КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

4 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выкатывание за пределы ВПП



28 октября экипаж самолета British Aerospace Jetstream 31 авиакомпании Avies, 1986 года выпуска, регистрационные знаки SE-FVP, выполнял рейс из Kardla в Tallinn (Эстония). На борту находились 17 пассажиров и 2 члена экипажа. В 08.30 (06.30 UTC) в начале разбега с ВПП 14 в аэропорту Кярдла левый двигатель вышел на взлетный режим, при этом правый остался в режиме обратной тяги. Воздушное судно резко отклонилось от оси ВПП вправо и на удалении 20 м от места старта вышло за ее пределы. Экипаж на низкой скорости прекратил взлет. Самолет остановился всеми опорами шасси на травянистом грунте. Впоследствии экипаж самостоятельно вырулил на близлежащую РД и возвратился на перрон. Никто не пострадал. Самолет не получил повреждений. По заявлению представителя авиакомпании, воздушное судно вышло за пределы ВПП из-за порывистого ветра и ошибки экипажа, приведшей к выполнению разбега с асимметричной тягой. Резервный Jetstream 31 прибыл в Таллин с задержкой 5 часов.

Сводка METAP по аэродрому Кярдла:

```
EEKA 280750Z 22008KT 9999 SCTOII ///// Q0992=
EEKA 280650Z 22008KT 9999 FEWOII ///// Q0992=
EEKA 280550Z 24009KT 9999 SCTOII ///// Q0992=
EEKA 280450Z NIL=
```

Попадание птицы в двигатель



2 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Arabia, 2011 года выпуска, регистрационные знаки A6-ANH, выполнял рейс из Chittagong (Бангладеш) в Sharjah (ОАЭ). На борту находился 161 человек. В процессе набора высоты после взлета из Читтагонга произошло попадание птицы в один из двигателей (CFM56). Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Читтагонг. Рейс был перенесен на следующий день. Пассажиров разместили в отеле. Самолет благополучно вылетел на следующее утро и прибыл в Шарджу с задержкой 21 час.

Сигнализация пожара в грузовом отсеке

2 ноября экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Emirates Airlines, 2003 года выпуска, регистрационные знаки A6-EAR, выполнял рейс из Colombo (Шри-Ланка) в Dubai (ОАЭ). В процессе набора высоты после взлета из Коломбо экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 270 из-за срабатывания сигнализации пожара в

грузовом отсеке, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 аэропорта Коломбо. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. После необходимых проверок самолет был допущен к выполнению рейса. Была произведена посадка пассажиров, однако к этому моменту рабочее время экипажа не позволяло выполнить рейс. Самолет вылетел на следующее утро и прибыл в Дубай с задержкой 17 часов.



Выкатывание за пределы ВПП

3 ноября экипаж самолета Swearingen SA-227AC Metro III авиакомпании Aerocon, регистрационные знаки CP-2754, выполнял рейс из Trinidad в Riberalta (Боливия). На борту находились 16 пассажиров и 2 члена экипажа. В 16.15 (20.15 UTC) при посадке на ВПП 14 в аэропорту Риберальта в условиях видимости, ограниченной ливневым дождем, воздушное судно вышло за пределы ВПП и, пройдя сквозь заросли кустарника, перевернулось за пределами аэропорта и загорелось. 8 пассажиров погибли. Один из пилотов и пассажирка были тяжело травмированы. Второй пилот и остальные 7 пассажиров получили легкие травмы. По сообщению работника аэропорта, самолет приземлился в конце ВПП. Сообщается, что воздушное судно окончательно остановилось в 300 за пределами территории аэродрома. Аэропорт Риберальта имеет асфальтовую ВПП 14/32 длиной 1830 м.

Сводка METAP по аэродрому Риберальта:

```
SLRI 032200Z 25005KT 3000 -RA BKN004 FEW020CB OVC070 23/23 QI0II=
SLRI 032I00Z I9005KT 3000 -RA BKN004 FEW020CB OVC070 24/24 QI009=
SLRI 03I900Z I5008KT 5000 VCSH BKN0I5 FEW020CB BKN200 28/23 QI0I0=
SLRI 03I700Z I6008KT 7000 VCSH BKN0I5 FEW020CB BKN080 28/23 QI0I2=
```



Фото: Celiane Freitas (Bolivian Information Agency/AP)



Фото: Juan Armesto



Фото: Rescate





Карта: Google maps