КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**8, 9, 10 ноября 2013 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Столкновение с птицей

1 ноября экипаж грузового самолета Boeing 747-800 авиакомпании Cathay Pacific, 2011 года выпуска, регистрационные знаки B-LJE, выполнял рейс из Anchorage в Chicago/O'Hare (США). В процессе захода на посадку на ВПП 28 правую аэропорта Чикаго произошло попадание птицы в носовой обтекатель воздушного судна, приведшее к его повреждению. Самолет вылетел из Чикаго 5 ноября.




*B-LJE с поврежденным носовым обтекателем (фото: Marek Adamczyk)*

## Отказ бортового радиолокатора

7 ноября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании GOL Linhas Aereas, 2001 года выпуска, регистрационные знаки PR-VBH, выполнял рейс из Fortaleza в Sao Paulo/Guarulhos (Бразилия). В процессе набора высоты после взлета из Форталезы экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 280 по причине отказа бортового радиолокатора и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Форталеза.



## Попадание птицы в двигатель, прерванный взлет




7 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки OY-KAN, выполнял рейс из Aalborg в Copenhagen (Дания). В процессе разбега с ВПП 26 правой в аэропорту Ольборг экипаж на высокой скорости прекратил взлет после попадания птицы в один из двигателей (V2527). Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. Рейс был отменен. По сообщению представителя авиакомпании, двигатель получил значительные повреждения. Около 100 пассажиров были перерегистрированы на другие рейсы.

## Проблемы с электросистемой




7 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании LAN Peru, 2007 года выпуска, регистрационные знаки CC-CXC, выполнял рейс из Lima (Перу) в Buenos Aires/Ezeiza (Аргентина). На борту находились 190 человек. Следуя по маршруту в районе Iquique (Чили), экипаж доложил о проблемах с электросистемой и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Икике. Для продолжения рейса в Икике был направлен резервный Boeing 767-300. Самолет прибыл в Буэнос-Айрес с задержкой 9 часов. 9 ноября CC-CXC выполнил перелет в Перу.

## Запах гари




8 ноября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Lufthansa, 2008 года выпуска, регистрационные знаки D-AISJ, выполнял рейс из Berlin/Tegel в Frankfurt/Main (Германия). На борту находились 196 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Берлина при пересечении эшелона полета 160 экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о запахе гари в кабине, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 левую берлинского аэропорта Тигель. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

## Посторонний запах




8 ноября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Ryanair, 2007 года выпуска, регистрационные знаки EI-DPF, выполнял рейс из Tangier (Марокко) в Dusseldorf/Niederrhein (Германия). На борту находились 175 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Танжера экипаж получил информацию от пассажира о запахе дыма и прекратил набор на эшелоне полета 110, приняв решение следовать на запасной аэродром Seville (Испания). Через 17 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта Севилья. Инженерно-техническим составом была обнаружена неисправность системы кондиционирования воздуха, приведшая к задуванию пыли и мусора в салон. По сообщению представителя авиакомпании, посторонний запах был обнаружен пассажиром. Экипаж запросил привести в готовность аварийные службы аэропорта Севилья. Пассажиры были доставлены в аэропорт Cologne/Bonn (Германия) резервным Boeing 737-800, вылетевшим из Севильи через 4,5 часа после вынужденной посадки.

## Травмирование двух пассажиров при болтанке




8 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Qantas, 1998 года выпуска, регистрационные знаки VH-OGU, выполнял рейс из Melbourne в Sydney (Австралия). В 20.20 (09.20 UTC) в процессе захода на посадку на ВПП 34 левую в аэропорту Сидней при пересечении высоты 3000 футов в районе четвертого разворота воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности, после чего экипаж прекратил заход. После набора высоты 8000 футов экипаж принял решение следовать на запасной аэродром Newcastle (Австралия), где спустя 1 час 20 минут произвел благополучную посадку. 2 пассажира были госпитализированы с травмами, полученными при ударах подброшенными во время болтанки свободными предметами. Экипаж еще одного самолета авиакомпании Qantas, Airbus A330-200, регистрационные знаки VH-EBP, выполнявший заход на посадку на ВПП 34 левую 5 минутами позднее, ушел на второй круг с высоты менее 1000 футов и также принял следовать на запасной аэродром Ньюкасл. На частоте «Вышки» экипаж сообщил о сильном толчке при изменении направления ветра с северного на восточное, а затем – на западное. Из Ньюкасла в Сидней пассажиры были доставлены автобусами. По сообщению пассажира второго рейса, все незакрепленные предметы (мобильные телефоны, ноутбуки, ручная кладь) были подброшены вверх. Боковая составляющая ветра у земли (020°/22 узла) составляла 16 узлов, на высоте 500 футов отмечался ветер 040°/40 узлов, который в момент захода Airbus A330-200 сменился на

250°/23 узла, после чего аэропорт перешел на работу с противоположным курсом (ВПП 16 левая и 16 правая). Нескольким самолетам удалось благополучно вылететь и приземлиться в это время.

