

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

5 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отказ гидросистемы



26 февраля самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FMDW, выполнял рейс из Edmonton в Calgary (Канада). На борту находились 25 человек. Следуя по маршруту, экипаж обнаружил по указателю уменьшение количества рабочей жидкости в гидросистеме № 1. В процессе захода на посадку в аэропорту Калгари появилось сообщение [#1 HYD FLD ISO VLV]. Экипаж выполнил предписанные процедуры и запросил привести в готовность аварийные службы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Калгари. Для освобождения ВПП экипаж использовал реверс и раздельное торможение. Для остановки самолета перед осмотром аварийной службой было применено аварийное торможение. После выключения двигателей и установки штырей фиксации шасси на земле самолет был отбуксирован на перрон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, из-за неправильного монтажа произошло отсоединение гибкого шланга тормозной системы № 1. При сборке тормозной механизм не был зафиксирован антивращательными штырями, что привело к проворачиванию тормозного механизма в процессе торможения и, как следствие, повреждению амортизационной стойки, тормозного механизма и колеса. Произведена замена поврежденных элементов.

Задымление бортового электронного портфеля



27 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Air Canada, 2007 года выпуска, регистрационные знаки C-FHON, выполнял рейс из Montreal в Edmonton (Канада). На борту находились 104 человека. Незадолго до расчетного времени начала снижения при включении переносного компьютера командира воздушного судна (бортовой электронный портфель), ноутбук начал испускать дым. После немедленного снятия батареи задымление прекратилось. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Эдмонтон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, аккумуляторная батарея не имела признаков теплового повреждения или деформации. Компьютер изъят для дальнейшего расследования.

Прерванный взлет

28 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPP, выполнял рейс из Пулково/Санкт-

Петербург в Нижний Новгород. На борту находились 102 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Пулково на скорости 60 – 70 узлов произошло срабатывание сигнализации незакрытия задней входной двери. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и возвратился на стоянку.

Проблема с двигателем



2 марта экипаж самолета McDonnell Douglas MD-88 авиакомпании Delta Airlines, 1993 года выпуска, регистрационные знаки N920DE, выполнял рейс из Miami в New York/La Guardia (США). На борту находились 154 человека. В процессе снижения для захода на посадку в нью-йоркском аэропорту Ла Гуардия экипаж доложил о проблемах с одной из силовых установок (JT8D), из-за чего двигатель был переведен на режим малого газа. Экипаж принял решение произвести посадку в New York/JFK. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 правую нью-йоркского аэропорта имени Кеннеди. Экипаж отказался от предложенной помощи и самостоятельно зарулил на перрон.

Угроза столкновения с метеозондом



3 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Arkefly, 1990 года выпуска, регистрационные знаки PH-AHQ, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Curacao (Нидерландские Антильские острова). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 18 левой аэропорта Амстердам при пересечении эшелона полета 100 экипаж доложил об опасном сближении (по докладу, интервал составил около 4 м) с метеорологическим зондом над авиабазой BMC Valkenburg, расположенной в 15 м.м. юго-западнее аэропорта Схипхол. Рейс был продолжен. Воздушное судно благополучно прибыло в аэропорт Кюрасао.

Сигнализация пожара

3 марта экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Якутия», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLT, выполнял рейс по маршруту Нерюнгри – Новосибирск – Якутск. На борту находились 57 пассажиров и 7 членов экипажа. Перед началом снижения для захода на посадку в новосибирском аэропорту Толмачево произошло срабатывание сигнализации наличия дыма в багажном отсеке. Экипаж активировал систему пожаротушения. Воздушное судно благополучно приземлилось в

новосибирском аэропорту Толмачево, где была объявлена тревога. При осмотре воздушного судна признаков пожара обнаружено не было.

Сигнализация неубранного положения шасси



4 марта экипаж самолета Ту-154М авиакомпании «Алроса», 1990 года выпуска, регистрационные знаки RA-85684, выполнял рейс из Полярного в Новосибирск. На борту находились 128 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Полярного не сработала сигнализация убранного положения правой основной опоры шасси. Экипаж запросил проход на малой высоте для контроля положения шасси с земли. После визуального подтверждения убранного положения всех опор экипаж принял решение о следовании на аэродром назначения Новосибирск. Уборка шасси и закрытие створок были также проверены бортинженером из салона. Воздушное судно благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево. При осмотре на стоянке было обнаружено значительное количество льда на элементах правой основной опоры шасси с внутренней стороны.

