КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

6 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Испарения



1 марта экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet, 2004 года выпуска, регистрационные знаки C-FWSX, выполнял рейс из Winnipeg (Канада) в Montego Bay (Ямайка). На борту находились 102 человека. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Монтего-Бей экипаж обнаружил сильные испарения в кабине и салоне. После выполнения предписанных действий пары рассеялись. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Монтего-Бей. Обратный рейс прибыл в Виннипег с задержкой 22 часа. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж не объявлял аварийной ситуации, находясь первым в очередности захода. При проверке инженерно-техническим составом воспроизвести проблему не удалось. Никаких следов испарений обнаружено не было, все системы работали штатно. Уровни масла и гидрожидкости находились в эксплуатационных пределах.

Посадка на занятую ВПП



5 марта экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Virgin Australia Regional, 2011 года выпуска, регистрационные знаки VH-FVI, выполнял рейс из Brisbane в Moranba (Австралия). Воздушное судно приземлилось в аэропорту Моранба на занятую аэродромной машиной ВПП 16. Экипажу удалось благополучно завершить пробег. Совет по безопасности на транспорте Австралии начал расследование серьезного инцидента. Особое внимание, как сообщается, будет уделено записи переговоров по каналу «земля – воздух», т.к. и экипаж, и водитель заявили, что не слышали каких-либо вызовов. Самолет выполнил обратный рейс по расписанию.

Дым



5 марта экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании American Eagle, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N696AE, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в Moline (США). На борту находились 45 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Далласа при пересечении эшелона полета 210 экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение произвести посадку в

ближайшем аэропорту Greenville, расположенном в 50 м.м. северо-восточнее Далласа. Через 10 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гринвилл, где были объявлена тревога. После посадки была произведена аварийная эвакуация пассажиров. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры автобусом были доставлены в Даллас, где были перерегистрированы на другие рейсы. По сообщению пассажира, пожарные использовали огнетушитель для тушения на борту самолета. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, дым возник из-за неисправности электрического элемента.

Отказ гидросистемы



6 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Swiss, 1996 года выпуска, регистрационные знаки HB-IPX, выполнял рейс из Belgrade (Сербия) в Zurich (Швейцария). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Цюрих экипаж доложил об отказе гидросистемы и запросил ВПП 14 или 16 (при рабочей ВПП 28 для прилетов). Экипаж сообщил о необходимости буксировки на перрон после посадки. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 14 аэропорта Цюрих и после освобождения ВПП было остановлено на РД H1 с выключением двигателей. На перрон самолет был отбуксирован тягачом.

Выкатывание за пределы ВПП



6 марта экипаж самолета Ан-12БК авиакомпании «Атран», 1969 года выпуска, регистрационные знаки RA-11868, выполнял чартерный рейс по маршруту Кепервеем – Комсомольск-на-Амуре. На борту находились 1 пассажир, 8 членов экипажа, почта, груз и багаж общим весом 1428 кг. В 11.51 (23.51 UTC 5 марта) в процессе разбега в аэропорту Кепервеем воздушное судно выкатилось за пределы ГВПП на расстояние 264 м от торца ВПП 27. Никто не пострадал. Самолет получил повреждения обшивки в районе передней опоры шасси. Через 1 минуту после события в аэропорту Кепервеем была объявлена тревога.