КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

8 – 11 мая 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

20 апреля экипаж самолета Fokker 50 авиакомпании Blue Bird Aviation, 1988 года выпуска, регистрационные знаки 5Y-VVJ, выполнял рейс из Nairobi/Wilson (Кения) в Guriceel (Сомали). В процессе пробега после посадки на аэродроме Гурисел воздушное судно выкатилось за пределы ВПП на неровный грунт, в результате чего произошло смещение левого полукрыла. Воздушное судно остановилось с опорой на переднюю и правые стойки шасси и законцовку поврежденного полукрыла. О пострадавших не сообщается. Самолет получил значительные повреждения. В результате выкатывания 10 ноября 2011 года был поврежден другой самолет Fokker 50 данной авиакомпании.



Поврежденный 5Y-VVJ

Отказ двигателя



30 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Sun Country Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N801SY, выполнял рейс из New York/JFK в Minneapolis (США). На борту находились 70 человек. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 13 правой нью-йоркского аэропорта имени Кеннеди после получения указания о переходе на связь с «Вылетом» экипаж на частоте «Вышке» объявил аварийную ситуацию и доложил об отказе двигателя. Прекратив набор на высоте 3000 футов, экипаж запросил векторение на время выполнения предписанных процедур перед заходом на ВПП 13 левую. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 13 левую аэропорта имени Кеннеди. Рейс был отменен.

Выключение двигателя



3 мая экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Arabia, 2009 года выпуска, регистрационные знаки A6-ABQ, выполнял рейс (отправление – 2 мая) из Sharjah (ОАЭ) в Sialkot (Пакистан). На борту находились 162 пассажира. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в районе Multan (Пакистан), экипаж был вынужден выключить левый двигатель (CFM56), после чего принял решение о посадке в ближайшем аэропорту. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мултан. Произведена замена двигателя.

Отказ управления разворотом шасси



3 мая экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines, 1994 года выпуска, регистрационные знаки N376SW, выполнял рейс из Panama City в Houston/Hobby (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 300 в районе New Orleans (США), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку из-за отказа управления передней опорой шасси, сообщив о необходимости буксировки с ВПП. Через 25 минут воздушное судно благополучно

приземлилось на ВПП 01 аэропорта Новый Орлеан. Самолет был отбуксирован с ВПП, после чего в аэропорту был изменен рабочий курс. Резервный Boeing 737-700 прибыл в Хьюстон с задержкой 2 часа.

Отказ управления разворотом шасси



4 мая экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Vanilla Air, 1991 года выпуска, регистрационные знаки JA8385, выполнял рейс из Okinawa в Tokyo/Narita (Япония). В процессе снижения для захода на посадку в токийском аэропорту Нарита экипаж сообщил о возможной проблеме с управлением передней опорой шасси и занял зону ожидания для выполнения проверок и перезагрузки системы. После 30-минутного ожидания воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Нарита и было остановлено на ВПП. Самолет был отбуксирован на перрон. Первоначально проблема возникла перед взлетом из Окинавы. Перед выруливанием для взлета самолет был остановлен на РД из-за невозможности руления. Воздушное судно было отбуксировано на стоянку. Примерно через 20 минут, после успешной перезагрузки системы самолет благополучно вылетел.

Столкновение с птицами



7 мая экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании TAP Air Portugal, 2008 года выпуска, регистрационные знаки CS-TON, выполнял рейс из Brasilia (Бразилия) в Lisbon (Португалия). На борту находились 258 пассажиров и 11 членов экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 11 левой аэропорта Бразилиа произошло столкновение воздушного судна с несколькими птицами, в результате чего был поврежден один из двигателей (CF6). Экипаж прекратил набор на высоте 5500 футов и возвратился на аэродром вылета. Через 17 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 11 правую аэропорта Бразилиа. Рейс был перенесен на следующий день. Пассажиры были размещены в отелях.

