КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

7 – 10 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Угроза безопасности



6 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Austrian Airlines, 2005 года выпуска, регистрационные знаки OE-LDD, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Vienna (Австрия). На борту находились 122 пассажира. Когда воздушное судно следовало по маршруту, в центре ОВД Австрии была получена информация об угрозе опасности в отношении данного рейса. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 аэропорта Вена и зарулило на плановую стоянку, где было окружено сотрудниками контртеррористического подразделения специального назначения «Кобра». При досмотре самолета и опросе пассажиров признаков угрозы обнаружено не было. По сообщению Austrocontrol, провайдера аэронавигационного обслуживания Австрии, их германскими коллегами было получено сообщение о террористической угрозе. По сообщению полиции Бельгии, в Брюсселе неизвестный сообщил по телефону об опасности, угрожавшей находившемуся на борту премьер-министру Украины А. Яценюку, возвращавшемуся после политических переговоров в Брюсселе. Данная информация была передана соответствующим службам Германии и Австрии, а затем – экипажу. Ввиду того, что обстановка на борту была нормальной, рейс был продолжен.

Попадание птицы в двигатель



6 марта экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании Comair, 1989 года выпуска, регистрационные знаки ZS-OAP, выполнял рейс из Port Elizabeth в Johannesburg (ЮАР). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 08 аэропорта Порт-Элизабет произошло попадание птицы в правый двигатель (CFM56). Экипаж прекратил набор на безопасной высоте, после чего возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Порт-Элизабет. При осмотре двигателя были обнаружены загибы нескольких лопаток вентилятора.

Ведутся поиски

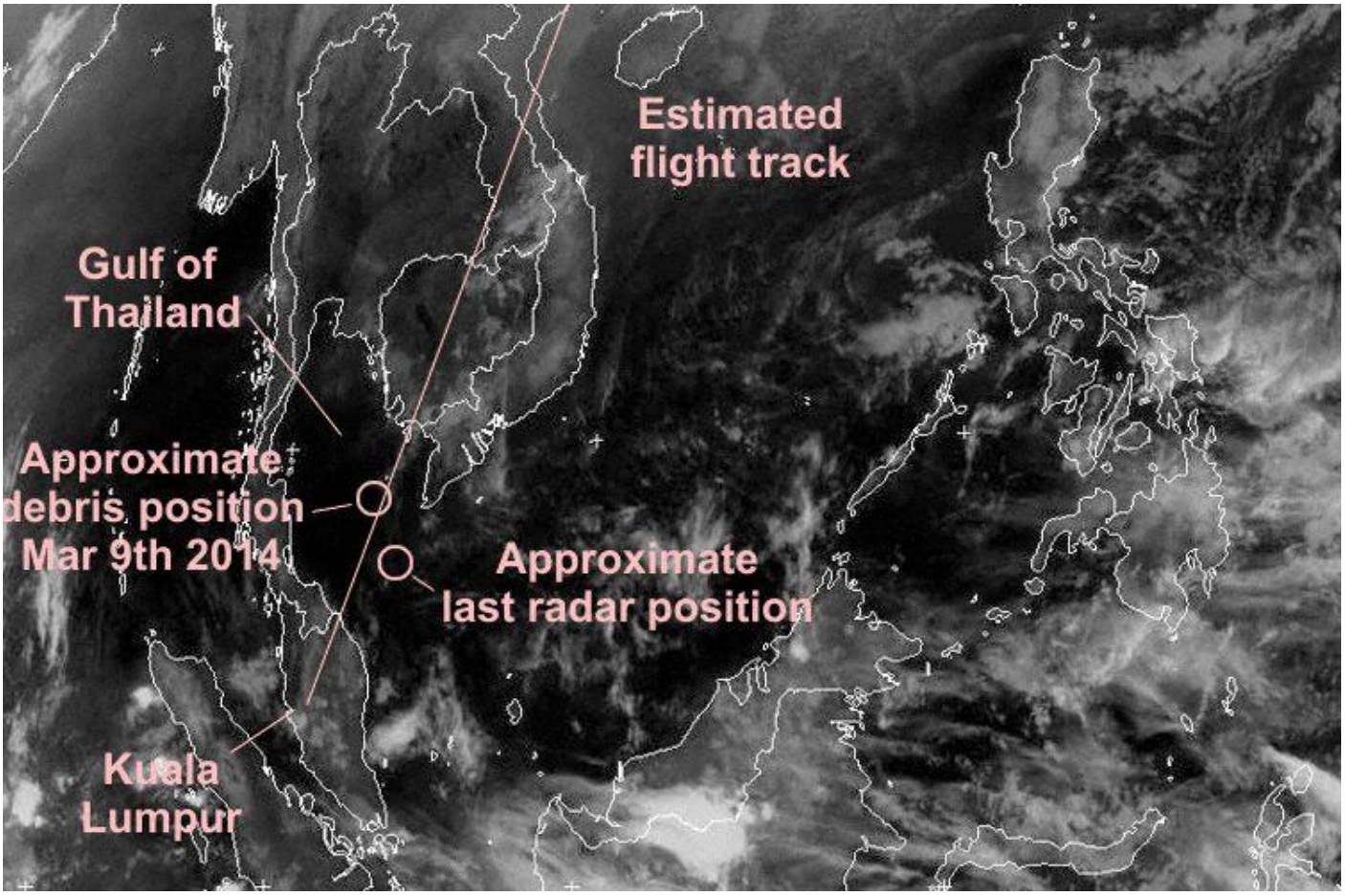
8 марта экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании Malaysia Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки 9M-MRO, выполнял рейс из Kuala Lumpur (Малайзия) в Beijing (Китай). На борту находились 227 пассажиров и 12 членов экипажа. Около 01.22 (17.22 UTC 7 марта), через 40 минут после взлета, когда воздушное судно следовало по маршруту над Сиамским заливом на эшелоне полета 350

