КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

7 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Нарушение безопасного интервала

1 октября экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Глобус», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTA, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Краснодар. На борту находились 148 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Краснодар в районе третьего разворота на высоте 500 м произошло сближение воздушного судна с самолетом Ан-2, принадлежащим частному лицу. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту назначения.

Попадание птицы в двигатель

2 октября экипаж самолета авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BZS, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Frankfurt/Main (Германия). В процессе захода на посадку в аэропорту Франкфурт-на-Майне произошло попадание птицы в левый двигатель. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. После оценки технического состояния воздушное судно было допущено к эксплуатации в течение 25 часов или 10 циклов.



Освещение лазером

3 октября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BOI, выполнял рейс из Борисполя/Киев (Украина) в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 25 аэропорта Шереметьево в районе третьего разворота экипаж доложил о попытке ослепления лазером зеленого цвета. Продолжив заход, экипаж произвел благополучную посадку спустя 6 минут.

Растрескивание лобового стекла

3 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BMF, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Уфу. В процессе захода на посадку в аэропорту Уфа произошло растрескивание обогреваемого слоя лобового стекла командира воздушного судна. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Для замены стекла в Уфу была направлена техническая бригада «Аэрофлота».



Столкновение со стаей птиц



3 октября экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BID, выполнял рейс из Внуково/Москва в Ханты-Мансийск. На борту находились 112 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Шереметьево при пересечении высоты 1500 м экипаж услышал ударs по фюзеляжу. После проверки параметров работы двигателей и герметизации воздушного судна экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре в аэропорту Ханты-Мансийск были обнаружены следы от столкновения с птицами. Воздушное судно получило повреждения: вмятину на воздухозаборнике левой силовой установки, вмятину и разрывы обшивки левого стабилизатора размером 150х120 мм.

Освещение лазером

3 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKC, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Madrid (Испания). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 25 аэропорта Шереметьево на высоте 300 м экипаж доложил о попытке ослепления лазером зеленого цвета и принял решение следовать на аэродром назначения.

Проблема с наддувом



4 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQP, выполнял рейс из Внуково/Москва в Краснодар. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково при пересечении эшелона полета 210 экипаж доложил о срабатывании сигнализации перепада давления в гермокабине. После выполнения проверок экипаж принял решение следовать на аэродром назначения на эшелоне полета 190.

Возврат из-за болезни пассажира

5 октября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXV, выполнял рейс из Уфы во Внуково/Москва. Экипаж возвратился на аэродром вылета по причине потери сознания пассажиром. Пассажир был госпитализирован, после чего самолет повторно вылетел в аэропорт Внуково.

Выключение двигателя



5 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Татарстан», 2005 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDZ, выполнял рейс из Самары в Antalya (Турция). На борту находились 64 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Самары экипаж доложил о проблемах с левым двигателем и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выключения левой силовой установки экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Самара. По информации экипажа, в полете произошло последовательное срабатывание сигнализации малого остатка, а затем падения давления масла левого двигателя.

Выключение двигателя



6 октября экипаж самолета Airbus A310-300 авиакомпании PIA Pakistan International Airlines, 1991 года выпуска, регистрационные знаки AP-BEC, выполнял рейс из Karachi (Пакистан) в Dubai (ОАЭ). На борту находились 54 пассажира и 8 членов экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 25 левой аэропорта Карачи правый двигатель (CF6) издал громкий хлопок, сопровождаемый языками пламени из-за возникшей утечки топлива. Экипаж выключил двигатель и ликвидировал пожар, активировав систему пожаротушения. Прекратив набор на высоте 5000 футов, экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 левую аэропорта Карачи. Помощь аварийных служб не потребовалась. Произведена замена двигателя.

Ослепление лазером

6 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2007 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUB, выполнял рейс из Внуково/Москва в Омск. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 120 экипаж доложил об ослеплении лучом лазера фиолетового цвета.