КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

6, 7, 8 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отделение панели крыла



15 августа экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Singapore Airlines, 2008 года выпуска, регистрационные знаки 9V-SWN, выполнял рейс (отправление – 14 августа) из Singapore (Сингапур) в Auckland (Новая Зеландия). На борту находились 269 человек. На неустановленном этапе полета произошло отделение одной из панелей предкрылков, которое осталось незамеченным. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Окленд, где было обнаружено отсутствие панели. Самолет был отстранен от эксплуатации. Обратный рейс был отменен. По сообщению представителя авиакомпании, подтвердившего проблему с одной из панелей размером примерно 20х17 см, ее отсутствие не оказывало никакого влияния на безопасность полета и находившихся на борту. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации на 48 часов в ожидании доставки запасной детали. Через 48 часов самолет выполнил перелет на базу в Сингапур.

Отделение панели грузовой двери



25 августа экипаж самолета Airbus A300-600 авиакомпании Federal Express, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N721FD, выполнял испытательный полет из Luton в Luton (Великобритания). Через 2,5 часа, после завершения программы испытаний, воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 аэропорта Лутон. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции (BEA), при осмотре самолета было обнаружено отсутствие на грузовом люке панели размерами 1,2 м х 0,33 метра, отделившейся в полете. Инцидент был классифицирован как серьезный. Расследование проводят авиационные власти Великобритании.

Прерванный взлет



27 августа экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Skywest, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N965SW, по соглашению с United выполнял рейс из Albuquerque в Los Angeles (США). В процессе разбега с ВПП 03 в аэропорту Лос-Анджелес экипаж на высокой скорости прекратил взлет, сообщив о срабатывании сигнализации

невзлетной конфигурации. Воздушное судно благополучно завершило пробег и освободило ВПП. Продолжив руление в направлении перрона, экипаж был вынужден остановиться за 200 м до стоянки из-за перегрева тормозов. Прибывшие по тревоге пожарные произвели охлаждение тормозов. Примерно через 25 минут после остановки самолет продолжил руление на стоянку, где пассажиры высадились обычным способом. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

Столкновение со стаей птиц

29 августа экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Saudi Arabian Airlines, 2011 года выпуска, регистрационные знаки HZ-ASL, выполнял рейс из Jeddah в Dammam (Саудовская Аравия). В процессе захода на посадку в аэропорту Даммам произошло столкновение воздушного судна со стаей птиц, попавших в обтекатель радиолокатора, лобовое стекло и переднюю кромку крыла. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Даммам. При осмотре были обнаружены повреждения: большая вмятина на обтекателе антенны бортового радиолокатора, растрескивание лобового стекла, вмятины на передней кромке крыла. Самолет был отстранен от эксплуатации.



Повреждения (все фото: Sabq)





Выключение двигателя



1 сентября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки OY-KBM, выполнял рейс из Copenhagen (Дания) в Washington/Dulles (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 30 м.м. юго-западнее London (Великобритания), экипаж был вынужден выключить двигатель (CFM56) и возвратиться на аэродром вылета. Через 2,5 часа воздушное судно благополучно приземлилось на 3 двигателях на ВПП 22 левую аэропорта Копенгаген. После необходимого обслуживания во время 2,5-часовой стоянки самолет вылетел повторно и прибыл в Вашингтон с задержкой 6 часов 15 минут.

Отказ обоих генераторов



2 сентября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N175DZ, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Atlanta (США). На борту находились 199 пассажиров и 10 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 320 в 250 м.м. юго-восточнее Stephenville (Канада), экипаж принял решение развернуться на север и произвести вынужденную посадку по причине отказа второго генератора в полете (отказ первого генератора произошел вскоре после взлета). Через 45 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 09 аэропорта Стивенвилл. Резервный Boeing 767-300 прибыл в Атланту с задержкой 12 часов. На следующий день, через 16,5 часов после посадки N175DZ выполнил перелет на базу в Атланту.

Запах дыма



3 сентября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-90 авиакомпании Delta Airlines, 1996 года выпуска, регистрационные знаки N935DN, выполнял рейс из New Orleans в Atlanta (США). На борту находились 132 человека. Следуя по маршруту на эшелоне полета 310 в 120 м.м. юго-западнее Birmingham (США), экипаж сообщил о запахе дыма на борту и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут воздушное судно

благополучно приземлилось на ВПП 06 аэропорта Бирмингем. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Самолет прибыл в Атланту с задержкой 11 часов 15 минут.