в 90 м.м. северо-восточнее Kota Bharu (Малайзия) под управлением центра ОВД Subang (Малайзия) и подходило к рубежу передачи ОВД с диспетчерским центром Ho Chi Minh (Вьетнам), был потерян радиолокационный контакт с самолетом. На многочисленные вызовы по имеющимся каналам связи, в том числе через другие воздушные суда, экипаж не отвечал. Около 02.40 (18.40 UTC) центр ОВД Субанг официально сообщил авиакомпании о потере контакта с воздушным судном. Расчетный запас топлива на борту был выработан, докладов о посадке самолета в аэропортах региона не поступило. Аварийного сообщения с борта не поступало. Сигнал поискового маяка обнаружен не был. Была начата поисково-спасательная операция. В 11.20 UTC 8 марта поисковым силам Малайзии, Сингапура и Вьетнама не удалось обнаружить каких-либо признаков самолета. В 14.43 (06.43 UTC) 9 марта, спустя более, чем 24 часа после потери контакта с воздушным судном авиакомпания сообщила об отсутствии признаков воздушного судна. На пресс-конференции представители компании Malaysia Airlines сообщили, что контакт с воздушным судном был потерян над Сиамским заливом примерно в 120 м.м. северо-восточнее Кота-Бару (Малайзия). Самолет пилотировали опытный командир воздушного судна (53 года, общий налет 18365 часов) и второй пилот (27 лет, 2763 часа). На борту находились 154 гражданина Китая, 38 – Малайзии, 7 – Индонезии, 6 – Австралии, 5 – Индии, 4 – Франции, 3 – США, 2 – Новой Зеландии , 2 – Украины, 2 – Канады, 1 – России, 1 – Италии, 1 – Нидерландов, 1 – Австрии. Поисково-спасательная операция была организована по линии пути самолета от Сиамского залива через Вьетнам, Камбоджу, Лаос до Южно-Китайского моря. Примерно в полдень поисковые силы Вьетнама сообщили об обнаружении сигнала аварийного маяка в 20 м.м. южнее побережья Ca Mau. Власти Китая сообщили о том, что самолет не входил в воздушное пространство страны. Национальный совет по безопасности на транспорте США (NTSB) направил в район группу расследователей для оказания содействия в расследовании. «Согласно протоколу ICAO, после того, как воздушное судно будет обнаружено, определится, какое из государств возглавит расследование» – заявил представитель NTSB. Вечером 9 марта, спустя 2 дня после начала поисковой операции, министерство транспорта Малайзии сообщило об отсутствии результатов поиска. Обнаруженные масляные пятна и обломки не принадлежат самолету. Ночью 9 марта центр поиска и спасения Вьетнама опубликовал фото предполагаемого фрагмента воздушного судна, который, несмотря на ночные условия, был обнаружен с поискового самолета Twin Otter береговой охраны Вьетнама на поверхности Сиамского залива в точке с координатами 8.792 с. ш. 103.374 в. д. в 31 м.м. юго-западнее Tho Chu (114 м.м. севернее места пропадания радиолокационной отметки). По сообщению центра, фрагмент определенно изготовлен из композитного материала. С рассветом 10 марта на место обнаружения фрагмента должны были прибыть поисковые силы. Позднее Департамент гражданской авиации Малайзии сообщил, что обнаруженный фрагмент не принадлежит самолету. В 17.30 (09.30 UTC) 10 марта центр ОВД Hong Kong сообщил, что экипаж самолета, следовавшего по воздушной трассе L642 сообщил по КВ-связи о наблюдаемом большом поле обломков в точке с координатами 9.72 с. ш. 107.42 в. д. примерно в 80 м.м. юго-восточнее Хо Ши Мина, в 50 м.м. от юго-восточной части вьетнамского побережья Южно-Китайского моря и в 281 м.м. северо-восточнее места пропадания радиолокационной отметки. В данный район были направлены поисковые суда. По сообщению авиационных источников в Китае, согласно записи

