КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

6, 7, 8 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Посторонний запах, отказ систем отбора воздуха

28 ноября экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Regional 1 Airlines, регистрационные знаки C-FRIB, выполнял рейс из Fort Mackay/Albian в Edmonton (Канада). На борту находились 38 человек. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Форт Маккай при пересечении высоты 15000 футов экипаж обнаружил неустановленный горелый запах, после чего начались периодические срабатывания сигнализации перегрева в системе отбора воздуха № 2. При выполнении процедур согласно QRH экипаж выключил систему отбора воздуха № 2 и запросил эшелон полета 200 вместо эшелона 240. После занятия эшелона 200 возникло повторяющееся срабатывание сигнализации перегрева в системе отбора воздуха № 1. В соответствии с предписанными процедурами экипаж также выключил систему отбора воздуха № 1, после чего объявил аварийную ситуацию, сообщив о дыме в кабине. Воздушное судно приступило к снижению до высоты 8000 футов по причине отсутствия наддува. Через 1 час 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 20 аэропорта Эдмонтон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж произвел снижение с умеренной вертикальной скоростью до высоты 8000 футов по причине отсутствия наддува. Предполагается, что источником запаха стала противообледенительная жидкость, попавшая во входные устройства двигателей. Системы отбора воздуха проходят техническую проверку.

Столкновение с птицами



4 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Pegasus, 2007 года выпуска, регистрационные знаки TC-AAE, выполнял рейс из Istanbul/Sabiha Gokcen (Турция) в Milan/Bergamo (Италия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 06 аэропорта Стамбул на эшелоне 240 экипаж перешел в горизонтальный полет, сообщив о столкновении с птицами после взлета и решении возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 06 аэропорта Стамбул имени Сабихи Гёкчен. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Милан с задержкой 2 часа.

Разрушение пневматика

5 декабря экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Brussels Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки OO-SFZ, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Kigali (Руанда). При взлете с ВПП 25 правой аэропорта Брюссель произошло разрушение пневматика одного из колес носовой опоры шасси. При пересечении в наборе высоты 10 000 футов экипаж сообщил о предполагаемом отсутствии давления в колесе носовой опоры шасси и запросил осмотр ВПП 25 правой для принятия решения о продолжении полета, либо возврате. После получения информации об обнаружении

остатков покрышки на ВПП взлета экипаж прекратил набор на эшелоне полета 230 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 55 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую аэропорта Брюссель и остановилось со спущенными покрышками носовой опоры. Самолет был отбуксирован на перрон. Во время закрытия ВПП 25 правой все вылеты производились с ВПП 19. Через 4,5 часа после возврата воздушное судно благополучно вылетело повторно.



Негерметизация

6 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Jetstar, 2010 года выпуска, регистрационные знаки VH-VGT, выполнял рейс из Wellington в Auckland (Новая Зеландия). На борту находились 158 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 34 аэропорта Веллингтон на высоте 5000 футов экипаж прекратил набор, доложив о негерметизации кабины. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 в аэропорту вылета Веллингтон. Спустя 6 часов после возврата самолет благополучно вылетел повторно и прибыл в Окленд с задержкой 6,5 часов.



Выкатывание за пределы ВПП

6 декабря экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Petro Air, 2007 года выпуска, регистрационные знаки 5A-SOC, выполнял 12-минутный испытательный полет из Tripoli/Mitiga в Tripoli/Mitiga (Ливия). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе пробега после посадки на ВПП 29 аэропорта Триполи воздушное судно вышло за пределы выходного торца ВПП и остановилось на грунте. Никто не пострадал. Самолет не получил видимых повреждений. Авиакомпания Petro Air базируется в Триполи и эксплуатирует 3 самолета Embraer ERJ-170 (с 2010 г.), 2 Dash 8-300 и 6 самолетов Twin Otter, осуществляя перевозки в основном по заказам нефтяных компаний.



На фото Omar Amer Al Barghathi: 5A-SOC за пределами ВПП 29

Сводка METAP по аэродрому Триполи:

```
HLLM 06I050Z 25007KT 6000 SCT020 BKN040 I5/I3 QI022=
HLLM 060950Z 25006KT 6000 SCT020 BKN040 I5/I3 QI022=
HLLM 060850Z 2I006KT 6000 SCT020 BKN040 I4/I3 QI022=
HLLM 060750Z 20003KT 6000 -SHRA SCT020 BKN040 I3/I2 QI022=
```



Выключение двигателя



6 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Luftfahrtgesellschaft Walter, 2009 года выпуска, регистрационные знаки D-ABQI, по соглашению с Air Berlin выполнял рейс из Gdansk (Польша) в Berlin/Tegel (Германия). На борту находились 52 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 29 аэропорта Гданьск экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив об отказе левой силовой установки (PW150A). Экипаж прекратил набор высоты и приступил к выполнению захода по ИЛС на ВПП 29, получив указание остановиться на ВПП после посадки для последующей буксировки из-за сильного ветра (300° 25/40 узлов). Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 и было

остановлено на полосе, откуда затем было отбуксировано на перрон. В период аварийной ситуации Гданьск находился под воздействием ослабевающего циклона «Ксавьер», прошедшего через Британские острова и Северную Европу 5 и 6 декабря.

Сводка METAP по аэродрому Гданьск:

```
EPGD 062I00Z 30028G38KT 0800 R29/0750 SHSN DRSN BKN005 BKN0I5CB M0I/M0I Q0989
RII/590335
EPGD 062030Z 30025KT I000 R29/I000N -SHSN DRSN SCT004 BKN007 BKN0I5CB M0I/M0I
Q0988 RESHSN RII/590335
EPGD 062000Z 30027G39KT 0800 R29/0400N SHSN DRSN SCT004 BKN009 BKN0I5CB M0I/M0I
Q0987 REBLSN RII/590335
EPGD 06I930Z 30027KT 0400 R29/0450N SHSN BLSN BKN005 BKN0I2CB M0I/M0I Q0987
RII/590335
EPGD 06I900Z 30027G37KT 0600 R29/0650D SHSN BLSN BKN005 BKN0I2CB M0I/M0I Q0986
RII/590335
```

Выключение двигателя



6 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGM, выполнял рейс из Внуково/Москва в Тюмень. На борту находились 42 пассажира и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту в районе Екатеринбурга, экипаж был вынужден выключить левую силовую установку (CF34), после чего принял решение произвести внеплановую посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово. Резервный Boeing 737-500 прибыл в Тюмень с задержкой 8 часов.

Отказ обогрева лобового стекла



7 декабря экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Montenegro Airlines, 1991 года выпуска, регистрационные знаки 4O-AOT, выполнял рейс из Podgorica (Черногория) в Vienna (Австрия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 340 в 145 м.м. севернее Подгорицы, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за отказа системы обогрева лобового стекла и с учетом температур и метеорологических явлений, ожидаемых по маршруту и в аэропорту назначения. Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту вылета Подгорица. Резервный Fokker 100 прибыл в Вену с задержкой 5 часов.



7 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Frontier Airlines, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N921FR, выполнял рейс из Houston в Denver (США). На борту находились 132 пассажира и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Хьюстона при пересечении эшелона полета 260 произошло внезапное падение давления в гермокабине с автоматическим выпадением кислородных масок пассажиров. Экипаж приступил к аварийному снижению до высоты 11000 футов и принял решение произвести вынужденную посадку в Dallas/Ft. Worth (США). Через 38 минут после прекращения набора высоты воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Даллас. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. В авиакомпании подтвердили неожиданное падение давления в гермокабине, при котором были автоматически активированы кислородные маски.