Выкатывание за пределы ВПП

8 мая экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании Ariana Afghan Airlines, 1993 года выпуска, регистрационные знаки YA-PIB, выполнял рейс из Delhi (Индия) в Kabul (Афганистан). На борту находились 130 пассажиров. В 17.05 (12.35 UTC) при посадке на мокрую ВПП 29 в аэропорту Кабул произошло выкатывание воздушного судна за пределы ВПП. Самолет столкнулся с антенной курсового маяка ИЛС и

остановился с подломленными опорами шасси примерно в 285 м от выходного торца ИВПП. После остановки была произведена аварийная эвакуация пассажиров. О пострадавших не сообщается. Самолет получил значительные повреждения.

Сводка METAP по аэродрому Кабул:

```
OAKB 08I3IOZ I9005KT 4000 SHRA BKNO3O OVCO6O I2/IO QIOI9 RESHRA NOSIG RMK YLO YLO
OAKB 08I255Z 22005KT 2500 +SHRA BKNO3O OVCO8O I2/IO QIOI9 NOSIG RMK YLO YLO
OAKB 08I25OZ 00000KT 3000 SHRA BKNO3O OVCO8O I2/IO QIOI9 NOSIG RMK YLO YLO
OAKB 08II5OZ I6006KT 6000 SHRA VCTS SCTO4OCB BKNO8O I3/IO QIOI8 RETSRA NOSIG RMK
WHT WHT
OAKB 08III9Z I8OIIKT 6000 TSRA SCTO4OCB BKNO8O I3/IO QIOI8 RESHRA NOSIG RMK WHTWHT
OAKB 08II08Z I8OI3KT 6000 SHRA FEWO4OCB SCTO6O BKNIOO I3/IO QIOI8 RETSRA NOSIG RMK WHT
WHT
```

Выпущенный после происшествия НОТАМ:

```
AO56O/I4 - RWY II/29 CLOSED FOR AIR TRAFFIC EXC EMERGENCIES. O8 MAY 2O:OO 2OI4 UNTIL
O9 MAY OO:3O 2OI4. CREATED: O8 MAY 2O:O3 2OI4

AO556/I4 - RWY II/29 CLOSED DUE TO ACCIDENT ON SITE. O8 MAY I4:42 2OI4 UNTIL O9 MAY
OI:3O 2OI4. CREATED: O8 MAY I4:45 2OI4

AO552/I4 - ILS IS OUT OF SERVICE. REF AIP OAKB AD 2.I-I39. O8 MAY I4:3O 2OI4 UNTIL O8
AUG 23:59 2OI4. CREATED: O8 MAY I4:27 2OI4
```



Фото: Ehsanullah Amiri



Обломки вокруг самолета (фото: Habib Khan Totakhil)



Следы на грунте (фото: Parwiz Shamal)



Карта: Google maps

Столкновение с землей

8 мая экипаж грузового самолета Douglas DC-3 авиакомпании Aliansa, 1943 года выпуска, регистрационные знаки HK-4700, выполнял рейс из Villavicencio в Florencia (Колумбия). На борту находились 4 пассажира и 2 члена экипажа (по другим данным, всего на борту находилось 5 человек). В 12.45 (17.45 UTC) на высоте 6800 футов в районе La Macarena (Колумбия) был потерян радиоконтакт с экипажем. Спустя 4 часа в ходе организованной поисковой операции в горной местности в лесном массиве в 45 км севернее San Vicente del Caguan с поискового вертолета ВВС Колумбии были обнаружены обломки самолета. Все находившиеся на борту погибли. Информация о метеоусловиях отсутствует.



Обломки самолета с воздуха (фото: BBC Колумбии)



Графика: AVH/Google Earth

Попадание птицы в двигатель

9 мая экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании US Airways, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N828AW, выполнял рейс из New York/La Guardia в Washington/National (США). На борту находились 96 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 13 нью-йоркского аэропорта Ла Гуардия экипаж доложил о попадание птицы в левый двигатель (V2524) и возникновении значительной вибрации. Двигатель был оставлен

включенным. Прекратив набор на высоте 4000 футов, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 13 аэропорта Ла Гуардия. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

Растрескивание лобового стекла



9 мая экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Air India, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VT-ANK, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Delhi (Индия). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 18 аэропорта Франкфурт-на-Майне экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов, сообщив о трещине лобового стекла. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту вылета Франкфурт на ВПП 25 центральную.

