КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

9 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

2 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Norwegian Air Shuttle, 2013 года выпуска, регистрационные знаки LN-NIF, выполнял рейс из Trondheim в Bergen (Норвегия). На борту находились 104 пассажира. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 09 аэропорта Тронхейм произошло столкновение воздушного судна с птицей (лебедем). От удара была разрушена передняя кромка левого полукрыла в районе пилона двигателя. Экипаж прекратил набор на высоте 6500 футов, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 09 аэропорта Тронхейм. При осмотре ВПП были обнаружены останки лебедя. Рейс был отменен.



Фото, сделанные пассажиркой Kristine Askvik/Askvikmedia



Отказ генератора



3 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2005 года выпуска, регистрационные знаки EI-EYM, выполнял рейс из аэропорта Пулково/Санкт-Петербург в Екатеринбург. На борту находились 49 пассажиров и 6 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 330, произошло срабатывание сигнализации отказа генератора № 1 левой силовой установки. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре было обнаружено разрушение корпуса генератора левого двигателя.

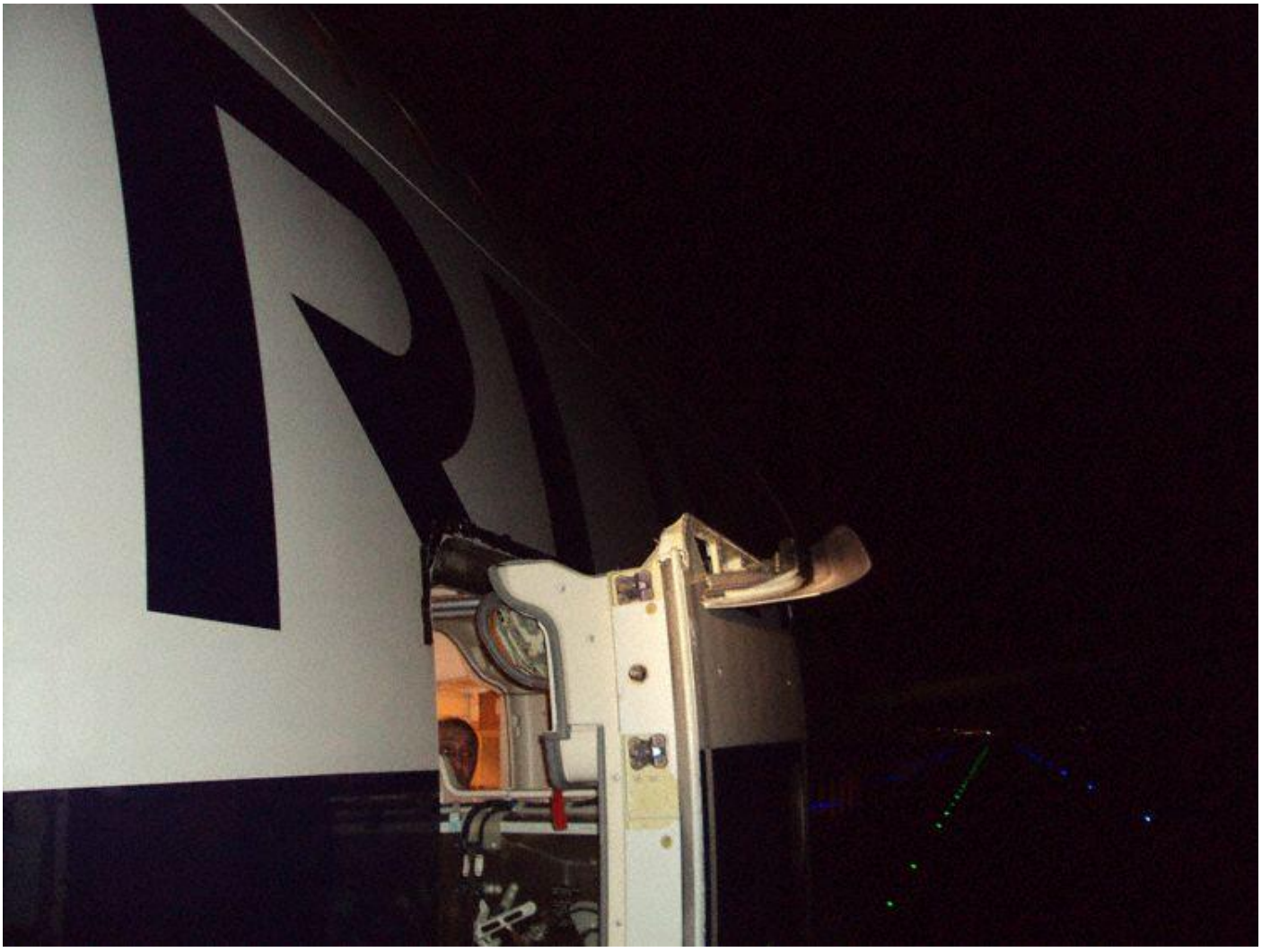
Неисправность системы кондиционирования

3 января экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Глобус», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BAN, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Барнаул. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 100 экипаж запросил сохранять высоту для проверки системы кондиционирования воздуха. Через 11 минут экипаж запросил выполнение орбиты. Спустя 7 минут экипаж доложил о решении возвратиться на аэродром вылета. После

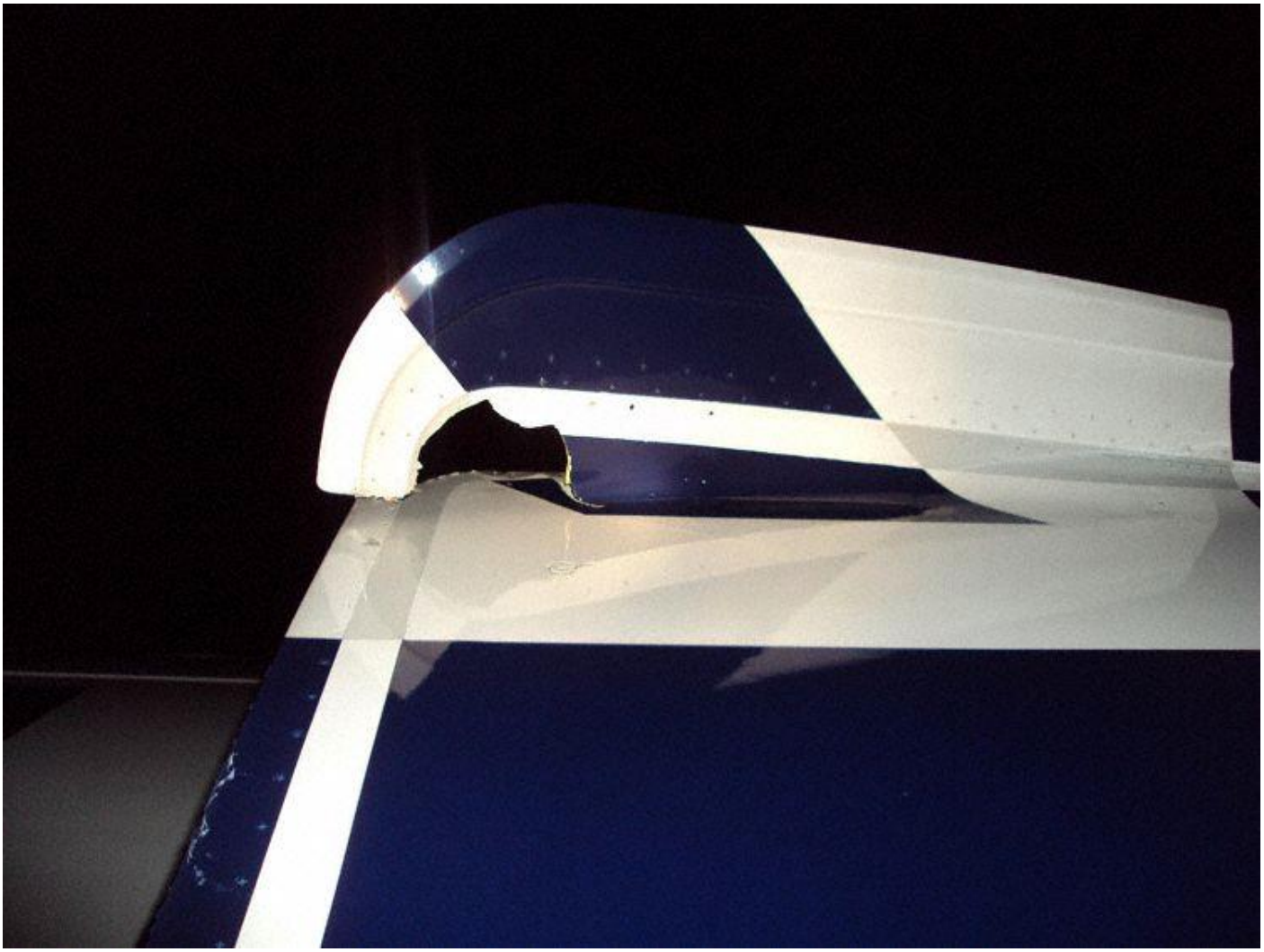
выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Падение давления в гермокабине