Сводка METAR по аэродрому Сидней:

```
YSSY 08I000Z 2IOI8KT 9999 -DZ FEW040 SCT070 BKNIIO 23/I6 QI008 FMIIOO 220I2KT 9999 -
SHRA FEW040 SCTI20
YSSY 080930Z 22020G30KT 9999 VCSH SCT040 BKN250 24/I6 QI007 FM0945 220I2KT 9999 -SHRA
FEW040 SCTI20 FMI200 330IOKT 9999 -SHRA FEW040 BKNI20 FM0930 MOD TURB BLW 5000FT TILL
I000
YSSY 080923Z 030I9KT 9999 VCSH SCT040 BKN250 25/I6 QI005 FM0930 220I2KT 9999 -SHRA
FEW040 SCTI20 FMI200 330IOKT 9999 -SHRA FEW040 BKNI20 FM0923 MOD TURB BLW 500
YSSY 080900Z 03022KT 9999 SCT040 BKN250 25/I6 QI003 RMK HZ.SHOWERS TO SW. FM0930
220I2KT 9999 -SHRA FEW040 SCTI20 FMII30 330IOKT 9999 -SHRA FEW040 BKNI20 FM0900
MOD TURB BLW 5000FT TILL I000
YSSY 080830Z 03025G35KT 9999 SCT040 BKN250 25/I6 QI003 FMI000 0IOI2KT 9999 -SHRA
FEW040 SCTI20 FM0830 MOD TURB BLW 5000FT TILL I000
YSSY 080800Z 04025G35KT CAVOK 26/I5 QI003 RMK FU/HZ FM0900 03020KT CAVOK FM0800 MOD
TURB BLW 5000FT TILL 0900
```

## Дым в кабине



9 ноября экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании British Airways, 1997 года выпуска, регистрационные знаки G-VIIF, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в New York/JFK (США). На борту находились 220 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 120 м.м. юго-восточнее Shannon (Ирландия), экипаж применил кислородные маски и объявил аварийную ситуацию, сообщив о дыме в кабине и решении произвести вынужденную посадку. В процессе захода на посадку в аэропорту Шеннон экипаж, по-прежнему находившийся в кислородных масках, сообщил о намерении остановить воздушное судно на ВПП и запросил заход по ИЛС на ВПП 24. Аварийная эвакуация экипажем не планировалась, посадка ожидалась с превышением максимального веса, источник дыма был изолирован. Через 25 минут после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 24 аэропорта Шеннон. Экипаж освободил полосу и остановился за пределами критической зоны РМС с выключением двигателей. Для продолжения рейса в Шеннон был направлен резервный Boeing 747-400. Самолет вылетел в Нью-Йорк спустя 7 часов после посадки G-CIVX.

## Столкновение с птицей

10 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BME, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе

первоначального набора высоты после взлета с ВПП 25 правой аэропорта Шереметьево экипаж доложил о столкновении с птицей. После оценки работоспособности систем и двигателей экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково. Обратный рейс был выполнен по расписанию.

## Выход за пределы ВПП



10 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Нордавиа», 1990 года выпуска, регистрационные знаки VP-BRP, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Архангельск. На борту находились 102 пассажира. В процессе освобождения ВПП после посадки в аэропорту Архангельск воздушное судно вышло левой основной опорой шасси на грунт. Пассажиры были высажены по мобильному трапу и автобусами доставлены к аэровокзалу. Аэропорт был закрыт в течение нескольких часов на время буксировки самолета на искусственное покрытие и далее на перрон.

Сводка METAP по аэродрому Архангельск:

```
ULAA I00830Z I6004GIOMPS 090V2IO 9999 OVC007 03/02 QI007 NOSIG RMK QFE754/I006 SC060
ULAA I00800Z I5004G07MPS I00V2IO 9999 OVC006 03/02 QI008 NOSIG RMK QBBI90 QFE755/I006
SC060
ULAA I00730Z I4004G07MPS 9999 OVC005 03/03 QI008 NOSIG RMK QBBI70 QFE755/I007
SC060
ULAA I00700Z I5003G06MPS II0V2IO 9999 OVC004 03/02 QI008 NOSIG RMK QBBI40
QFE755/I007 SC060
ULAA I00630Z I7006GIOMPS I40V2IO 5000 BR OVC004 02/02 QI009 BECMG I200 BR RMK QBBI20
QFE755/I007 SC060
ULAA I00600Z I7004G07MPS II0V200 3500 BR OVC003 02/02 QI009 TEMPO 0300 FG BKN002 RMK
QBB090 QFE756/I008 SC060
```