Утечка из гидросистемы



3 сентября экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Flybe, 2006 года выпуска, регистрационные знаки G-JECR, выполнял рейс из London/Gatwick в Newquay (Великобритания). На борту находились 44 человека. Когда воздушное судно следовало по маршруту, пассажиры заметили утечку жидкости из двигателя и сообщили об этом бортпроводникам. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и произвел благополучную посадку в аэропорту Ньюквей, где были приведены в готовность аварийные службы. Экипаж освободил ВПП и остановил самолет на РД, где была произведена высадка пассажиров, которых затем автобусом доставили в терминал. По информации аварийных служб, произошла утечка гидрожидкости.

Прерванный взлет



3 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Когалымавиа», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-FBF, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Antalya (Турция). В процессе разбега с ВПП 14 правой в аэропорту Домодедово экипаж на низкой скорости (10 узлов) прекратил взлет по причине отказа бортового компьютера. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Растрескивание стекла кабины



4 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр-Украина», регистрационные знаки UR-UTY, выполнял рейс из Внуково/Москва в Донецк (Украина). На борту находились 34 пассажира и 4 члена экипажа. На эшелоне полета 260 экипаж доложил о растрескивании стекла кабины и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Нарушение безопасного интервала

4 сентября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Lufthansa, 1994 года выпуска, регистрационные знаки D-AIGF, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Nanjing (Китай). Воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 350. Экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании «Трансаэро», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-UNX, выполнял рейс из Beijing (Китай) в Домодедово/Москва, и следовал во встречном направлении на эшелоне полета 360. После запроса экипажа A340 эшелона полета 370 и получения разрешения воздушное судно приступило к набору высоты. В 04.32 (21.32 UTC 3 сентября) в зоне ответственности Омского центра ЕС ОрВД произошло срабатывание TCAS на воздушных судах. Экипаж A340 по рекомендации TCAS прекратил набор высоты и произвел снижение до эшелона полета 350. Экипаж Boeing 777 получил указание органа ОВД на отворот влево. После расхождения экипажу A340 был разрешен набор эшелона полета 370.

Столкновение со стаей птиц



4 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQU, выполнял рейс из Budapest (Венгрия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 88 пассажиров. В процессе пробега после посадки в аэропорту Шереметьево маршрут движения пересекла стая птиц. При послеполетном осмотре были обнаружены следы попадания птиц в обе силовые установки. Видимых повреждений двигателей обнаружено не было. Самолет был отстранен от эксплуатации для выполнения программы работ по осмотру двигателей.

Отказ гидросистемы



5 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTZ, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Улан-Удэ. На борту находились 88 пассажиров и 6 членов экипажа. Через 3 часа 17 минут после взлета из аэропорта Домодедово экипаж обнаружил падение уровня гидрожидкости в голубой гидросистеме и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 43 минуты воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 новосибирского аэропорта Толмачево.

Утечка масла из двигателя



6 сентября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Tunisair Express, 1992 года выпуска, регистрационные знаки TS-LBC, выполнял рейс из Tunis в Tozeur (Тунис). В процессе набора высоты после взлета из Туниса по имеющейся индикации экипаж предположил утечку масла из левой силовой установки и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Тунис. По сообщениям пассажиров, при взлете они заметили искры из двигателя и сообщили об этом бортпроводникам. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

Посадка без основных опор шасси

7 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании MNG Jet (Турция), 2003 года выпуска, регистрационные знаки TC-EJA, по соглашению с Europe Jet выполнял рейс из Naples (Италия) во Внуково/Москва. На борту находились 7 пассажиров и 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково не выпустились основные опоры шасси. Выпустилась только носовая опора шасси. Экипаж прекратил заход и занял зону ожидания для выполнения предписанных проверок., Экипаж производил необходимые маневры, пытаясь выпустить шасси, однако все попытки оказались безуспешными. После этого было принято решение о выполнении посадки на носовую опору шасси и фюзеляж. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 01 аэропорта Внуково. Никто не пострадал. Самолет получил значительные повреждения. Аэропорт оставался закрытым в течение 4 часов, потребовавшихся на эвакуацию воздушного судна с ВПП на ближайшую РД В5, что привело к уходам на запасные аэродромы и задержкам нескольких десятков рейсов.



TC-EJA на РД после буксировки с ВПП