Невыпуск закрылков



4 марта экипаж самолета RRJ-95B авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки RA-89032, выполнял рейс из Одессы (Украина) в Шереметьево/Москва. На борту находился 41 пассажир. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево не произошел выпуск закрылков. После выполнения проверок экипаж принял решение о выполнении посадки без закрылков. Воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

Разрушение пневматиков

4 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Libyan Arab Airlines, 2010 года выпуска, регистрационные знаки 5A-LAH, выполнял рейс из Banghazi (Ливия) в Tunis (Тунис). В 08.24 (07.24 UTC) при посадке на ВПП 29 аэропорта Тунис произошло разрушение пневматиков обоих колес правой основной опоры шасси. Воздушное судно благополучно завершило пробег. Обратный рейс был отменен. Самолет выполнил технический рейс без пассажиров обратно в Бенгази через 26 часов после посадки в Тунисе.

Сводка METAP по аэродрому Тунис:

DTTA 040829Z 26OI7G35KT I9OV34O 8OOO -TSRA SQ SCTO23TCU FEWO26CB BKNO93 I2/06 QIOO3 NOSIG
DTTA 040826Z 22OI5G35KT I8OV32O 8OOO TS SQ SCTO23TCU FEWO26CB BKNO93 I2/06 QIOO2 NOSIG
DTTA 040800Z I8OO3KT I5OV24O 8OOO -TSRA SCTO23TCU FEWO26CB BKNO93 II/05 QIOO2 NOSIG
DTTA 040744Z OOOOOKT 9999 TS SCTO23TCU FEWO26CB BKNO93 II/05 QIOO2 NOSIG
DTTA 040730Z VRBO9KT 9999 SCTO23TCU FEWO26CB BKNO93 II/05 QIOO2 NOSIG
DTTA 040700Z 2IOI2KT 9999 SCTO23TCU FEWO26CB BKNO93 II/05 QIOO2 NOSIG
DTTA 040630Z I9OIOKT 9999 BKNO23TCU FEWO26CB O9/O4 QIOO2 NOSIG
DTTA 040600Z I8OI4KT 9999 BKNO23TCU SCTO93 O9/O3 QIOO2 NOSIG
DTTA 040530Z I8OO8KT 8OOO SCTO23 SCTO93 O9/O3 QIOO2 NOSIG
DTTA 040500Z 22OIOKT 2OOV26O 8OOO SCTO23 SCTO93 O9/O3 QIOO2 NOSIG



Все фото: Libyan Arab Airlines



Проблема с давлением в гермокабине



5 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании British Airways, 2004 года выпуска, регистрационные знаки G-DBCB, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Hanover (Германия). В процессе набора высоты после взлета при пересечении эшелона полета 240 примерно в 50 м.м. северо-восточнее Лондона экипаж приступил к аварийному снижению до эшелона полета 100 из-за проблем с давлением в гермокабине, после чего принял решение о возврате на аэродром вылета. Через 45 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 правую лондонского

аэропорта Хитроу. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Ганновер с задержкой 2,5 часа. G-DBCB выполнял первый рейс после технического обслуживания с 28 февраля по 5 марта.

Проблема с двигателем



5 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Transavia, 2011 года выпуска, регистрационные знаки PH-HSD, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Barcelona (Испания). В процессе набора высоты при пересечении эшелона полета 340 в 40 м.м. юго-западнее Brussels (Бельгия) перед входом в воздушное пространство Франции экипаж запросил разворот для возврата на аэродром вылета. От какой-либо помощи экипаж отказался и до посадки продолжал полет в обычном режиме. Через 40 минут после разворота воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 правую аэропорта амстердамского аэропорта Схипхол. По имеющейся информации, возникла проблема с одним из двигателей. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Барселону с задержкой 3 часа.