

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**5 мая 2014 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Открытие створок двигателя в полете

27 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании American Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки N815NN, выполнял рейс из New York/La Guardia в Miami (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 31 нью-йоркского аэропорта Ла Гуардия экипаж прекратил набор на высоте 17000 футов, доложив о необходимости возврата на аэродром вылета. Помощь экипажем не запрашивалась. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Ла Гуардия экипаж запросил уменьшение приборной скорости до 210 узлов и сообщил об открытии панели на крыле. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 31 аэропорта Ла Гуардия. Самолет освободил ВПП и зарулил на перрон. При осмотре ВПП были обнаружены обломки. ВПП была закрыта. Несколько заходящих самолетов были направлены на второй круг. Воздушное судно получило серьезные повреждения капота правого двигателя и правого полукрыла. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Майами с задержкой 2 часа. Через 35 часов после возврата N815NN находился на земле.




*Открытые створки капота двигателя*

## Растрескивание лобового стекла

1 мая экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Aegean Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки SX-DGQ, выполнял рейс из Frankfurt/Main

(Германия) в Thessaloniki (Греция). На борту находились 193 пассажира. Следуя по маршруту на эшелоне полета 330 в 50 м.м. юго-восточнее Munich (Германия), экипаж применил кислородные маски, объявил срочную ситуацию, сообщив о трещине лобового стекла и решении произвести вынужденную посадку. После снижения до эшелона полета 140 с нормальной вертикальной скоростью экипаж сообщил о растрескивании внешнего слоя стекла кабины. Через 30 минут после начала снижения с эшелона полета 330 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 левую аэропорта Мюнхен. Резервный Airbus A321-200 прибыл в Салоники с задержкой 7 часов 45 минут. SX-DGQ вылетел из Мюнхена с новым лобовым стеклом на следующий день спустя 21 час после вынужденной посадки. По прибытии в Афины самолет возобновил эксплуатацию.




## Возгорание на кухне

2 мая экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании KLM Cityhopper, 2009 года выпуска, регистрационные знаки PH-EZL, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Bordeaux (Франция). После занятия исполнительного старта, ожидая разрешения на взлет, экипаж доложил о небольшом возгорании на одной из кухонь и запросил освобождение ВПП, сообщив о том, что помощь не требуется. Самолет был остановлен на ближайшей РД, куда по тревоге прибыли аварийные службы. Экипаж сообщил о нормализации ситуации и зарулил на стоянку. Резервный Embraer ERJ-190 прибыл в Бордо с задержкой 3 часа.




## Прерванный взлет по указанию органа ОВД

2 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Delta Airlines выполнял рейс из Las Vegas в Atlanta (США). На борту находились 160 пассажиров и 6 членов экипажа. В 14.32 (21.32 UTC) экипажу был разрешен немедленный взлет с ВПП 25 правой аэропорта Лас-Вегас. Примерно через 40 секунд в процессе разбега поступило указание «Вышки» прекратить взлет. Экипаж на высокой скорости прекратил взлет, благополучно завершил пробег и освободил ВПП по РД А5 в 2250 м от начала. Самолет зарулил на перрон. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Атланту с задержкой 6 часов 40 минут. По



сообщению Федерального управления гражданской авиации США, в момент взлета на пересекающуюся ВПП заходил частный самолет. В целях предосторожности диспетчер ОВД принял решение отменить разрешение на взлет. Согласно предварительному анализу радиолокационных данных, конфликт отсутствовал бы даже в случае, если бы взлет был продолжен.

## Прерванный взлет



3 мая экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQT, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Сочи. На борту находились 154 пассажира. В процессе разбега в аэропорту Шереметьево произошло срабатывание индикации отказа системы управления поворотом лопаток компрессора двигателя № 2. Экипаж на скорости 70 узлов прекратил взлет. Самолет был отстранен от эксплуатации.

## Травмирование 6 человек при болтанке




4 мая экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании US Airways, 2013 года выпуска, регистрационные знаки N287AY, выполнял рейс из Philadelphia в Orlando (США). На борту находились 265 пассажиров и 10 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Филадельфии при пересечении высоты 16000 футов (табло «Пристегните ремни» было включено) самолет вошел в зону сильной турбулентности, продолжавшейся около 5 с. При возникшей болтанке травмы различной степени тяжести получили 4 пассажира и 2 бортпроводника. Экипаж прекратил набор на высоте 17000 футов и возвратился на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Филадельфия. 5 человек были доставлены в госпиталь. Один из пострадавших покинул самолет на носилках, еще один – в шейном ортезе. По сообщению пассажира, пострадавшего бортпроводника резко подбросило вверх. Женщина ударилась головой о бортовую панель, пробив в ней отверстие. Экипаж запросил пассажиров о наличии медработников на борту – на помощь вызвались два человека. Резервный Airbus A330-300 прибыл в Орландо с задержкой 4 часа 45 минут.

