КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

7, 8, 9 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

28 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Air KBZ (Air Kanbawza), регистрационные знаки XY-AIW, выполнял рейс из Yangon в Heho (Мьянма). На борту находились 65 человек. После занятия исполнительного старта экипаж принял решение возвратиться на стоянку по технической причине. В процессе руления на перрон началось задымление левой основной опоры шасси, которое было обнаружено только после заруливания на стоянку, когда большое облако дыма затруднило видимость перрона.





Прибывшие по тревоге аварийные службы залили шасси пенным раствором. В результате перегрева произошло падение давления в пневматиках колес левой опоры шасси. Резервный самолет прибыл в Хехо с задержкой 2,5 часа.

Выкатывание за пределы ВПП

2 февраля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании East Air (Таджикистан), регистрационные знаки EY-623, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Куляб (Таджикистан) . На борту находились 186 пассажиров и 6 членов экипажа. В 07.36 (02.36 UTC) при посадке в аэропорту Куляб воздушное судно вышло за пределы ВПП и остановилось с поврежденной передней опорой шасси. Никто не пострадал. По сообщению Межгосударственного авиационного комитета от 7 февраля, в процессе пробега самолет выкатился на боковую полосу безопасности. МАК проводит расследование с участием специалистов Республики Таджикистан. Сводка METAR по аэродрому отсутствует.

Растрескивание лобового стекла

4 февраля экипаж самолета Як-40 авиакомпании «СКОЛ», 1975 года выпуска, регистрационные знаки RA-87340, выполнял перегоночный рейс по маршруту Сургут – Екатеринбург – Казань. В процессе набора высоты после взлета из Сургута произошло растрескивание лобового стекла. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сургут. *Фото с сайта авиакомпании «СКОЛ»*



Сигнализация неполной уборки шасси

4 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPS, выполнял рейс из Tel Aviv (Израиль) в Уфу. В процессе набора высоты после взлета из Тель-Авива при переводе рычага уборки/выпуска шасси в положение «Убрано» загорелась красная лампа левой основной опоры шасси. После выполнения процедур согласно QRH экипаж продолжил полет по маршруту. При осмотре после благополучной посадки в аэропорту Уфа были обнаружены погнутость створок левой основной опоры шасси и повреждение обтекателя винтового подъемника № 4 уборки/выпуска закрылков.



Травмирование бортпроводника при болтанке



4 февраля экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Hawkair, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FIDL, выполнял рейс из Vancouver в Terrace (Канада). На борту находились 32 человека. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Террас воздушное судно вошло в зону слабой турбулентности. Экипаж включил световое табло «Застегните ремни». При пересечении в снижении высоты 11000 футов самолет вошел в зону сильной турбулентности продолжительностью от 1 до 2 минут, в процессе которой произошло автоматическое отключение автопилота. При болтанке все незакрепленные предметы в кабине подбросило вверх. Бортпроводник в салоне был легко травмирован при ударе головой о потолок и последующем падении на пол. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту назначения. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, благодаря включенному табло никто из пассажиров не пострадал. Турбулентность возникла при ясном небе в условиях сильного восточного ветра.

Сводка METAP по аэродрому Террас:

```
CYXT 042000Z 05007KT 20SM SKC M08/M23 A3071 RMK SLP4I6
CYXT 04I900Z 05009GI5KT 20SM SKC M09/M24 A3073 RMK SLP42I
CYXT 04I800Z 05008KT 20SM SKC M09/M24 A3072 RMK SLP420
CYXT 04I700Z 06007KT 20SM SKC MII/M23 A307I RMK SLP4I7
```

Прерванный взлет

5 февраля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1993 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXO, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Сургут. В процессе разбега с ВПП 14 правой в аэропорту Домодедово экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации неготовности к взлету.

Касание ВПП крылом



5 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Trans States Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N802HK, по соглашению с United выполнял рейс (отправление – 4 февраля) из Houston в Memphis (США). После посадки в 00.15 (06.15 UTC) на ВПП 36 правую аэропорта Мемфис экипаж сообщил проблеме с рулем направления на высоте около 40 футов и жестком приземлении. Воздушное судно благополучно завершило пробег и

освободило ВПП. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, произошел контакт крыла с ВПП. Степень повреждения устанавливается. Первый заход на ВПП 36 левую был прерван с запросом экипажа о работоспособности курсового радиомаяка. Спустя 20 минут экипаж произвел посадку на ВПП 36 правую.