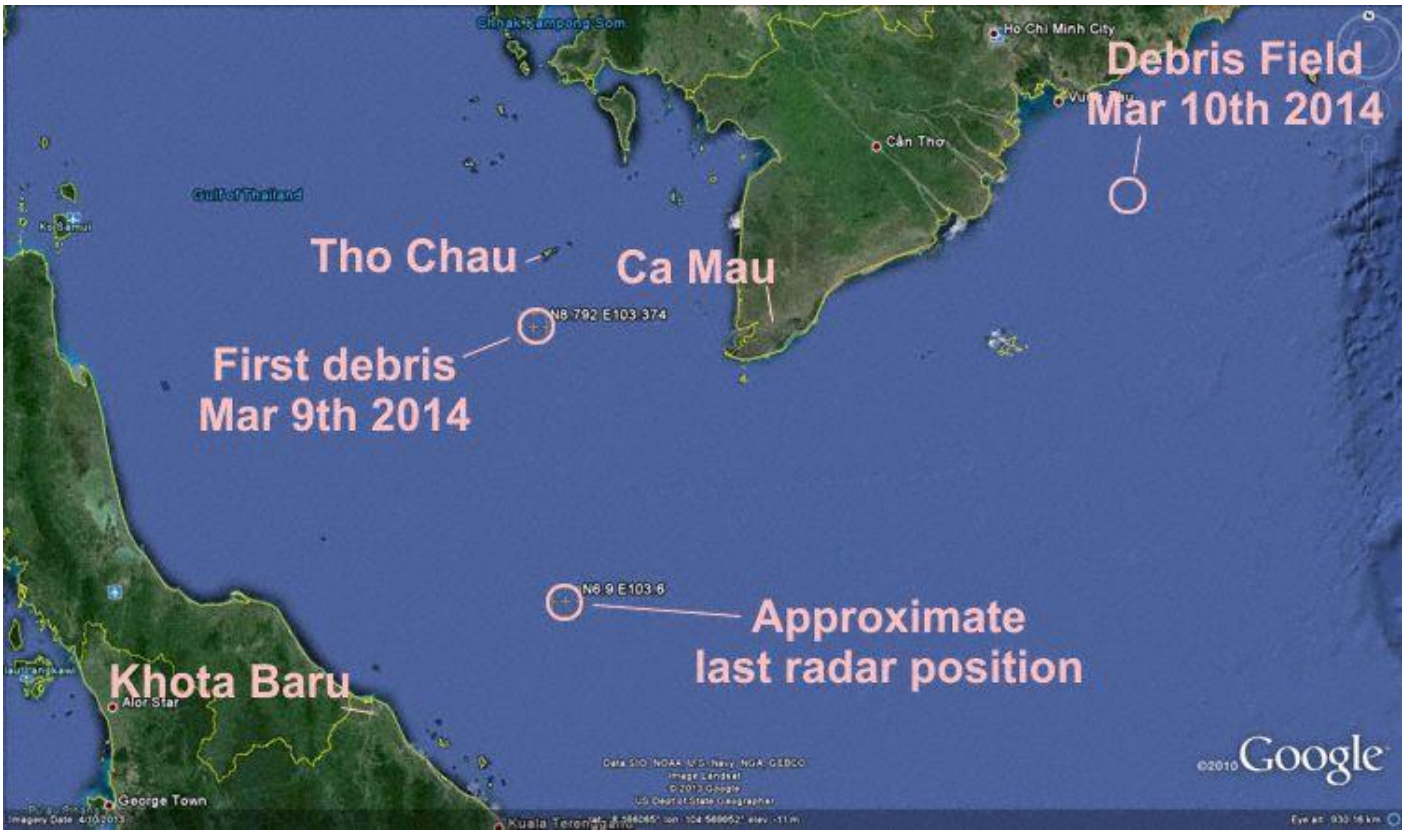
радиолокационных данных, самолет неожиданно перешел в резкое снижение, в процессе которого курс изменялся от 024° до 333°. В расчетное время (01.20) экипаж не установил радиосвязь с центром ОВД Хо Ши Мина (Вьетнам). Министерство иностранных дел Италии сообщило, что объявленный пропавшим без вести гражданин Италии не поднимался на борт самолета. Он позвонил своим родителям из Таиланда и сообщил, что его паспорт был украден ранее в Таиланде. Министерство иностранных дел Австрии сообщило, что гражданин Австрии, числившийся в списке пассажиров, не находился на борту. Его паспорт был украден около 2 лет назад во время туристической поездки по Таиланду. По сообщению полиции Китая, гражданин этой страны, числившийся среди пассажиров, никогда не покидал пределов Китая, находится на родине и имеет при себе паспорт, данные которого указаны в пассажирском манифесте. Оба пассажира, следовавшие по поддельным паспортам, приобрели билеты в одну сторону в одном и том же агентстве в Таиланде. В этой связи министерство обороны Малайзии сообщило о необходимости тщательной проверки пассажирского манифеста, которая проводится при участии сотрудников Федерального бюро расследований США.



