КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

9 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Посадка с превышением перегрузки



5 апреля экипаж самолета Ту-204-100 авиакомпании «Ред Вингс», 1996 года выпуска, регистрационные знаки RA-64017, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Краснодар. На борту находились 205 пассажиров и 9 членов экипажа. При посадке на ВПП 23 аэропорта Краснодар при боковом ветра возникла перегрузка 2,12 ед. Метеоусловия: ветер 300° 8 м/с, порывы 11 м/с, видимость более 10 км, значительная кучево-дождевая облачность 1700 м.

Временный выход за пределы ВПП



6 апреля экипаж самолета Boeing 737-600 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки LN-RRY, выполнял рейс из Stockholm в Helsingborg (Швеция). В 22.47 (20.47 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 14 в аэропорту Хельсингборг левая основная опора шасси временно вышла за пределы левого края ИВПП. Экипаж благополучно завершил пробег. Шведский совет по расследованию авиационных происшествий классифицировал инцидент как серьезный и 9 апреля 2014 г. начал расследование. Аэропорт Хельсинборг имеет ВПП 14/32 длиной 1945 м.

Сводка METAP по аэродрому Хельсинборг:

```
ESTA 062I50Z AUTO I6004KT I600 OVC002/// IO/IO QIOI2 REDZ=
ESTA 062I20Z AUTO I5004KT 0900 RI4/PI500N R32/PI500N -DZ OVC002/// IO/IO QIOI2=
ESTA 062050Z I6004KT I000 RI4/PI500N R32/PI500N DZ BKN003 OVC005 IO/IO QIOI2=
ESTA 062020Z I6004KT 0800 RI4/PI500N R32/PI500N DZ OVC002 IO/IO QIOI2=
ESTA 06I950Z I6005KT I000 RI4/PI500N R32/PI500N BR OVC003 IO/09 QIOI2=
ESTA 06I920Z I6005KT 2600 BR OVC005 IO/09 QIOI2=
```

Отказ управления передней опорой шасси

6 апреля экипаж самолета Let L-410UVP-E20 авиакомпании «Комиавиатранс», 2012 года выпуска, регистрационные знаки RA-67022, выполнял регулярный рейс из Сыктывкара в Усинск. На борту находились 33 пассажира и 2 члена экипажа. Экипаж возвратился с исполнительного старта по причине неисправности управления передней опорой шасси.

Утечка топлива



7 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Jetblue, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N206JB, выполнял рейс из Boston в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 87 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 45 м.м. восточнее Syracuse (США), экипаж доложил об утечке топлива и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 10 аэропорта Сиракьюс. Для обеспечения внеочередного захода 1 воздушное судно было направлено на второй круг. Экипаж другого самолета, находившегося в зоне ожидания, сообщил «Вышке» о располагаемом остатке топлива на несколько часов полета, предложив уделить внимание обслуживанию внеочередного захода. Оба самолета приземлились вскоре после посадки N206JB.

Проблема со скоростью



7 апреля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1994 года выпуска, регистрационные знаки G-CIVD, выполнял рейс из Miami (США) в London/Heathrow (Великобритания). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 27 аэропорта Майами экипаж сообщил о проблемах с воздушной скоростью и преждевременно запросил увеличить ее до 285 узлов. Затем экипаж запросил прекращение набора на высоте 11000 футов, сообщив о проблеме с бортовым дисплеем. Продолжая полет на высоте 11000 футов в направлении аэропорта назначения, через 40 минут экипаж снова перешел к набору высоты, но заняв эшелон полета 310 севернее Багамских островов, приступил к немедленному снижению до эшелона 210, после чего принял решение возвратиться на аэродром вылета. В процессе захода на посадку в аэропорту Майами экипаж сообщил об ожидаемой штатной посадке и возможности самостоятельного руления. Через 2 часа 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта Майами. Экипаж сообщил об отсутствии необходимости дополнительного обслуживания.

Попадание птицы в двигатель

7 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BPC, выполнял рейс из Ташкента (Узбекистан) во Внуково/Москва. При послеполетном осмотре в аэропорту Внуково были

обнаружены следы попадания птицы и повреждение 8 лопаток рабочего колеса вентилятора правого двигателя.

Выключение двигателя



7 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Vueling, 2006 года выпуска, регистрационные знаки EC-JTR, выполнял рейс из Tenerife/Los Rodeos в Barcelona (Испания). На борту находились 134 человека. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 30 аэропорта Лос-Родеос экипаж прекратил набор на эшелоне полета 230 по причине отказа левой силовой установки (CFM56). Экипаж выключил двигатель и возвратился на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 30 аэропорта Лос-Родеос. Днем ранее самолет прибыл на Тенерифе рейсом из Sevilla (Испания), однако не смог выполнить обратный рейс по расписанию. После повторного вылета с задержкой 18 часов экипаж был также вынужден возвратиться.

Растрескивание лобового стекла

7 апреля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании Overland Airways выполнял рейс из Ibadan to Abuja (Нигерия). На борту находились 42 пассажира и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту, экипаж доложил о растрескивании лобового стекла и принял решение произвести вынужденную посадку в Lagos (Нигерия), где находится техническая база авиакомпании. Через 45 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лагос.

Проблема с герметизацией



8 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGR, выполнял рейс из Внуково/Москва в Баку (Азербайджан). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 070 экипаж доложил о проблеме с герметизацией и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива в зоне ожидания воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.