

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**5 декабря 2013 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Поражение разрядом атмосферного электричества

29 ноября экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании ANA Wings, 2013 года выпуска, регистрационные знаки JA462A, выполнял рейс из Fukuoka в Fukue(Япония). На борту находились 36 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Фукуэ при пересечении высоты 4000 футов на удалении около 10 м.м. от аэродрома произошло поражение воздушного судна разрядом молнии. Экипаж продолжил заход и в 09.37 (00.37 UTC) произвел благополучную посадку в аэропорту Фукуэ. Совет по безопасности на транспорте Японии классифицировал событие как авиационное происшествие и начал расследование. По сообщению авиакомпании, воздушное судно получило 3 вмятины в различных местах с левой стороны, требующие серьезного ремонта.

Сводка METAP по аэродрому Фукуэ:

```
RJFE 29064IZ 3IOO9KT 28OV35O 9999 SHRA FEWOI5 SCTO2O BKNO35 O7/O4 QIOI9 RMK ICUOI5
4CUO2O 5CUO35 A3OIO=
RJFE 29OO42Z 26OO8KT 23OV3OO 9999 FEWOI5 SCTO25 O6/O4 QIO2O RMK 2CUOI5 4CUO25
A3OI3=
RJFE 29OO28Z 28OI2KT 25OV32O 9999 SHRASN FEWOI5 SCTO25 BKNO3O O6/O3 QIO2O RMK
ICUOI5 4CUO25 6CUO3O A3OI3=
RJFE 29OOO8Z 28OO4GI9KT 2IOV35O 9OOO SHRA FEWOI5 SCTO25 BKNO4O O6/O5 QIO2O RMK ICUOI5
4CUO25 6SCO4O A3OI2=
```

## Выключение ВСУ в полете




4 декабря экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Северный ветер», 1995 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BMU, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Уфу. На борту находились 276 пассажиров. Полет выполнялся согласно MEL с вспомогательной силовой установкой, используемой в качестве генератора. В полете по маршруту произошло выключение ВСУ по количеству масла, после чего экипаж принял решение произвести вынужденную посадку в аэропорту Ташкент (Узбекистан), где воздушное судно благополучно приземлилось.

## Выход за пределы ВПП, столкновение с техникой

4 декабря экипаж грузового самолета Boeing 747-200 авиакомпании Veteran Airlines, 1986 года выпуска, регистрационные знаки EK-74798, по соглашению с Saudi Arabian Airlines выполнял рейс из Jeddah (Саудовская Аравия) в Abuja (Нигерия). В 22.00 (21.00 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 04 аэропорта Абуджа воздушное судно вышло за пределы смещенного торца ВПП и, столкнувшись со строительной техникой и автомобилями, отклонилось от оси ВПП вправо и полностью вышло за пределы искусственного покрытия. Строительная техника, зажатая под

правым полукрылом и двигателем также сместилась на грунт, получив повреждения, не подлежащие восстановлению. Воздушное судно получило значительные повреждения правого полукрыла, а также двигателей № 3 и № 4. По сообщению министерства транспорта Нигерии, никто не пострадал. На ВПП проводились работы по ее удлинению. Самолет выкатился в зону строительных работ. Аэропорт был закрыт на время эвакуации воздушного судна и поврежденной техники. Все внутренние рейсы, запланированные в аэропорту Абуджа на 5 декабря, были отменены.

Действующие НОТАМ по аэродрому Абуджа:

A0I78/I3 - TERMINAL/APPROACH CONTROL SEUVEILLANCE SERVICES FREQ. I27.9MHZ OPERATIONAL X RGDS X. 28 SEP I4:00 20I3 UNTIL 28 DEC I4:00 20I3 ESTIMATED. CREATED: 28 SEP I4:42 20I3

A0I74/I3 - STOP BAR LIGHTS RUNWAY 04/22 UNSERVICEABLE X. 27 SEP 06:00 20I3 UNTIL 27 DEC 06:00 20I3 ESTIMATED. CREATED: 27 SEP 06:I2 20I3

A0I73/I3 - TAXIWAY EDGE LIGHTS UNSERVICEABLE X. 27 SEP 06:00 20I3 UNTIL 27 DEC 06:00 20I3 ESTIMATED. CREATED: 27 SEP 06:I2 20I3

A0I72/I3 - TAXIWAY CENTRE LINE LIGHTS UNSERVICEABLE X. 27 SEP 06:00 20I3 UNTIL 27 DEC 06:00 20I3 ESTIMATED. CREATED: 27 SEP 06:I2 20I3



*EK-74798 с техникой, зажатой под правым полукрылом (фото: Reuters/Afolabi Sotunde)*

5 декабря экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1992 года выпуска, регистрационные знаки N182DN, выполнял рейс из Madrid (Испания) в New York/JFK (США). На борту находились 200 пассажиров и 11 членов экипажа. В процессе разбега для взлета с ВПП 36 левой в аэропорту Мадрид произошло разрушение пневматика внешнего заднего колеса правой основной опоры шасси. Оторвавшиеся куски покрышки образовали сквозное отверстие в правом полукрыле, нанеся повреждения электро- (отказ самолетного ответчика) и гидросистеме. После набора безопасной высоты экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Выпустив шасси от резервной системы, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 32 левую аэропорта Мадрид спустя 45 минут после взлета. В процессе руления на перрон воздушное судно отклонилось от оси РД влево и полностью вышло за ее пределы. Пассажиры высадились по передвижному трапу на месте остановки и автобусами были доставлены к терминалу. Никто не пострадал. Самолет получил значительные повреждения. На ВПП были обнаружены остатки покрышки и обломки от крыла.



*Вид на правое полукрыло в полете (фото: Ana Arias)*



*N182DN за пределами РД (фото: Ana Arias)*



*Разрушенный пневматик (фото: Ana Arias)*



*Вид на самолет из автобуса (фото: Ana Arias)*

## Сигнализация неубранного положения шасси



5 декабря экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки RA-89009, выполнял рейс из Магнитогорска в Шереметьево/Москва. На борту находились 48 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Магнитогорска экипаж прекратил набор на эшелоне полета 170, доложив о сигнализации нештатного положения левой основной опоры шасси, и принял решение произвести вынужденную посадку на аэродроме Челябинск. Через 30 минут после взлета из Магнитогорска воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 челябинского аэропорта Баландино, где были подняты по тревоге аварийные службы. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.