6 января экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Singapore Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки 9V-SKE, выполнял рейс (вылет – 5 января) из London/ Heathrow (Великобритания) в Singapore (Сингапур). На борту находились 467 пассажиров и 27 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 270 в 200 м.м. северо-восточнее Баку (Азербайджан), произошло увеличение уровня шума на борту, предположительно, из-за повреждения прокладки двери. После выполнения проверок экипаж приступил к аварийному снижению до эшелона полета 100, дав указание бортпроводникам занять свои кресла. При снижении были активированы кислородные маски пассажиров. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Баку. Для продолжения рейса в Баку был направлен резервный Airbus A380-800. Расчетное время задержки прибытия рейса в Сингапур составило около 30 часов.



Поврежденная дверь, приведшая к падению давления



Утечка воды



7 января экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании American Airlines, 1989 года выпуска, регистрационные знаки N496AA, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в Baltimore (США). На борту находились 147 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 330 в 120 м.м. юго-западнее Little Rock (США), экипаж доложил о поступлении воды в кабину и принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. Через 25 минут после начала снижения с эшелона полета 330 воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Литл-Рок. По сообщениям пассажиров, произошел разрыв патрубка с водой, которая залила весь салон. Резервный McDonnell Douglas MD-82 прибыл в Балтимор с задержкой 3 часа.

Падение давления в гермокабине

8 января экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании Expressjet по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс и Atlanta в Oklahoma City (США). В процессе набора высоты после взлета из Атланты при пересечении эшелона полета 300 экипаж приступил к аварийному снижению по причине падения давления в гермокабине.

Через 7 минут воздушное судно заняло высоту 10 000 футов. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Спустя 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Атланта. По сообщению пассажира, раздался звук сильного хлопка с последующим ощущением изменения давления в ушах. Самолет приступил к резкому снижению. Кислородные маски не выпадали. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.



Отказ гидросистемы

9 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Delta Airlines, 1996 года выпуска, регистрационные знаки N545US, выполнял рейс из Saipan (США) в Tokyo/Narita (Япония). На борту находились 166 человек. На удалении 200 м.м. от Токио, над Тихим океаном произошел отказ левой гидросистемы. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Через 40 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 левую токийского аэропорта Нарита. По сообщению министерства транспорта Японии, после аварийной посадки ВПП была закрыта в течение 7 минут.



Проблема с двигателем

9 января экипаж грузового самолета Boeing 777-200 авиакомпании China Southern Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки B-2071, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Chongqing (Китай). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 30 м.м южнее Kaunas (Литва), экипаж доложил о проблемах с одним из двигателей (GE90) и произвел снижение до эшелона полета 310, а затем – 270. Впоследствии экипаж принял решение следовать в аэропорт Пулково/Санкт-Петербург. Через 1 час после начала снижения с эшелона полета 350 воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково. Двигатель экипажем не выключался. Через 14 часов после посадки самолет находился на земле.

