КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

6 мая 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Столкновение с птицей

1 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Северный ветер», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VP-BPY, выполнял рейс из аэропорта Белгород в Antalya (Турция). При послеполетном осмотре воздушного судна в аэропорту Анталья была обнаружена трещина носового обтекателя со следами столкновения с птицей. Самолет был отстранен от эксплуатации до устранения неисправности.



Поражение разрядом атмосферного электричества

1 мая экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании LAN Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки CC-BBB, выполнял рейс из Madrid (Испания) в Frankfurt/Main (Германия). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Франкфурт-на-Майне произошло поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 25 левую. Самолет был отстранен от выполнения обратного рейса. Расчетное время задержки составляло 40 часов.



Сводка METAP по аэродрому Франкфурт-на-Майне:

```
EDDF 011620Z 26007KT 9999 -SHRA FEW015 FEW030TCU BKN074 15/11 Q1010 TEMPO SHRA
BKN025CB
EDDF 011550Z 24010KT 9999 FEW018 SCT030 BKN080 15/11 Q1010 TEMPO SHRA BKN025CB
EDDF 011520Z 22012KT 9999 SCT018 SCT110 BKN230 16/12 Q1010 TEMPO SHRA BKN025CB
```

Дым в кабине

2 мая экипаж самолета British Aerospace HS-125-700A авиакомпании «Сириус-Аэро», 1979 года выпуска, регистрационные знаки RA-02775, выполнял технический рейс из Внуково/Москва. На борту находились 2 члена экипажа. В процессе набора заданного эшелона полета 190 после взлета из аэропорта Внуково при пересечении эшелона полета 130 в кабине пилотов появился дым. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. В



процессе снижения задымление прекратилось. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Попадание птицы в двигатель



2 мая экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Southwest Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N280WN, выполнял рейс из Orlando в Philadelphia (США). В процессе разбега с ВПП 35 левой в аэропорту Орландо произошло попадание птицы в левый двигатель. Экипаж продолжил взлет и занял высоту 5000 футов. Из-за повышенной вибрации режим работы левого двигателя был уменьшен до малого газа. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 правую в аэропорту вылета Орландо.

Отказ генератора



3 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Глобус», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQF, выполнял рейс из Якутска в Новосибирск. В полете произошел отказ генератора. Из-за невозможности продолжения полета в соответствии с требованиями ETOPS экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск.

Растрескивание лобового стекла



3 мая экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N128DL, выполнял рейс из Atlanta в Los Angeles (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 320 в 25 м.м. западнее Albuquerque (США), произошло паутино-образное растрескивание всей площади лобового стекла командира воздушного судна. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку. Через 18 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Альбукерке. Резервный Boeing 767-300 прибыл в Лос-Анджелес с задержкой 7,5 часов.

Электрический запах



3 мая экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Lufthansa, 1996 года выпуска, регистрационные знаки D-ABVO, выполнял рейс из Boston (США) в Frankfurt/Main (Германия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 280 м.м. юго-восточнее Halifax (Канада), экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета по причине электрического запаха на борту. Через 1 час 45 минут после разворота со снижением до эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бостон. По сообщению представителя авиакомпании, на бортовой кухне возник сильный электрический запах, причиной которого оказалась неисправная кофемашина.

Поражение разрядом атмосферного электричества



3 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Якутия», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BEP, выполнял чартерный рейс из Rimini (Италия) в Краснодар. На борту находились 143 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты 5000 футов после взлета из Римини воздушное судно оказалось в зоне грозовой деятельности, в результате чего произошло поражение разрядом атмосферного электричества. Параметры работы двигателей и систем остались в норме. При послеполетном осмотре самолета было обнаружено оплавление заклепок и задней кромки винглетов.

Столкновение с птицей



5 мая экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Eurowings, 2011 года выпуска, регистрационные знаки D-ACNV, по соглашению с Germanwings выполнял рейс из Bilbao (Испания) в Dusseldorf (Германия). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 23 аэропорта Дюссельдорф произошло попадание птицы в носовую часть самолета. В результате столкновения были повреждены носовой обтекатель и бортовой радиолокатор. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту назначения Дюссельдорф. Произведена замена обтекателя и радиолокатора.



6 мая экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Vietnam Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки VN-A371, выполнял рейс из Melbourne (Австралия) в Ho Chi Minh City (Вьетнам). На борту находились 180 пассажиров и 13 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 16 в аэропорту Мельбурн произошел отказ двигателя (PW4168). Экипаж на низкой скорости (около 30 узлов) прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось на пересечении ВПП 16 и 27, куда по тревоге прибыли аварийные службы. При осмотре ВПП были обнаружены обломки от двигателя. В результате блокирования обеих ВПП международный аэропорт Мельбурн был закрыт примерно на 1 час. По сообщениям пассажиров, они услышали громкий хлопок и увидели языки пламени из двигателя.