попадание птицы в двигатель



31 августа экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIT, выполнял рейс из Ulan Bator (Монголия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 89 пассажиров. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Шереметьево на высоте 10 м произошло столкновение воздушного судна с птицей. При послеполетном осмотре во внутреннем контуре силовой установки № 2 были обнаружены сублимированные пятна бурого цвета и фрагменты перьев. При осмотре летного поля посторонних предметов обнаружено не было.

Столкновение с птицей

1 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BWE, выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Шереметьево/Москва. На борту находились 88 пассажиров. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Шереметьево экипаж доложил о столкновении воздушного судна с птицей. При послеполетном осмотре воздушного судна следов попадания птицы обнаружено не было.

Неполная уборка шасси



1 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGX, выполнял рейс из Riga (Латвия) во Внуково/Москва. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Рига произошло срабатывание звуковой сигнализация отказа управления передней опоры шасси, непостановки передней опоры на замок убранного положения и незакрытия створок отсека передней опоры шасси. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Рига.

Падение давления в гермокабине



2 сентября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Delta Airlines, 1985 года выпуска, регистрационные знаки N610DL, выполнял рейс из Atlanta в Saint Louis (США). На борту находились 135 пассажиров. После занятия крейсерского эшелона полета 380 в 70 м.м. юго-восточнее Nashville (США) экипаж приступил к аварийному снижению из-за потери давления в гермокабине. Произошло автоматическое выпадение кислородных масок пассажиров. Через 6 минут воздушное судно заняло высоту 10 000 футов (средняя вертикальная скорость составила 4600 ф/мин). Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Через 20 минут после начала снижения воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 правую аэропорта Нэшвилл. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Сент-Луис с задержкой 4 часа 20 минут.

Утечка топлива



2 сентября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании JAT Airways, 1987 года выпуска, регистрационные знаки YU-AON, выполнял рейс из Rhodes (Греция) в Belgrade (Сербия). На борту находились 127 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 340 в 70 м.м. восточнее Athens (Греция), экипаж доложил о предполагаемой утечке топлива и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 03 правую аэропорта Афины. На следующее утро для продолжения рейса из Белграда в Афины был направлен резервный Boeing 737-300. Самолет вылетел из Афин около 05.00 и прибыл в Белград с задержкой 9 часов. Спустя 17 часов после посадки YU-AON вылетел в перегоночный рейс из Афин в Белград и возобновил полеты.

Столкновение с птицей

2 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Raleigh/Durham в Chicago/Midway (США). На борту находились 124 пассажира и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 23 левой аэропорта Роли/Дарем экипаж доложил о выключении одного из двигателей из-за попадания птицы и, прекратив набор на высоте 4000 футов, принял решение возвратиться на аэродром вылета. В ожидании аварийной посадки все прибывающие воздушные суда были направлены в зоны ожидания, вылеты с обеих имеющихся ВПП аэропорта были приостановлены. После того как экипаж Southwest запросил

векторение для дополнительных проверок, была возобновлена работа аэропорта на прием воздушных судов. После обнаружения посторонних предметов на ВПП 23 левой и ВПП 23 правой взлетно-посадочные полосы снова были закрыты. Информация об обнаружении останков птиц на ВПП была передана ожидающим экипажам. Через 30 минут после взлета экипаж Southwest произвел благополучную посадку на ВПП 23 правую аэропорта Роли/Дарем. Резервный самолет прибыл в Чикаго с задержкой 4,5 часа.



Проблема с двигателем



3 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании British Airways, 2010 года выпуска, регистрационные знаки G-EUYG, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в London/Heathrow (Великобритания). На борту находились 129 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 24 аэропорта Амстердам экипаж доложил о незначительной технической проблеме и запросил прекращение набора на эшелоне полета 060. По имеющейся информации, на воздушном судне произошел помпаж левой силовой установки (V2527). Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 правую амстердамского аэропорта Схипхол.