

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

5 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Сигнализация пожара в грузовом отсеке



2 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet, 2003 года выпуска, регистрационные знаки C-GWCM, выполнял рейс из Montreal в Vancouver (Канада). На борту находились 124 человека. В процессе руления после посадки на ВПП 08 левую в аэропорту Ванкувер экипаж сообщил о срабатывании сигнализации пожара в заднем грузовом отсеке. В аэропорту была объявлена тревога. К месту остановки самолета прибыли аварийные службы. После проверки воздушного судна пожарными, не обнаружившими следов огня, перегрева или дыма, экипаж зарулил на стоянку. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в грузовом отсеке произошло возгорание телевизионного усилителя.

Столкновение со стаей птиц



2 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDC, выполнял рейс из Еревана (Армения) в Шереметьево/Москва. В процессе разбега в аэропорту Ереван произошло столкновение воздушного судна со стаей птиц. Экипаж произвел взлет и после оценки работоспособности систем и двигателей принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево. При послеполетном осмотре воздушного судна были обнаружены множественные следы столкновения с птицами. Повреждений воздушного судна обнаружено не было.

Поражение разрядом атмосферного электричества



2 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании US Airways, 2008 года выпуска, регистрационные знаки N956UW, выполнял рейс из Philadelphia в Boston (США). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Бостон за 15 минут до расчетного времени посадки произошло попадание молнии в воздушное судно. Экипаж продолжил заход и через 10 минут произвел благополучную посадку на ВПП 10 левую аэропорта Бостон. Самолет был отстранен от эксплуатации и по истечении 2 дней находился на земле.

Сводка METAP по аэродрому Бостон:

```
KBOS 02I754Z I70IIKT IOSM SCTO22 BKNO28 BKNO38 OVC200 26/22 A2977 RMK AO2 SLPO79 MDT
CU ALQDS 60005 TO25602I7 IO272 20206 5802I $
KBOS 02I7IOZ I4005KT IOSM FEWO20 BKNO28 BKN200 OVC300 26/22 A2978 RMK AO2 MDT CU
ALQDS $
KBOS 02I654Z I3006KT IOSM SCTO22 BKNO35 BKN200 BKN300 25/22 A2979 RMK AO2 SLPO86
MDT CU ALQDS TO25002I7 $
KBOS 02I606Z I4004KT 8SM FEWOO7 SCTO27 BKNIOO OVC250 25/22 A298I RMK AO2 $
```

Невыпуск закрылков



2 сентября экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61705, выполнял рейс из Минеральных Вод в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 82 пассажира и 5 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Пулково не произошел выпуск закрылков в посадочное положение. После выполнения проверок согласно QRH экипаж принял решение произвести посадку без выпуска закрылков. Воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось в аэропорту Пулково.

Прерванный взлет



3 сентября экипаж самолета Boeing 767-200 авиакомпании American Airlines, 1986 года выпуска, регистрационные знаки N324AA, выполнял рейс из Los Angeles в New York/JFK (США). В процессе разбега с ВПП 24 левой аэропорта Лос-Анджелес экипаж на низкой скорости прекратил взлет по причине появления индикации триммирования при отсутствии перемещения стабилизатора. Экипаж отказался от какой-либо помощи и зарулил на перрон, не сообщая причины прекращения взлета. Резервный Boeing 767-200 прибыл в Нью-Йорк с задержкой 3 часа.

Неисправность системы кондиционирования

3 сентября экипаж самолета Fokker 70 авиакомпании KLM Cityhopper, 1995 года выпуска, регистрационные знаки PH-KZP, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Berlin/ Tegel (Германия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 230 в 25 м.м. восточнее Hanover (Германия), экипаж запросил немедленное снижение до эшелона полета 100 без объявления аварийной или срочной ситуации. Экипажу было разрешено занятие эшелона 100, после чего он принял решение развернуться и

произвести вынужденную посадку. Через 20 минут после начала снижения с эшелона полета 230 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 правую аэропорта Ганновер. По сообщению одного из пассажиров, экипаж объявил о проблемах с системой кондиционирования воздуха. Через 6,5 часов после посадки воздушное судно выполнило перелет на базу в Амстердам на эшелоне полета 080.



Сигнализация пожара ВСУ



3 сентября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPO, выполнял рейс из Тюмени в Munich (Германия). На борту находились 66 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Тюмени при пересечении высоты 300 м произошло срабатывание сигнализации пожара вспомогательной силовой установки, которая была выключена на земле. Экипаж активировал систему пожаротушения и возвратился на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в тюменском аэропорту Рощино. При осмотре отсека ВСУ признаков пожара обнаружено не было.

Падение давления в гермокабине



4 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAG, выполнял рейс из Владивостока в Петропавловск-Камчатский. На борту находились 105 пассажиров и 7 членов экипажа. После занятия заданного эшелона полета 350 продолжился рост барометрической высоты в кабине. Экипаж запросил снижение до эшелона полета 330, затем – до эшелона 310. Рост высоты в кабине замедлился, однако затем вновь увеличился до 150-200 ф/мин. После того, как высота в кабине достигла 9550 футов, на ECAM появилась индикация [CAB PR EXCESS CAB ALT]. В соответствии с указаниями ECAM экипаж надел кислородные маски и приступил к аварийному снижению до эшелона полета 100, приняв решение возвратиться на аэродром вылета. В процессе снижения высота в гермокабине уменьшилась ниже пороговых значений, срабатывание сигнализации прекратилось. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Владивосток.