Сводка METAP по аэродрому Мемфис:

```
KMEM 05070IZ 280I2KT I/2SM BR OVC006 OI/MOI A2999 RMK AO2 SFC VIS 6 CIG 004V009
KMEM 050704Z 280IIKT 6SM BR OVC006 OI/MOI A2999 RMK AO2 CIG 004V009
KMEM 050654Z 290I2GI9KT I/2SM BR OVC004 OI/MOI A2999 RMK AO2 SFC VIS 6 CIG 003V007
SLPI56 T0006I0II
KMEM 050554Z 280IOKT I/2SM OVC004 OI/MOI A2995 RMK AO2 SFC VIS 8 SLPI45 600I0
T0006I006 I00I7 20006 400I7I0II 530I3
KMEM 050454Z 29007KT I/2SM BR OVC004 OI/MOI A2994 RMK AO2 SFC VIS 6 SLPI40 T0006I006
KMEM 050354Z 29008KT I/2SM OVC004 OI/MOI A2992 RMK AO2 SFC VIS 7 SLPI32 T0006I006
```

Попадание птицы в двигатель



5 февраля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании TAP Air Portugal, 2002 года выпуска, регистрационные знаки CS-TJG, выполнял рейс из Lajes (о. Терсейра) в Lisbon (Португалия). В 20.30 (21.30 UTC) в процессе набора высоты после взлета с ВПП 33 аэропорта Лахес экипаж прекратил набор на высоте 7000 футов, сообщив о попадании птицы в один из двигателей (CFM56) и решении возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 33 аэропорта Лахес.

Предполагаемая утечка воздуха



6 февраля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Endeavor, 2005 года выпуска, регистрационные знаки N832AY, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Des Moines в Minneapolis (США). На борту находились 50 человек. В процессе набора высоты после взлета из Де-Мойна экипаж прекратил набор на эшелоне полета 200, предполагая утечку отобранного воздуха ввиду индикации перегрева в левом полукрыле. Экипаж принял решение произвести вынужденную посадку в Rochester (США). Экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 31 аэропорта Рочестер и после освобождения ВПП остановился для проверки аварийными службами левой стороны самолета на наличие горячих мест. После проверки, при которой ничего обнаружено не было, самолет зарулил на перрон.

Незаконное вмешательство

7 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Pegasus Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки TC-CCP, выполнял рейс из Харькова (Украина) в Istanbul/Sabiha Gokcen (Турция). На борту находились 110 пассажиров. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 520 км северо-западнее Сочи, экипаж установил на самолетном ответчике код незаконного вмешательства, который в дальнейшем не выключался вплоть до посадки. В воздух были подняты истребители F-16 ВВС Турции. После перехвата гражданского самолета они сопровождали его до посадки в аэропорту назначения. После благополучной посадки в стамбульском аэропорту имени Сабихи Гёкчен Boeing 737 зарулил на удаленную стоянку, где спецслужбами была произведена операция по задержанию нарушителя. Пассажиры были эвакуированы через заднюю дверь. При досмотре самолета взрывного устройства обнаружено не было. В полете гражданин Украины, 1969 года рождения, пытался прорваться в кабину экипажа и, угрожая взрывом, требовал изменить курс для посадки в аэропорту города Сочи, где в это время ожидалось начало церемонии открытия Зимних Олимпийских Игр.



Фото: AP

Электрический запах

7 февраля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании United, 1991 года выпуска, регистрационные знаки N179UA, выполнял рейс из Sydney (Австралия) в Los Angeles (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 на удалении 1 часа полета юго-западнее от Honolulu (США), экипаж сообщил об электрическом запахе на борту и принял решение произвести вынужденную посадку в Гонолулу. Экипаж сделал

подробное разъяснение для пассажиров о причине посадки в Гонолулу, которое по ошибке было передано в эфир. На запрос органа ОВД экипаж подтвердил наличие электрического запаха на борту 30 минутами ранее. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 левую аэропорта Гонолулу и без задержки зарулило на стоянку. После освобождения ВПП экипаж отменил аварийную ситуацию. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Самолет возобновил полеты спустя 12 часов.

