КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

6 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Незакрытие створок шасси

1 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Татарстан», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNF, выполнял рейс из Antalya (Турция) в Ростов-на-Дону. На борту находились 146 пассажиров. В процессе захода на посадку в аэропорту Ростов-на-Дону после выпуска шасси створки шасси остались в незакрытом положении. Экипаж продолжил заход и через 5 минут произвел благополучную посадку в аэропорту Ростов-на-Дону.



Вынужденная посадка из-за болезни пассажира

2 ноября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Узбекистанские авиалинии», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BUI, выполнял рейс из Термеза (Узбекистан) в Домодедово/Москва. Следуя по маршруту на эшелоне полета 340, экипаж сообщил о решении произвести вынужденную посадку в аэропорту Самара для оказания медицинской помощи больному пассажиру. Воздушное судно благополучно приземлилось в самарском аэропорту Курумоч.



Дым

3 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Easyjet, 2005 года выпуска, регистрационные знаки G-EJAR, выполнял перегоночный рейс из Milan/Malpensa (Италия) в Lyon (Франция). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Милана из-за появления дыма в салоне экипаж применил кислородные маски и, прекратив набор на эшелоне полета 260, возвратился на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 правую миланского аэропорт Мальпенса. Национальное агентство Италии по безопасности полетов классифицировало инцидент как серьезный и начало расследование.



Растрескивание лобового стекла



3 ноября экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Air India выполнял рейс из Delhi (Индия) в Melbourne (Австралия). На борту находились 74 пассажира и 12 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Мельбурн на лобовом стекле кабины образовалась трещина. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации. Рейс был выполнен резервным самолетом. Ремонтная бригада и необходимые детали были доставлены из Дели рейсовым самолетом на следующий день. Произведена замена лобового стекла.

Негерметизация



5 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VP-BMN, выполнял рейс из Новосибирска в Екатеринбург. В процессе набора высоты после взлета из Новосибирска экипаж доложил о негерметизации кабины и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево.

Контакт хвостовой частью с ВПП



5 ноября экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Sunstate, 2009 года выпуска, регистрационные знаки VH-QOT, по соглашению с Qantas выполнял рейс из Roma в Brisbane (Австралия). В 14.30 (04.30 UTC) при посадке на ВПП 19 аэропорта Брисбен произошло касание хвостовой частью поверхности ИВПП. Экипаж благополучно завершил пробег и зарулил на перрон, где пассажиры высадились обычным способом. По сообщению представителя авиакомпании Qantas, воздушное судно получило незначительные повреждения при касании о ВПП. Удара о ВПП не было. Самолет проходит проверку.

Сводка METAP по аэродрому Брисбен:

```
YBBN 050500Z IIOI4KT 9999 FEW035 22/I4 QI02I NOSIG
YBBN 050430Z I20I3KT 9999 SCT030 22/I3 QI02I
YBBN 050400Z I00I3KT 9999 FEW030 SCT063 23/I2 QI022 FM0400 IIOI5KT 9999 SCT035
YBBN 050330Z IIOIIKT 9999 FEW030 BKN062 22/I2 QI022
```

Отказ управления передней опорой шасси

6 ноября экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании «Сахалинские Авиатрассы», 1968 года выпуска, регистрационные знаки RA-73003, выполнял рейс из Южно-Сахалинска во Владивосток. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Владивосток экипаж доложил о проблемах с гидросистемой и отказе управления носовой опорой шасси, продолжив заход на посадку. Через 2 минуты воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Владивосток.