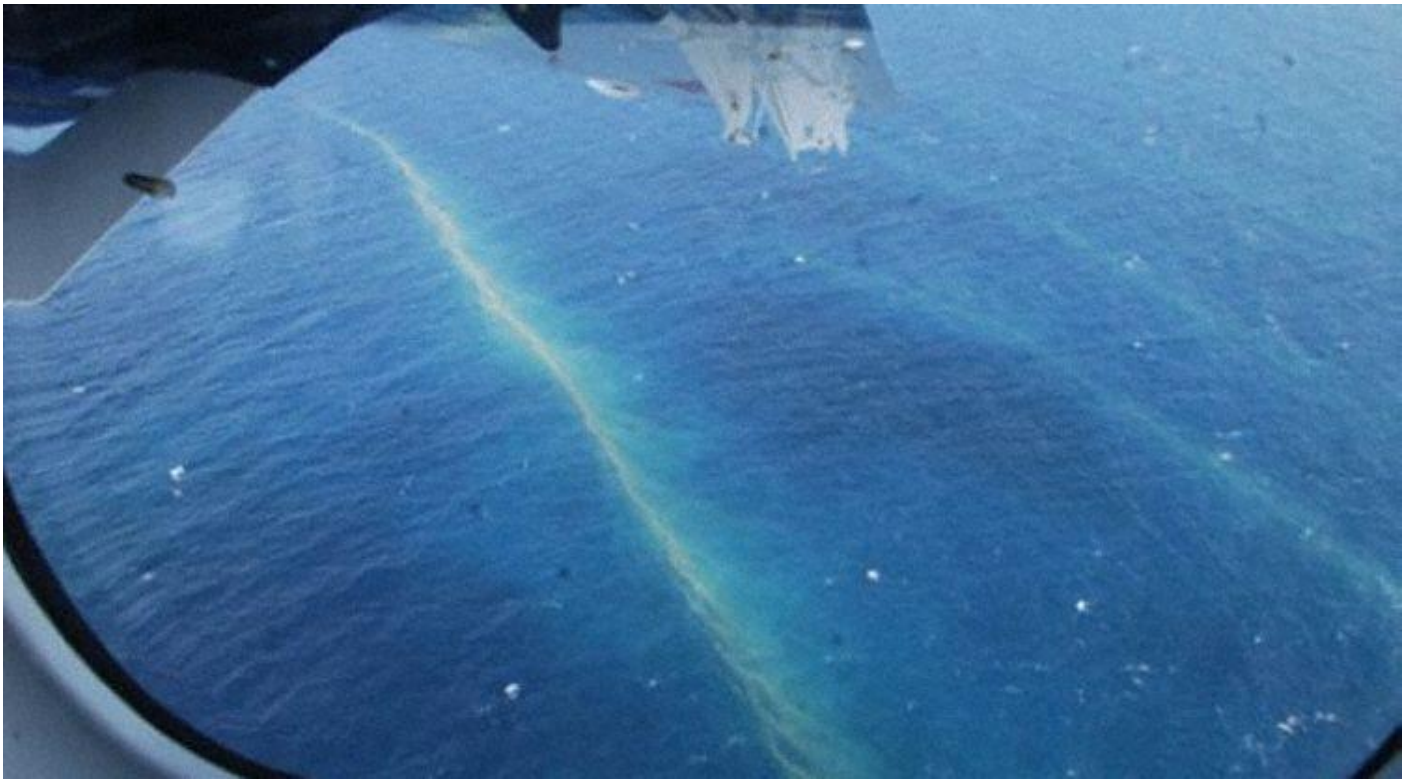
Фото: How Foo Yeen/Getty Images News



Инфракрасный снимок со спутника VISSR за 18.00 UTC 7 марта (графика: AVH/Meteosat)



Графика: AVH/Google Earth



Поле обломков, обнаруженное с воздуха 10 марта 2014 г.



Фрагмент на поверхности Сиамского залива, позднее установленный как не принадлежащий самолету (фото: Береговая охрана Вьетнама)

Прерванный взлет

9 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании SA Express, 2006 года выпуска, регистрационные знаки ZS-YBP, по соглашению с South African Airways выполнял рейс из Johannesburg в Kimberley (ЮАР). В процессе разбега с ВПП 03 левой в аэропорту Йоханнесбург левый двигатель произвел несколько хлопков,

сопровождаемых языками пламени. Экипаж прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось примерно в 500 м от конца ВПП, после чего была произведена аварийная эвакуация пассажиров. Резервный Dash 8-400 прибыл в Кимберли с задержкой 4 часа.

Удар хвостовой частью о ВПП



9 марта экипаж самолета Airbus A321-100 авиакомпании Swiss International Airlines, 1995 года выпуска, регистрационные знаки HB-IOC, выполнял рейс из Zurich в Geneva (Швейцария). В 13.57 (12.57 UTC) после посадки на ВПП 05 аэропорта Женева экипаж сообщил о решении уйти на второй круг. Через 20 минут, выполнив повторный заход, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 05 аэропорта Женева. При послеполетном осмотре были обнаружены серьезные повреждения хвостовой части фюзеляжа.

