КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

7 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Утечка из гидросистемы



2 апреля экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании Air Canada, 2008 года выпуска, регистрационные знаки C-FNND, выполнял рейс из Vancouver (Канада) в Sydney (Австралия). На борту находились 157 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 08 правой аэропорта Ванкувер экипаж вылетавшего следующим самолета сообщил об утечке жидкости из Boeing 777. Экипаж Air Canada определил утечку из гидросистемы, прекратил набор на высоте 6000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива в течение 37 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 правую аэропорта Ванкувер и было остановлено на ВПП. Позднее самолет был отбуксирован на перрон. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом была обнаружена утечка через уплотнительное кольцо между фланцами гидронасоса правого двигателя. Произведена замена насоса.

Столкновение с птицей



3 апреля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Virgin Atlantic, 1997 года выпуска, регистрационные знаки G-VAST, выполнял рейс из Manchester (Великобритания) в Orlando (США). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 17 левую аэропорта Орландо произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 17 левую аэропорта Орландо. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило повреждение передней кромки крыла.

Прерванный взлет

3 апреля экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Malaysia Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки 9M-MNF, выполнял рейс из Kuala Lumpur (Малайзия) в London/ Heathrow (Великобритания). В процессе разбега в аэропорту Куала-Лумпур экипаж прекратил взлет из-за проблемы с двигателем (Trent 970). Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на перрон. По сообщению представителя авиакомпании, произошло падение тяги одного из двигателей. Самолет зарулил на стоянку и благополучно вылетел в Лондон с задержкой 4 часа.



Фото: Faizal Riduan

Дым в кабине



3 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, регистрационные знаки N14558, по соглашению с United выполнял рейс из Chicago/O'Hare в Knoxville (США). На борту находились 52 человека. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 25 м.м. северо-восточнее Lexington (США), экипаж доложил о дыме в кабине и принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. При выходе на связь с «Подходом» аэропорта Лексингтон экипаж сообщил о рассеивании дыма и продолжении захода на посадку в качестве предосторожности. Через 25 минут после начала снижения с эшелона полета

370 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 аэропорта Лексингтон и зарулило на перрон. Оставшаяся часть рейса была отменена.

Сигнализация пожара



4 апреля экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Qantas, 2011 года выпуска, регистрационные знаки VH-EBQ, выполнял рейс из Sydney в Perth (Австралия). На борту находились 266 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 380 в 150 м.м. юго-западнее Adelaide (Австралия), произошло срабатывание сигнализации пожара в заднем грузовом отсеке. Экипаж активировал систему пожаротушения, после чего сигнализация пожара прекратилась. Экипаж принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. Через 23 минуты воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 аэропорта Аделаида. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Пассажиры покинули самолет обычным способом.

Попадание птицы в двигатель



5 апреля экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Air Berlin, 2002 года выпуска, регистрационные знаки D-ALPE, выполнял рейс из Munich (Германия) в La Romana (Доминиканская Республика). В процессе разбега с ВПП 26 левой в аэропорту Мюнхен примерно на середине ВПП произошло попадание птицы в правый двигатель (PW4168), сопровождаемое громким хлопком. Экипаж продолжил взлет, занял высоту 9000 футов, выключил правый двигатель, а затем и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 левую аэропорта Мюнхен. Резервный Airbus A330-200 прибыл в Ла-Роману с задержкой 7 часов.

Растрескивание лобового стекла

5 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKY, выполнял рейс из Бишкека (Киргизия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 137 пассажиров. В крейсерском полете произошло растрескивание внешнего слоя лобового стекла второго пилота – возникла трещина длиной 880 мм. После благополучной посадки была произведена замена стекла.

Возврат по техпричине



6 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BFI, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Белгород. Следуя по маршруту, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета по технической причине. Через 35 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 32 левую аэропорта Домодедово, где была объявлена тревога.

Сигнализация невыпущенного положения шасси



7 апреля экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании Scat Airlines, 1992 года выпуска, регистрационные знаки LY-AWE, выполнял рейс из Шымкента в Астану (Казахстан). На борту находились 89 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 22 (длина ВПП – 3500 м) аэропорта Астана после выпуска шасси произошло срабатывание сигнализации непосадочного положения передней опоры шасси. При выполнении предписанных процедур устранить проблему не удалось. Экипаж выполнил проход на малой высоте над ВПП, при котором был визуально подтвержден выпуск шасси. Экипаж и службы аэропорта произвели подготовку к возможному подлому носовой опоры при посадке. ВПП была закрыта для аварийной посадки и залита пенным раствором. Через 1 час 40 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 аэропорта Астана. По сообщению представителя авиакомпании, произошло ложное срабатывание сигнализации. Никто не пострадал. Самолет не получил повреждений.