Индикация грузовой двери



9 мая экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Singapore Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки 9V-SKE, выполнял рейс из Singapore (Сингапур) в Hong Kong (Китай). На борту находились 263 пассажира. В процессе набора высоты после взлета из Сингапура произошло срабатывание индикации грузовой двери. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 280, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 45 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сингапур. Резервный Airbus A380-800 прибыл в Гонконг с задержкой 4 часа.

Дым



10 мая экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании United, 1997 года выпуска, регистрационные знаки N29124, выполнял рейс из Los Angeles в Kona (США). На борту находились 150 человек. Через 1 час после взлета, когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 340, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета по причине дыма в кабине и салоне. Через 2,5 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лос-Анджелес.

Ухудшение самочувствия членов экипажа



10 мая экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании US Airways, 2010 года выпуска, регистрационные знаки N284AY, выполнял рейс из Venice (Италия) в Philadelphia (США). На борту находились 185 человек. Следуя по маршруту над Атлантическим океаном на эшелоне полета 390, экипаж принял решение развернуться и следовать на запасной аэродром Dublin (Ирландия) из-за ухудшения самочувствия нескольких членов экипажа и пассажиров, жаловавшихся на тошноту и головокружение. Через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 аэропорта Дублин. 9 членов экипажа были доставлены в госпиталь. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были размещены в отелях.

Неполный выпуск шасси

10 мая экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Iran Aseman Airlines, 1992 года выпуска, регистрационные знаки EP-ASZ, выполнял рейс из Mashad в Zahedan (Иран). На борту находились 103 человека. В процессе захода на посадку в аэропорту Захедан не произошел выпуск левой основной опоры шасси. Экипаж прекратил заход и занял зону ожидания. При выполнении предписанных процедур выпустить шасси не удалось. Экипаж принял решение произвести посадку с не полностью выпущенными шасси. Через 1 час после прекращения захода при посадке на ВПП 35 аэропорта Захедан воздушное судно вышло за пределы ВПП на грунт, подняв большое облако пыли. Самолет остановился левее ИВПП примерно в 1500 м от начала. 9 человек получили незначительные повреждения. 2 из них были доставлены в медицинское учреждение для осмотра. 7 человекам необходимая помощь была оказана в аэропорту. Самолет получил значительные повреждения. По сообщению представителя аэропорта, пассажиры получили травмы из-за спешки в ходе аварийной эвакуации.

Выпущенный после происшествия НОТАМ:

```
A1196/14 - DISABLED ACFT AT 1500M AFTER THR RWY35, 31M LEFT SIDE OF RWY CL, WITH
HEIGHT 23FT, CTN ADZ. 10 MAY 16:09 2014 UNTIL 10 MAY 18:00 2014 ESTIMATED. CREATED: 10
MAY 16:11 2014
```

Сводка METAR по аэродрому Захедан:

```
OIZH 100930Z 33010KT 8000 SCT030CB SCT035TCU 27/M03 Q1010 A2985
OIZH 100900Z 33010KT 8000 SCT030CB FEW035TCU 29/M03 Q1011 A2985 TEMPO SHRA
OIZH 100830Z 35012KT 8000 FEW030CB SCT035TCU 29/M02 Q1011 A2986
OIZH 100800Z 33010KT 8000 FEW035TCU 28/M03 Q1011 A2987 NOSIG
OIZH 100730Z 33010KT 8000 FEW035TCU 28/M01 Q1011 A2987
OIZH 100700Z 36006KT 8000 FEW035 28/M01 Q1011 A2988 NOSIG
OIZH 100630Z 30014KT 8000 FEW035 27/M00 Q1012 A2989
```



Карта: Google Maps



EP-ASZ за пределами ВПП с опорой на левое полукрыло, правую и переднюю опоры шасси



Фото: Iran Aseman Airlines



Фото: EP-ASZ на заднем плане при движении по грунту