Сводка METAR по аэродрому Женева:

```
LSGG 09I420Z VRB02KT CAVOK I5/03 QI027 NOSIG
LSGG 09I350Z VRB02KT CAVOK I5/03 QI027 NOSIG
LSGG 09I320Z 06003KT 030VII0 CAVOK I4/03 QI027 NOSIG
LSGG 09I250Z 09004KT 350VI20 CAVOK I3/03 QI028 NOSIG
LSGG 09I220Z VRB03KT CAVOK I3/03 QI028 NOSIG
LSGG 09II50Z 08004KT 050VII0 CAVOK I2/03 QI028 NOSIG
```

Попадание птиц в двигатели



9 марта экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Cathay Pacific, 1993 года выпуска, регистрационные знаки B-HUF, выполнял рейс из Johannesburg (ЮАР) в Hong Kong (Китай). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 03 левой воздушное судно столкнулось со стаей птиц, несколько из которых попали в силовые установки № 3 и № 4 (RB211). Экипаж выключил двигатель № 3 по причине нештатных показаний, оставив работающим двигатель № 4, параметры которого находились в норме. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 150 и после слива топлива возвратился на аэродром вылета. Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 03 правую аэропорта Йоханнесбург. При послеполетном осмотре были обнаружены повреждения обоих правых двигателей.