КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

7 мая 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Нарушение безопасного интервала при ОВД

30 апреля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Трансаэро», 1991 года выпуска, регистрационные знаки EI-DFS, выполнял рейс из Внуково/Москва в Sharm el Sheikh (Египет). В процессе захода на посадку в аэропорту Шарм-эль-Шейх при пересечении высоты 6600 футов произошло нарушение безопасного интервала с взлетевшим самолетом. По рекомендации TCAS экипаж Boeing 767 перешел в набор высоты. После посадки был представлен доклад об опасном сближении.

Падение давления в гермокабине



3 мая экипаж самолета Embraer ERJ-135 авиакомпании Expressjet, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N11127, по соглашению с United выполнял рейс из Madison в Denver (США). В процессе набора высоты после взлета из Мадисона экипаж прекратил набор на эшелоне полета 240 и продолжил полет на этой высоте. На удалении 320 м.м. северо-восточнее Денвера экипаж приступил к аварийному снижению до высоты 10 000 футов из-за падения давления в гермокабине. Автоматически выпали кислородные маски в пассажирском салоне. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и спустя 1 час произвел благополучную посадку в аэропорту Денвер.

Отказ обогрева стекла



3 мая экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании US Airways, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N272AY, выполнял рейс из Charlotte (США) в Rome/Fiumicino (Италия). После занятия эшелона полета 310 экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета и произвел снижение до эшелона полета 280. Через 1 час 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шарлотта. Резервный Airbus A330-300 прибыл в Рим с задержкой 3 часа 45 минут. По имеющейся информации, экипаж возвратился из-за неисправности обогрева лобового стекла.

Столкновение с птицей

4 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Enter Air, 1999 года выпуска, регистрационные знаки SP-ENW, выполнял рейс из Chania (Греция) в Warsaw (Польша). На борту находились 190 пассажиров, включая 11 грудных детей. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 29 аэропорта Ханья

произошло попадание птицы в один из двигателей (CFM56). Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 и после выработки топлива возвратился на аэродром вылета. Через 50 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 аэропорта Ханья. Рейс был выполнен самолетом Boeing 737-800 авиакомпании Neos, который прибыл в Варшаву с задержкой 16,5 часов.

Потеря радиосвязи



4 мая экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании United, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N665UA, выполнял рейс из Rome/Fiumicino (Италия) в Washington/Dulles (США). Когда воздушное судно следовало на эшелоне полета 320 в воздушном пространстве Франции, произошла потеря радиосвязи экипажа с органом ОВД. На перехват самолета Boeing 767 были подняты истребители ВВС Франции. После успешного перехвата пассажирского самолета радиосвязь была восстановлена. Код потери радиосвязи не передавался. Экипаж продолжил полет и через 8 часов 50 минут произвел благополучную посадку в аэропорту Вашингтон. По сообщению ВВС Франции, потерявший связь самолет отклонился от планового маршрута.

Выключение двигателя



6 мая экипаж самолета Boeing 767-200 авиакомпании «Трансаэро», 1990 года выпуска, регистрационные знаки EI-CXZ, выполнял рейс из Благовещенска в Домодедово/Москва. На борту находились 153 пассажиров и 10 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Благовещенска на эшелоне полета 110 произошло срабатывание индикации засорения масляного фильтра левого двигателя. Параметры двигателя оставались в норме. Экипаж выключил двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Благовещенск. Спустя 48 часов после возврата самолет находился на земле.

Выключение двигателя

6 мая экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании United, 1991 года выпуска, регистрационные знаки N537UA, выполнял рейс из Boston в San Francisco (США). На борту находились 168 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 120 м.м. северо-западнее Lincoln (США), экипаж был вынужден выключить один из двигателей (PW2037), после чего произвел снижение до эшелона полета 250. Продолжая полет в направлении Сан-Франциско, экипаж позднее принял решение

произвести внеплановую посадку и на удалении около 200 м.м. северо-западнее Линкольна развернулся в обратном направлении. Через 1 час после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 аэропорта Линкольн. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Сан-Франциско с задержкой 9 часов.

Проблема с шасси



7 мая экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Qatar Airways, 2012 года выпуска, регистрационные знаки A7-BCK, выполнял рейс из Johannesburg (ЮАР) в Doha (Катар). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 03 левой аэропорта Йоханнесбург не произошло закрытие створок передней опоры шасси. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 120 и занял зону ожидания для выполнения предписанных процедур, которые, однако, не принесли результата. После слива топлива воздушное судно возвратилось на аэродром вылета, благополучно приземлившись на ВПП 03 левую через 1 час 5 минут после взлета. Рейс был перенесен на 10.00 8 мая. Задержка составляла 18 часов 45 минут.