КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

5 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Индикация небезопасного положения двери



28 октября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Air Canada, 2000 года выпуска, регистрационные знаки C-GFUR, выполнял рейс из Munich (Германия) в Toronto (Канада). На борту находились 276 человек. В процессе набора высоты после взлета из Мюнхена экипаж прекратил набор на эшелоне полета 130 и, доложив о небольшой технической проблеме, запросил возврат на аэродром вылета. Из-за планируемой посадки с превышением максимального веса экипаж запросил привести в готовность аварийные службы. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мюнхен. Спустя 2,5 часа самолет вылетел снова и прибыл в Торонто с задержкой 3 часа. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, на ECAM появилось предупреждающее сообщение, касающееся пассажирской двери. Инженерно-техническим составом был проверен датчик приближения правой передней двери. После очистки соединения и тестирования самолет был допущен к полету.

Неустановленный запах гари



29 октября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Lufthansa, 2000 года выпуска, регистрационные знаки D-AIGV, выполнял рейс из Dusseldorf (Германия) в Newark (США). На борту находились 192 человека. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Ньюарк при пересечении высоты 6000 футов на частоте «Подхода» экипаж запросил внеочередной заход из-за неустановленного запаха в кабине, напоминающего горящую резину или горящий пластик. Экипаж применил кислородные маски и запросил заход на высокой (до 280 узлов) скорости. По сообщению экипажа, видимый дым в кабине отсутствовал. За 5 минут до появления запаха гари произошел отказ FMS № 1. Через 18 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 04 правую аэропорта Ньюарк. После 3-часовой стоянки (с задержкой 40 минут) самолет вылетел в обратный рейс в Дюссельдорф и прибыл туда по расписанию.

Механическая проблема

1 ноября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-83 авиакомпании Allegiant Airlines выполнял рейс из Plattsburgh в St. Petersburg (США). На борту находились 159 пассажиров. В процессе первоначального набора высоты после взлета экипаж

доложил о механической проблеме и принял решение возвратиться на аэродром вылета. В аэропорту Платтсбург была объявлена полномасштабная тревога с привлечением пожарных и медицинских сил города. Отбой тревоги был произведен после сообщения экипажа об отсутствии опасности. Через 1 час 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Платтсбург. Рейс был выполнен резервным самолетом с задержкой около 7 часов. Пассажирам было предоставлено питание и напитки, ваучеры на 75 долларов США на будущие рейсы и возможность полной компенсации стоимости билета в случае отказа от полета.



Столкновение с птицей

1 ноября экипаж самолета Embraer EMB-120 авиакомпании Skywest, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N561SW, выполнял рейс из Medford в Sacramento (США). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 16 левую в аэропорту Медфорд произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило незначительные повреждения в результате столкновения с птицей.



Поражение разрядом атмосферного электричества, проблемы с управляемостью

3 ноября экипаж самолета Fokker 70 авиакомпании KLM Cityhopper, 1994 года выпуска, регистрационные знаки PH-JCH, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Nuremberg (Германия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 24 аэропорта Амстердам сразу после выхода на связь с органом ОВД экипаж запросил левый разворот на 180° для обхода: на продолженной оси ВПП возник сильный восходящий поток. Экипажу был разрешен левый разворот на курс 030°. На эшелоне полета 090 экипаж прекратил набор, сообщив о проблемах с управляемостью в результате поражения молнией. После выполнения проверок экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 45 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 амстердамского аэропорта Схипхол. Резервный Fokker 70 прибыл в Нюрнберг с задержкой 2 часа. При



проверке воздушного судна инженерно-техническим составом повреждений обнаружено не было. Самолет был допущен к эксплуатации и возобновил полеты на следующее утро, 4 ноября.

Сводка METAP по аэродрому Амстердам:

```
EHAM 03I355Z 25022KT 230V290 9999 VCSH FEW027CB II/05 Q0998 TEMPO 25022G35KT 7000 -
SHRA=
EHAM 03I325Z 2502IKT 9999 FEW020 FEW027CB II/05 Q0998 TEMPO 25022G35KT 7000 -SHRA=
EHAM 03I255Z 2502IKT 2IOV280 9999 VCSH FEWOI8 FEW025CB II/06 Q0998 TEMPO 25022G35KT
7000 -SHRA=
EHAM 03I225Z 250I3G24KT 2IOV280 9999 -SHRA FEW020 FEW025CB IO/06 Q0998 TEMPO 7000=
EHAM 03II55Z 220I6KT I90V250 9999 VCSH FEW020 FEW025CB 09/06 Q0998 RESHRA NOSIG=
EHAM 03II25Z 23020KT 6000 SHRAGS FEWOI8 SCT025CB 08/06 Q0998 TEMPO 25022G35KT -
TSRAGS=
EHAM 03IO55Z 240I5KT 220V280 9999 -SHRA FEW025CB SCT040 09/06 Q0998 TEMPO 25022G35KT
5000 -TSRAGS=
EHAM 03IO25Z 270I8KT 230V290 9999 -SHRA FEWOI5 FEW025CB 09/05 Q0998 TEMPO 25022G35KT
5000 -TSRAGS=
EHAM 0309552 24020KT 220V280 9999 -SHRA FEWOI7 SCT025CB IO/05 Q0998 TEMPO 25022G35KT
7000 SHRA=
```

Неуборка шасси



3 ноября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Якутия», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCK, выполнял рейс из Внуково/Москва в Благовещенск. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 100 экипаж доложил о неуборке левой основной опоры шасси и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива в зоне ожидания воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Пожар транспортера

4 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Royal Air Maroc, 2002 года выпуска, регистрационные знаки CN-RNT, выполнял рейс из Casablanca (Марокко) в Montreal (Канада). После благополучной посадки в аэропорту Монреаль воздушное судно зарулило на стоянку. После выключения двигателей началась высадка пассажиров. В этот момент произошло возгорание ленточного транспортера, установленного у левого заднего грузового люка, сопровождаемое сильным задымлением. Экипаж принял решение приступить к аварийной эвакуации пассажиров по надувным трапам. Около 250 человек было эвакуировано. 7 пассажиров были травмированы (травмы ног при эвакуации и отравление дымом), 5 из них были госпитализированы. Расследование проводит Совет по безопасности на транспорте Канады.



Горящий погрузчик (фото: Reallove)



Аварийная эвакуация (фото: Maxime Landry)

4 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1997 года выпуска, регистрационные знаки VP-BVH, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Ереван (Армения). В процессе захода на посадку в аэропорту Ереван не загорелось табло выпуска левой основной опоры шасси. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. При выполнении проверок шасси было выпущено от резервной системы. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ереван.

