

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

5 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выкатывание за пределы ВПП

29 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Shenzhen Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки B-6312, выполнял рейс из Guangzhou в Jingdezhen (Китай). В 22.29 (14.29 UTC) при посадке в аэропорту Цзиндэчжэнь воздушное судно отклонилось от оси ВПП и выкатилось за пределы искусственного покрытия. Никто не пострадал. Самолет не получил видимых повреждений. Обратный рейс в Гуанчжоу был отменен. Через 3 дня, 1 февраля, самолет выполнил технический рейс на базу, после чего возобновил полеты. Сводка METAP по аэродрому отсутствует. В 20.00 местной метеостанцией были зарегистрированы следующие условия: видимость 2400 м, дымка, слабый северо-восточный ветер, температура 11°C, точка росы 9°C. В 23.00: видимость 1300 м, дымка, штиль, температура 9°C, точка росы 8°C.

Выключение двигателя



31 января экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N12136, по соглашению с United выполнял рейс из Denver в El Paso (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 40 м.м. южнее Albuquerque (США), экипаж доложил о выключении правой силовой установки и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Альбукерке. Резервный Embraer ERJ-145 прибыл в Эль-Пасо с задержкой 8,5 часов. На следующий день, 1 февраля, при выполнении перегоночного рейса в Houston (США) на самолете произошел аналогичный отказ (см. ниже).

Запах дыма



31 января экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании United, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N791UA, выполнял рейс из Washington/Dulles в Frankfurt/Main (Германия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 23 м.м. восточнее Newark (США), экипаж доложил о запахе дыма на борту и принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. Через 32 минуты воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 левую аэропорта Ньюарк. 3 пассажира были доставлены в госпиталь для проверки после возможного отравления дымом. Резервный Boeing 777-200 вылетел на следующий день и прибыл во Франкфурт-на-Майне с задержкой 23 часа 15 минут.

Выключение двигателя

1 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N12136, выполнял технический рейс без пассажиров из Albuquerque в Houston/Intercontinental (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 200 м.м. северо-западнее Midland (США), экипаж доложил о вынужденном выключении правого двигателя по причине низкого давления масла и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мидленд. Днем ранее самолет произвел вынужденную посадку в Альбукерке по той же причине (см. выше).

Негерметичность двери



2 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр»,1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPS, выполнял рейс из Нахичевани (Азербайджан) во Внуково/Москва. В процессе набора высоты после взлета из Нахичевани возникла проблема с герметичностью правой двери. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 8 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Нахичевань. После осмотра самолет благополучно вылетел повторно через 48 минут после возврата.

Разрушение пневматиков



2 февраля экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Air India, 2009 года выпуска, регистрационные знаки VT-ALQ, выполнял рейс из Ahmedabad в Mumbai (Индия). На борту находились 260 пассажиров. После посадки на ВПП 27 аэропорта Мумбай экипаж зарулил на стоянку. При осмотре техническим составом было обнаружено отсутствие давления в пневматиках 3 колес. Резервный Boeing 777-300 продолжил следующий сектор рейса – в Newark (США), куда прибыл с задержкой 1 час 20 минут.

Отказ управления передней опорой шасси

3 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUI, выполнял рейс из Иркутска во Внуково/Москва. После посадки на ВПП 19 в аэропорту Внуково экипаж доложил об отказе управления передней опорой шасси.

Прерванный взлет



3 февраля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Икар», 1995 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAK, выполнял рейс из Sharm el Sheikh (Египет) в Омск. На борту находились 236 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Шарм-Эль-Шейх экипаж на высокой скорости (120 узлов) прекратил взлет по причине задымления в салоне. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.

Код незаконного вмешательства



3 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании American Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N353AA, выполнял рейс из Rio de Janeiro/Galeao (Бразилия) в Miami (США). На борту находились 127 пассажиров. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Manaus (Бразилия), самолетный ответчик выдал код незаконного вмешательства. Поднятые по тревоге истребители произвели перехват воздушного судна и принудили экипаж к посадке в аэропорту Манаус. Самолет зарулил на отдаленную стоянку, где был произведен его досмотр. Через 2,5 часа после посадки воздушное судно было допущено к полету. Установленный на ответчике код не являлся свидетельством угрозы. Командир воздушного судна не смог объяснить причин активации кода.

Несинхронный выпуск закрылков



4 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJS, выполнял рейс из Самары во Внуково/Москва. На борту находились 42 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково после выпуска механизации экипаж определил по индикатору несинхронность выпуска закрылков (левый – 25°, правый – 30°). Дальнейший выпуск механизации экипаж не производил и принял решение на посадку в данной конфигурации. Через 3 минуты воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.



5 февраля экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Singapore Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки 9V-STG, выполнял рейс из Singapore (Сингапур) в Chennai (Индия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 02 центральной аэропорта Чанги створка левой основной опоры шасси осталась в незакрытом положении. Экипаж прекратил набор на высоте 8000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 02 центральную аэропорта Чанги. Резервный Airbus A330-300 прибыл в Ченнаи с задержкой 4 часа.