Сводка METAP по аэродрому Филадельфия:

```
KPHL 042254Z 28019G25KT 10SM FEW042 SCT120 BKN200 17/M02 A2977 RMK AO2 PK WND
2903I/2208 SLP080 T01720017
```

KPHL 042I54Z 3IO22G29KT IOSM SCT042 BKNI2O BKN2OO I7/OO A2976 RMK AO2 PK WND 3IO37/2I4O SLPO77 TOI72OOOO
KPHL 042O54Z 3IOI8G27KT IOSM SCT042 BKNI2O BKN2OO I8/OI A2975 RMK AO2 PK WND 3IO34/2044 SLPO75 6OOOO TOI78OOII 56OO9
KPHL O4I954Z 3IOI9G3OKT IOSM SCT042 BKNO85 BKNIIO I8/O3 A2976 RMK AO2 PK WND 32O3O/I954 RAE35 SLPO76 POOOO TOI78OO28
KPHL O4I854Z 3IOI6G22KT IOSM -RA FEWO42 BKNO75 BKNIIO I5/O2 A2977 RMK AO2 RAB45 SLPO8I POOOO TOI5OOO22
KPHL O4I754Z 3IOO9KT IOSM FEWO6O OVCO75 I4/O2 A2978 RMK AO2 RAB35E44 SLPO84 VCSH E POOOO 6OOOO TOI44OO22 IOI78 2OI28 58OO7

## Разрушение детали шасси



4 мая экипаж самолета Ан-26Б-100 авиакомпании «ИрАэро», 1981 года выпуска, регистрационные знаки RA-26051, выполнял рейс из Магадана в Кепервеем. При осмотре ВПП в аэропорту Магадан после взлета был обнаружен фрагмент болта передней опоры шасси. Данная информация была передана экипажу и в аэропорт назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кепервеем, где была объявлена тревога. При послеполетном осмотре было обнаружено частичное разрушение болта соединения штока цилиндра уборки и выпуска с траверсой передней опоры шасси. Рассоединение конструктивного соединения не произошло. После замены соединительного болта самолет был допущен к эксплуатации. Рекомендовано произвести разовый осмотр соответствующего болта на всем парке самолетов Ан-26, Ан-24, Ан-30, Ан-32.

## Контакт хвостовой части с ВПП




4 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании THY Turkish Airlines, 2014 года выпуска, регистрационные знаки TC-JVC, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Kano (Нигерия). На борту находились 93 пассажира. В 18.37 (15.37 UTC) в процессе взлета с ВПП 35 аэропорта Стамбул при отрыве произошел контакт хвостовой части воздушного судна с поверхностью ИВПП. Экипаж прекратил набор на высоте 7000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 55 минут после взлета, выработав топливо до посадочного веса, экипаж произвел благополучную посадку в стамбульском аэропорту имени Ататюрка. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Кано с задержкой 3 часа. TC-JVC возобновил полеты через 4 часа после возврата. По сообщению авиакомпании, самолет получил минимальное повреждение хвостовой пяты.

Сводка METAP по аэродрому Стамбул:

```
LTBA 04I620Z II006KT 080VI60 9999 FEW025TCU SCT040 22/I3 QI003 NOSIG
LTBA 04I550Z I0005KT 070VI60 9999 FEW025TCU SCT040 2I/I2 QI003 NOSIG
LTBA 04I520Z I0005KT 080VI40 CAVOK 2I/I3 QI003 NOSIG
LTBA 04I450Z I2005KT 080VI70 9999 FEW040 22/I2 QI003 NOSIG
```

## Растрескивание лобового стекла

4 мая экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKY, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Tehran (Иран). На борту находились 96 пассажиров. В полете произошло растрескивание лобового стекла кабины. После благополучной посадку в аэропорту назначения самолет был отстранен от эксплуатации.

## Невключение реверса

4 мая экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VP-BBU, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Краснодар. В процессе пробега после посадки в аэропорту Краснодар не произошло включение реверса двигателя № 2.