

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

4 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Прерванный взлет, выключение двигателя в полете



27 ноября экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Jazz, 1990 года выпуска, регистрационные знаки C-FGRY, выполнял рейс из Val d'Or в Montreal (Канада). На борту находились 26 человек. После получения разрешения на взлет при выводе двигателей на взлетный режим экипаж определил по индикации кратковременное (около 5 с) падение крутящего момента правой силовой установки (PW120A). Экипаж прекратил разбег на скорости около 20 – 30 узлов. После выполнения 3 успешных гонок двигателей, при которых неисправность не повторилась, экипаж принял повторное решение на вылет. Воздушное судно благополучно произвело взлет, однако при пересечении в наборе высоты 700 футов произошло автоматическое флюгирование воздушного винта правой силовой установки. Экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Валь-д'Ор. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом была произведена замена правого двигателя, правого воздушного винта в сборе, блока управления и индикации крутящего момента. При проверке правильности электрических соединений ошибок обнаружено не было. После успешных тестовых гонок двигателя воздушное судно было допущено к дальнейшей эксплуатации.

Вибрация двигателей



2 декабря экипаж самолета Як-42Д авиакомпании «Газпромавиа», 1999 года выпуска, регистрационные знаки RA-42442, выполнял рейс из Сочи в Остафьево/Москва. На борту находились 5 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе набора заданного эшелона полета 280 после взлета из аэропорта Сочи в условиях обледенения на эшелоне полета 200 произошло срабатывание сигнализации опасной вибрации двигателей № 1 и № 2 (уровень вибрации составил 70/90). Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку в незапланированном аэропорту. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Краснодар.

Неуборка шасси

3 декабря экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании Air France, 1999 года выпуска, регистрационные знаки F-GSPE, выполнял рейс из Cape Town (ЮАР) в Paris/Charles de Gaulle (Франция). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 19

аэропорта Кейптаун после уборки шасси экипажем носовая опора шасси осталась в выпущенном положении. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 19 аэропорта Кейптаун спустя 1 час 10 минут после взлета. Через 1 час 50 минут после возврата самолет благополучно вылетел повторно и прибыл в Париж с задержкой 3 часа.



Сигнализация реверса

3 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGQ, выполнял рейс из Внуково/Москва в Махачкалу. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково произошло срабатывание сигнализации снятия левого замка реверса. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.



Поражение разрядом атмосферного электричества

4 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Wideroe, 1993 года выпуска, регистрационные знаки LN-WIE, выполнял рейс из Oslo в Floro (Норвегия). Около 16.30 (15.30 UTC) в процессе захода на посадку в аэропорту Флоро произошло поражение воздушного судна разрядом молнии. Экипаж прекратил заход и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Осло. Оба рейса, включая обратный, были отменены. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.



Сводка METAP по аэродрому Флоро:

```
ENFL 04I650Z 280I8KT 9999 -SHRAGS FEWOI2 SCTOI4CB SCT02I 02/00 Q0999 RETS
ENFL 04I620Z 22030KT 9999 TSRA SCTOI4 SCTOI9CB SCT025 05/0I Q0999
ENFL 04I550Z 24020G30KT 9999 VCSH FEW020TCU SCT025 05/02 I000
ENFL 04I520Z 260I7G30KT 220V280 9999 VCSH FEW0I5 SCT025TCU 05/M00 QI00I
ENFL 04I450Z 260I8G28KT 9999 VCSH FEW0I5 SCT022TCU 04/0I QI00I
```

4 декабря экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61704, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Казань. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Пулково не произошла уборка основных опор шасси. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Выработав топливо, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Пулково спустя 1 час 40 минут после взлета. Рейс был выполнен резервным самолетом с задержкой около 3 часов.

